

La boucle du col de Turini

De Monaco au Turini par les routes du rallye Monte-Carlo

DISTANCE

146,7 km

TEMPS DE CONDUITE

3 h 59

POINT CULMINANT

1604 m


Créé en 1911, le rallye automobile de Monte-Carlo se dispute en janvier dans l'arrière-pays niçois. Son passage le plus célèbre est le col de Turini, à 1 604 m, au sommet de longues séries de lacets.

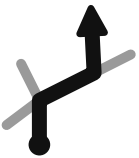
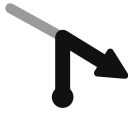
Cette boucle part de la place du Casino, monte à La Turbie, sur la Grande Corniche, puis gagne Peille, L'Escarène et Lucéram. Par le col Saint-Roch et La Bollène-Vésubie, elle monte au Turini, revient par Peïra-Cava et le col de Braus plutôt que par Moulinet, et retrouve la mer à Menton par le col de Castillon.

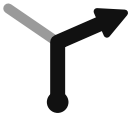
Près de 150 km de routes de montagne étroites et sinueuses. En hiver, le Turini peut être enneigé : renseignez-vous avant de partir.

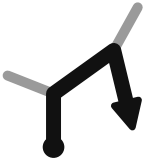
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Rallye_automobile_de_Monte-Carlo, https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Turini · Carte : sources complètes en page 2

LES LIEUX DU PARCOURS

1 Casino de Monte-Carlo	km 0,0	5 Lucéram	km 37,7	9 Col de Turini	km 78,0	13 Col de Castillon	km 121,8
2 La Turbie	km 7,2	6 Col Saint-Roch	km 44,0	10 Peïra-Cava	km 85,2	14 Menton	km 136,8
3 Peille	km 17,4	7 Lantosque	km 60,4	11 Col de Braus	km 102,2		
4 L'Escarène	km 31,1	8 La Bollène-Vésubie	km 65,7	12 Sospel	km 114,6		

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
1	0 m cumul 0,0 km	—		Départ : Casino de Monte-Carlo (lieu 1). Partir vers le nord
2	110 m cumul 0,1 km	—		Tourner à droite sur l'avenue des Spélugues puis 60 m plus loin à gauche sur l'avenue de la Madone
3	260 m cumul 0,4 km	Avenue de la Madone		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur le boulevard Princesse Charlotte
4	160 m cumul 0,5 km	Boulevard Princesse Charlotte		Tourner franchement à droite sur le boulevard du Général Leclerc
5	140 m cumul 0,7 km	Boulevard du Général Leclerc		Tourner à gauche sur la D 53
6	410 m cumul 1,1 km	D 53 Boulevard de la République		Tourner franchement à droite pour rester sur la D 53
7	270 m cumul 1,4 km	D 53 Avenue de Verdun		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie pour rester sur la D 53
8	910 m cumul 2,3 km	D 53		Tourner à droite sur la D 6007
9	2,42 km cumul 4,7 km	D 6007 Avenue Prince Rainier III Monaco		Tourner franchement à droite sur la route de Beausoleil

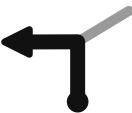
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
10	620 m cumul 5,3 km	Route de Beausoleil		Tourner à droite pour rester sur la route de Beausoleil
11	540 m cumul 5,8 km	Route de Beausoleil		Tourner à gauche sur la D 2564
12	1,06 km cumul 6,9 km	D 2564		Tourner à gauche sur l'avenue Prince Albert I ^{er} de Monaco
13	320 m cumul 7,2 km	Avenue Prince Albert I ^{er} de Monaco		Étape : La Turbie, avenue Prince Albert I^{er} de Monaco (lieu 2). Repartir vers l'ouest par l'avenue Prince Albert I^{er} de Monaco
14	40 m cumul 7,3 km	Avenue Prince Albert I ^{er} de Monaco		Obliquer à gauche pour rester sur l'avenue Prince Albert I ^{er} de Monaco puis 90 m plus loin à droite sur la D 2564
15	130 m cumul 7,4 km	D 2564		Obliquer à gauche sur la D 53
16	1,05 km cumul 8,4 km	D 53 Route du Mont Agel		Obliquer à gauche pour rester sur la D 53
17	350 m cumul 8,8 km	D 53		Obliquer à droite pour rester sur la D 53
18	780 m cumul 9,6 km	D 53		Serrer à droite pour rester sur la D 53
19	1,53 km cumul 11,1 km	D 53 Route de Saint-Martin de Peille		Tourner à droite pour rester sur la D 53

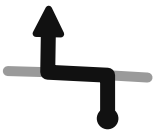
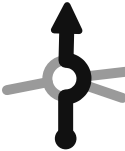
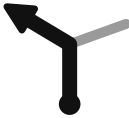
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
20	2,31 km cumul 13,4 km	D 53 Route de Saint-Martin de Peille		Tourner à gauche pour rester sur la D 53
21	1,52 km cumul 14,9 km	D 53 Route de Saint-Martin de Peille		Serrer à droite pour rester sur la D 53
22	2,22 km cumul 17,1 km	D 53		Obliquer à gauche sur la montée Capitaine Chauncey puis 110 m plus loin franchement à gauche sur le square Mary Garden
23	240 m cumul 17,4 km	Square Mary Garden		Étape : Peille, parking Mary Garden (lieu 3). Repartir vers le sud-ouest par le square Mary Garden
24	70 m cumul 17,5 km	Square Mary Garden		Tourner franchement à droite sur la place de la République puis 110 m plus loin franchement à gauche sur la D 53
25	1,07 km cumul 18,5 km	D 53		Tourner franchement à gauche pour rester sur la D 53
26	5,32 km cumul 23,8 km	D 53 Route de la Grave		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 53
27	540 m cumul 24,4 km	D 53 Route de la Grave		Tourner à droite pour rester sur la D 53 puis aussitôt à droite sur la D 21
28	5,49 km cumul 29,9 km	D 21		Serrer à droite pour rester sur la D 21
29	1,22 km cumul 31,1 km	D 21		4. L'Escarène Sur la droite

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
30	90 m cumul 31,2 km	D 21		Tourner à droite sur la rue Henri Rostagni, qui devient la rue de Saint-Sébastien
31	330 m cumul 31,5 km	Rue de Saint-Sébastien		Obliquer à droite sur la D 2204, qui devient la D 2566
32	510 m cumul 32,0 km	D 2566 Montée de la Gare		Serrer à droite pour rester sur la D 2566
33	700 m cumul 32,7 km	D 2566 Montée de la Gare		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie
34	4,99 km cumul 37,7 km	—		Étape : Lucéram (lieu 5). Repartir vers le nord par la D 2566
35	310 m cumul 38,0 km	D 2566		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 2566
36	5,96 km cumul 44,0 km	D 2566 Route du Col Saint-Roch		6. Col Saint-Roch Tourner à droite pour rester sur la D 2566 puis 60 m plus loin à gauche sur la M 73
37	11,30 km cumul 55,3 km	M 73 Route du Col Saint-Roch		Obliquer à droite pour rester sur la M 73
38	230 m cumul 55,5 km	M 73 Route du Col Saint-Roch		Tourner à droite pour rester sur la M 73
39	4,23 km cumul 59,8 km	M 73 Route de Loda		Tourner à gauche sur la M 2565 puis aussitôt à droite pour reprendre la M 73

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
40	520 m cumul 60,3 km	M 73 Route de la Cougourdière		Tourner à droite sur la route de l'Ancienne Forge
41	60 m cumul 60,4 km	Route de l'Ancienne Forge		Étape : Lantosque (lieu 7). Repartir vers le nord-ouest par la route de l'Ancienne Forge
42	180 m cumul 60,5 km	Route de l'Ancienne Forge		Tourner franchement à droite sur la M 173, qui devient la M 2565
43	2,03 km cumul 62,6 km	M 2565		Obliquer à droite sur la M 70
44	3,18 km cumul 65,7 km	M 70		8. La Bollène-Vésubie Sur la gauche
45	270 m cumul 66,0 km	M 70		Serrer à droite pour rester sur la M 70
46	290 m cumul 66,3 km	M 70 Boulevard Philippe Corniglion-Molinier		Serrer à gauche pour rester sur la M 70
47	11,62 km cumul 77,9 km	M 70		Tourner à gauche sur la D 2566
48	50 m cumul 78,0 km	D 2566 Route de Turini		Étape : Col de Turini (lieu 9). Au départ, tourner à gauche pour rester sur la D 2566
49	7,25 km cumul 85,2 km	D 2566		10. Peïra-Cava Sur la gauche

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
50	2,62 km cumul 87,8 km	D 2566 Route de l'Authion		Tourner à gauche sur la D 21
51	5,32 km cumul 93,2 km	D 21 Route du Col de l'Orme		Tourner à gauche sur la D 54
52	7,76 km cumul 100,9 km	D 54		Tourner franchement à droite pour rester sur la D 54
53	880 m cumul 101,8 km	D 54		Obliquer à gauche sur la D 2204
54	440 m cumul 102,2 km	D 2204		11. Col de Braus
55	5,45 km cumul 107,7 km	D 2204		Tourner franchement à gauche pour rester sur la D 2204
56	5,70 km cumul 113,4 km	D 2204		Tourner à droite pour rester sur la D 2204
57	620 m cumul 114,0 km	D 2204 Avenue Jean Médecin		Tourner à droite sur la D 2566
58	120 m cumul 114,1 km	D 2566		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur la D 2566A
59	240 m cumul 114,4 km	D 2566A		Tourner à droite sur la rue du Moulin de Gâtine

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
60	240 m cumul 114,6 km	Rue du Moulin de Gâtine		Étape : Sospel (lieu 12). Repartir vers le sud par la rue du Moulin de Gâtine
61	230 m cumul 114,8 km	Rue du Moulin de Gâtine		Tourner à gauche sur la D 2566A
62	240 m cumul 115,1 km	D 2566A		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 2566
63	6,68 km cumul 121,8 km	D 2566 Route d'Erc		 13. Col de Castillon Tourner à gauche pour rester sur la D 2566
64	2,45 km cumul 124,2 km	D 2566 Route de Sospel		Obliquer à gauche pour rester sur la D 2566
65	9,03 km cumul 133,2 km	D 2566 Route de Sospel		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 2566
66	670 m cumul 133,9 km	D 2566 Route de Sospel		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 2566
67	170 m cumul 134,1 km	D 2566		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 2566
68	290 m cumul 134,4 km	D 2566		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 2566
69	660 m cumul 135,0 km	D 2566 Route de Sospel		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 2566

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
70	330 m cumul 135,3 km	D 2566		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la rue Pietra Scritta
71	720 m cumul 136,1 km	Rue Pietra Scritta		Tourner à droite sur la rue du Colonel Herbert
72	130 m cumul 136,2 km	Rue du Colonel Herbert		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur la D 2566
73	340 m cumul 136,5 km	D 2566 Avenue de Verdun		Tourner à gauche sur la rue Partouneaux puis aussitôt légèrement à droite pour rester sur la rue Partouneaux
74	300 m cumul 136,8 km	Rue Partouneaux		Étape : Menton (lieu 14). Repartir vers l'ouest par l'avenue Thiers
75	430 m cumul 137,3 km	Avenue Thiers		Tourner à gauche sur l'avenue Edouard VII puis 80 m plus loin à droite sur le cours du Centenaire
76	350 m cumul 137,6 km	Cours du Centenaire		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie pour rester sur le cours du Centenaire
77	200 m cumul 137,8 km	Cours du Centenaire		Tourner à gauche sur l'avenue Gaspard Médecin, qui devient la D 6007
78	460 m cumul 138,3 km	D 6007		Tourner à droite sur la rue Paul Morillot
79	530 m cumul 138,8 km	Rue Paul Morillot		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 123

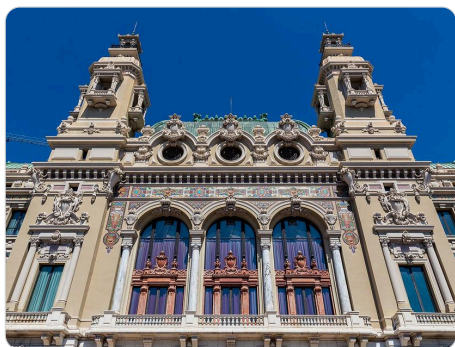
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
80	240 m cumul 139,0 km	D 123 Avenue Victor Hugo		Serrer à droite pour rester sur la D 123, qui devient la D 6007
81	170 m cumul 139,2 km	D 6007		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 2564
82	1,72 km cumul 140,9 km	D 2564		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 6007
83	540 m cumul 141,5 km	D 6007 Avenue Pierre Curie		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 6007
84	1,45 km cumul 142,9 km	D 6007 Avenue de la Côte d'Azur		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur le boulevard d'Italie
85	1,98 km cumul 144,9 km	Boulevard d'Italie		Serrer à gauche pour rester sur le boulevard d'Italie
86	450 m cumul 145,3 km	Boulevard d'Italie		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur l'avenue Saint-Charles
87	900 m cumul 146,2 km	Avenue Saint-Charles		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur l'avenue de la Madone
88	230 m cumul 146,5 km	Avenue de la Madone		Tourner à droite sur l'avenue des Spélugues, qui devient la place du Casino
89	160 m cumul 146,6 km	Place du Casino		Tourner à gauche puis aussitôt légèrement à gauche

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
90	30 m cumul 146,7 km	—		Arrivée : Casino de Monte-Carlo (lieu 1)

EN CHEMIN

1 Casino de Monte-Carlo

Site patrimonial · km 0,0



Pour relever sa principauté, le prince Charles III décide d'en faire un lieu de villégiature pour une riche clientèle étrangère. Il fonde en 1863 la Société des bains de mer et en confie la présidence à François Blanc, venu du casino de Hombourg ; Blanc ouvre l'Hôtel de Paris en 1864 et inaugure le casino en juillet 1865. Le bâtiment actuel, de style Belle Époque, est construit en 1878–1879 par Charles Garnier, à qui l'on doit aussi l'opéra attenant, inauguré le 25 janvier 1879 avec Sarah Bernhardt.

Le rallye automobile de Monte-Carlo, créé en 1911 par Gabriel Vialon et Antony Noghès, futur créateur du Grand Prix de Monaco, est d'abord un moyen d'attirer à Monaco la clientèle aisée de toute l'Europe. En 1973, il devient la toute première épreuve du nouveau championnat du monde des rallyes.

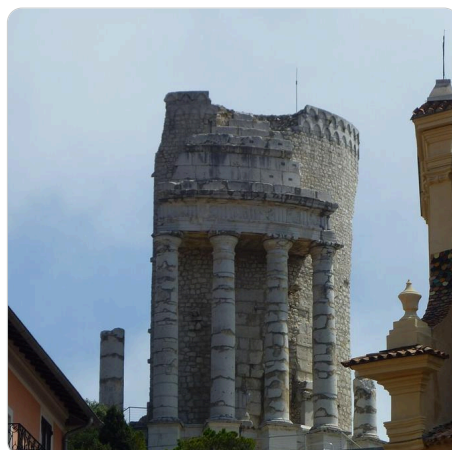
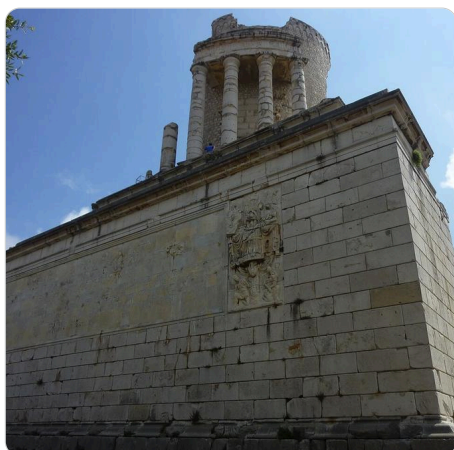
Photos (recadrées) : (1) Fruitpunchline, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Diego Delso, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Diego Delso, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Mike McBey, CC BY 2.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Casino_de_Monte-Carlo, https://fr.wikipedia.org/wiki/Rallye_automobile_de_Monte-Carlo

2 La Turbie

Village historique · km 7,2



Juste au-dessus de Monaco, La Turbie s'étend à 450 m sur le promontoire de la Tête de Chien, d'où la vue porte de la côte italienne de Bordighera jusqu'à l'Esterel. Le village marquait le point culminant de la via Julia Augusta, la voie romaine qui longeait les côtes de la Ligurie et de la Provence, et la frontière entre l'Italie et la Gaule.

C'est là que fut élevé en 7-6 av. J.-C. le trophée des Alpes, à la gloire d'Auguste : sa façade ouest porte la dédicace du Sénat et les noms des 44 peuples alpins soumis. D'après les architectes Formigé, la statue de l'empereur culminait à 49 m. Le monument, en ruine, a été restauré dans les années 1930 grâce au mécène américain Edward Tuck, qui passait ses hivers à Monte-Carlo.

Photos (recadrées) : (1) Berthold Werner, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Miniwark, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Miniwark, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Miniwark, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Turbie, https://fr.wikipedia.org/wiki/Trophée_des_Alpes

3 Peille

Village historique · km 17,4



Attesté dès 1029, le village médiéval de Peille possédait alors un territoire immense, qui descendait du col de Braus jusqu'à la mer. À la fin du XII^e siècle, il dut céder à la république de Gênes ses droits sur le rocher de Monaco, et L'Escarène se détacha de lui en 1520. Érigé en comté en 1651 pour Jean-Paul Lascaris, Peille resta aux Lascaris jusqu'à la Révolution ; leur palais du XVII^e siècle se dresse au bord de la falaise.

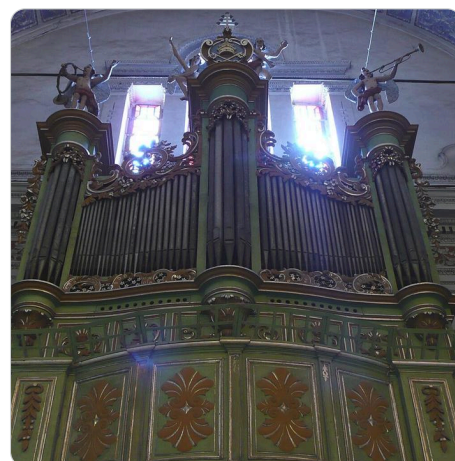
L'église Sainte-Marie, des XII^e et XIII^e siècles, au clocher roman, est formée de deux chapelles accolées, l'une voûtée en plein cintre, l'autre sur croisée d'ogives. En 1989, le prince Rainier III a fait don au village de l'orgue de la chapelle du palais princier.

Photos (recadrées) : (1) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Aude Lazaro ArcheOn, CC BY 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Peille>, <https://fr.wikipedia.org/wiki/L'Escarène>

4 L'Escarène

Village · km 31,1



Vieille bourgade de l'arrière-pays niçois, à mi-chemin entre la mer et le Mercantour, L'Escarène s'est bâtie au fond du vallon du Paillon, au confluent du Redebraus. Détachée de Peille en 1520, elle prend de l'importance comme relais routier quand la route royale du col de Tende la traverse, entre le col de Nice et le col de Braus.

Son Pont-Vieux franchit le Paillon. Une église Saint-Pierre y est attestée dès 1037 ; l'actuelle église Saint-Pierre-ès-Liens garde un orgue historique classé, construit par les frères Grinda en 1791. Le bourg compte aussi les chapelles des Pénitents blancs et des Pénitents noirs.

Photos (recadrées) : (1) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(4) Finoskov, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/L'Escarène>

5 Lucéram

Village historique · km 37,7



Bâti vers le XIII^e siècle sur un éperon rocheux, le Baous, Lucéram était un carrefour de la route du sel qui menait du port de Nice à la Savoie par la Vésubie. Ses rues étroites en escalier serpentent jusqu'au pied d'une tour ronde ouverte du côté du village, vestige de l'enceinte qui le protégeait. Son nom viendrait du latin *Lucus eram*, « j'étais un bois sacré », en souvenir des forêts qui l'entouraient.

Étape de la route du Baroque niçois, l'église Sainte-Marguerite, entreprise à partir de 1487, renferme cinq grands retables de l'école du maître niçois Ludovico Brea, dont celui de sainte Marguerite, à 10 compartiments, attribué au maître lui-même. Depuis Noël 1998, le village présente chaque hiver un circuit de crèches.

Photos (recadrées) : (1) Patrick Rouzet, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Jpmgir, Domaine public, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Lucéram>

6 Col Saint-Roch

Col · km 44,0



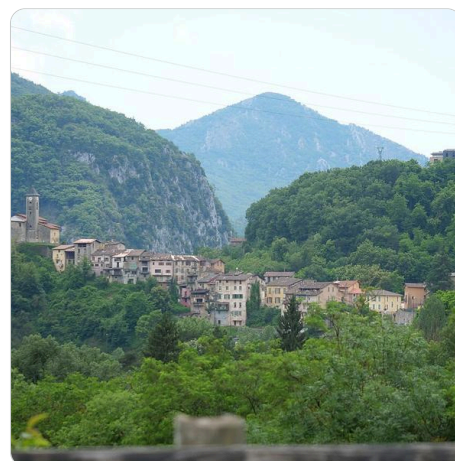
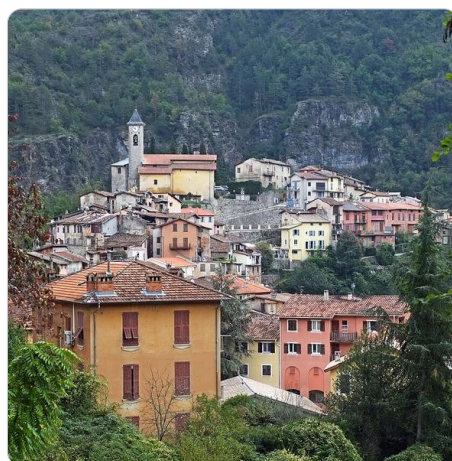
À 991 m, au cœur de la forêt domaniale du même nom, sur la commune de Lucéram, le col Saint-Roch fait communiquer la vallée du Paillon de Contes avec celle de Lucéram et le nord du département. Il est attesté comme passage dès le XVIII^e siècle : en 1748, Louis-René Colbert y décrit un plateau marqué d'une croix où aboutissent quatre chemins, venus de L'Escarène, de Lucéram, de Lantosque et de Duranus.

Deux autres cols l'encadrent, celui du Savel, à 1,4 km au sud, et celui de la Porte, à 2,4 km au nord. Non loin du col, les ruines du village de Rocca Sparvière dominent la vallée.

Photos (recadrées) : (1) Jpmgir, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Jpmgir, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_Saint-Roch

7 Lantosque

Village · km 60,4



Au centre de la vallée de la Vésubie, Lantosque en était au Moyen Âge le village le plus important et la capitale, et la vallée portait alors le nom du village ; celui-ci garda son nom officiel italien, Lantosca, jusqu'en 1860. Le bourg a été bâti au bord de la rivière sur des sédiments accumulés contre un verrou glaciaire ; instables, ils ont souvent fait bouger le terrain, et un tremblement de terre a détruit le village, avec son église, le 20 juillet 1564.

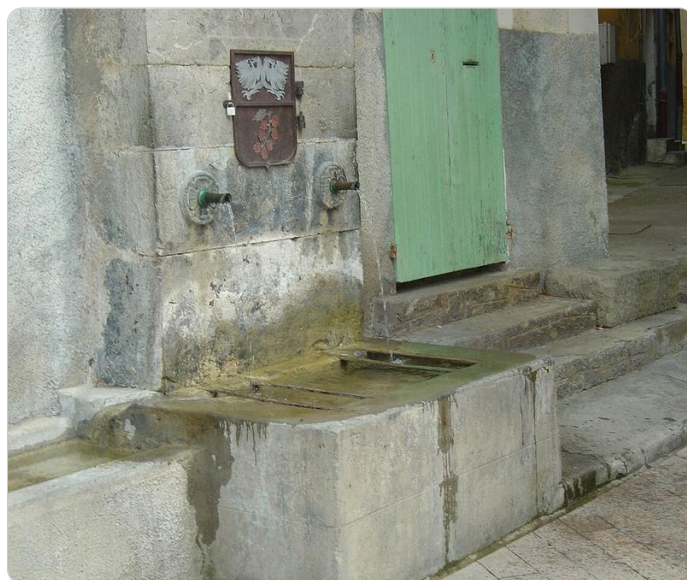
La commune réunit le bourg et quatre hameaux, Saint-Colomban, Loda, Camari et Pélasque. Le 2 octobre 2020, un épisode méditerranéen d'une ampleur exceptionnelle, la tempête Alex, a durement frappé la Vésubie et ses villages.

Photos (recadrées) : (1) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Yves Tennevin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Lantosque>

8 La Bollène-Vésubie

Village · km 65,7



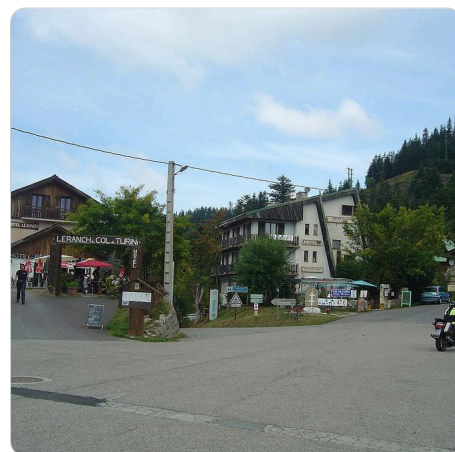
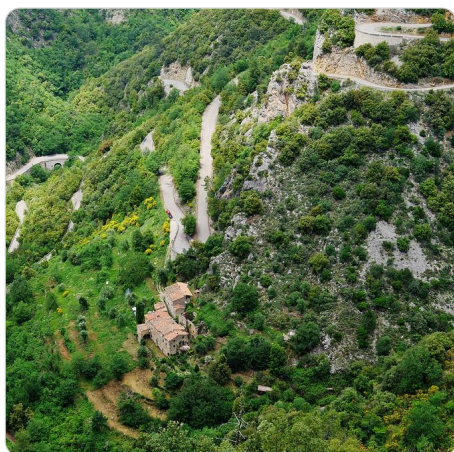
Aux portes du Mercantour, dont elle est l'une des 28 communes, La Bollène-Vésubie est perchée à 680 m sur un éperon et domine à l'ouest la vallée de la Vésubie ; le village était à l'origine de forme circulaire. Son église Saint-Laurent, de style baroque, a été achevée en 1725.

À l'est, la forêt de Turini couvre le versant à l'ombre, où passe la route du col en direction de Sospel ; à la limite de la commune, la station de Turini-Camp d'Argent, partagée avec Moulinet, offre cinq pistes et 15 km de ski de fond. Depuis Lantosque, la montée au col par La Bollène est le versant le plus raide : 17 km à 6,5 % de moyenne, avec, après le village et un court tunnel, une série de lacets spectaculaire.

Photos (recadrées) : (1) Jpchevreau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Yves Tennevin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Anthospace, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Bollène-Vésubie, https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Turini

9 Col de Turini

Col · km 78,0



À 1 604 m, près du sommet du massif de l'Authion, le col de Turini relie la vallée de la Vésubie à celle de la Bévéra ; trois routes principales s'y rejoignent, autour d'un hameau. Le rallye Monte-Carlo l'emprunte presque systématiquement : dans la course, les pilotes le montaient généralement depuis Sospel avant de redescendre vers La Bollène-Vésubie, par le versant que cette boucle gravit.

Le Tour de France l'a franchi cinq fois, de 1948, où Louison Bobet passa le premier au sommet, à 2024, où ce fut Richard Carapaz. Le col a aussi servi de décor à la fin du film *Les Seins de glace* de Georges Lautner (1974). Au-delà, une route étroite et à sens unique fait le tour du massif de l'Authion, où un monument rappelle les combats de 1945.

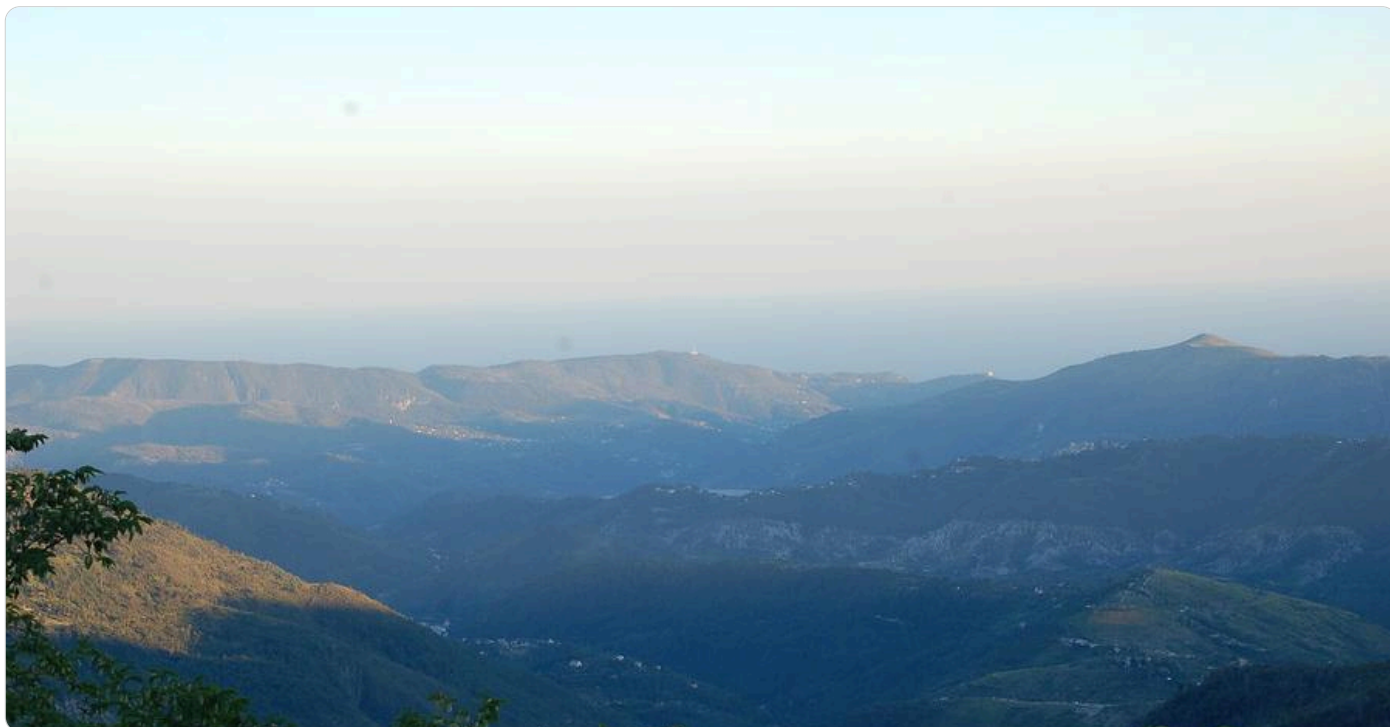
Photos (recadrées) : (1) Jérémie Forget, Domaine public, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Helena El Mokni, CC BY 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Anthospace, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Turini

10 Peïra-Cava

Village · km 85,2



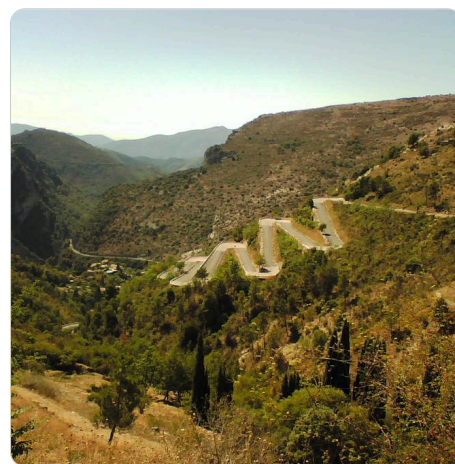
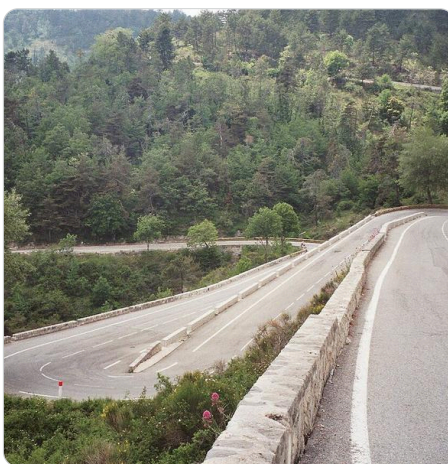
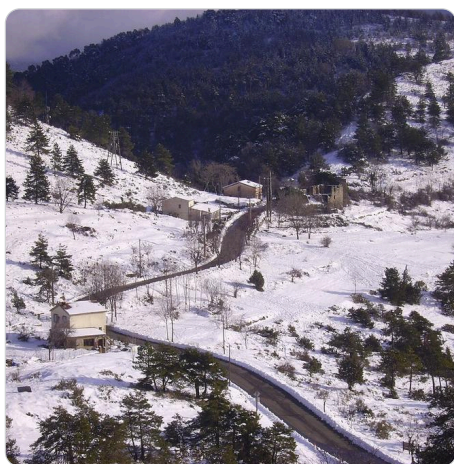
Perché à 1 450 m sur une crête au relief peu accidenté, Peïra-Cava accueille à l'été 1876 les premières manœuvres des chasseurs à pied ; des casernes y reçoivent ensuite chaque année une demi-brigade de chasseurs alpins. Le 24 janvier 1909, ce sont ces chasseurs alpins qui organisent le premier concours de ski de fond du secteur, quelques jours avant l'inauguration de la patinoire du lac : la première station de sports d'hiver des Alpes-Maritimes connaît alors une grande renommée.

Ses points de vue embrassent la chaîne des Alpes, le Mercantour et l'Esterel jusqu'à la mer et aux îles de Lérins ; par très beau temps, on aperçoit la Corse. Depuis le Turini, sept kilomètres de route en forêt, bordée par endroits d'abris, mènent au village ; 2,5 km plus bas, à la Baisse de la Cabanette, la boucle quitte la route de Lucéram pour celle du col de l'Orme.

Photos (recadrées) : (1) AttentatAlbertCamus, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Anthospace, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Peïra-Cava>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Turini

11 Col de Braus

Col · km 102,2



L'ancienne route nationale 204, aujourd'hui D 2204, franchit le col de Braus à 1 002 m, entre L'Escarène et Sospel ; les routes qui y montent comportent de nombreux lacets en épingle à cheveux. La boucle l'aborde depuis Peïra-Cava par les cols de l'Orme et de l'Ablé ; la D 54 rejoint la grande route côté ouest, à quelque 400 m du sommet, et la boucle descend ensuite sur Sospel.

Sous le col, la ligne de chemin de fer de Nice à Breil-sur-Roya passe dans un tunnel de 5 938 m. Le Tour de France a franchi le col de Braus 28 fois, et le rallye Monte-Carlo y passe régulièrement.

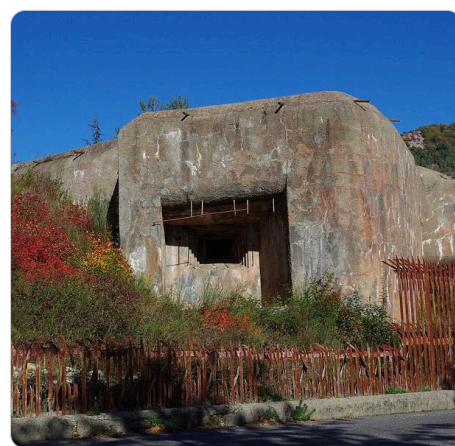
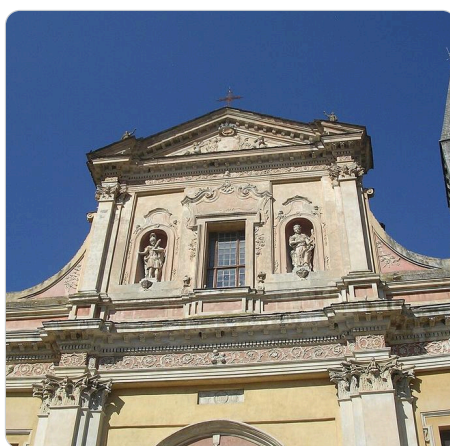
Photos (recadrées) : (1) Jpmgir, Domaine public, Wikimedia Commons · (2) Jpmgir, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Markus Schweiss, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Lorenzo.cerisola, Domaine public, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Braus

12

Sospel

Village historique · km 114,6



Village médiéval au bord de la Bévéra, Sospel a pour emblème son Pont-Vieux, bâti au début du XIII^e siècle, sans doute en bois, puis reconstruit en pierre en 1522 ; endommagé en octobre 1944 lors des combats de la Libération, il a été entièrement restauré en 1953. Selon la tradition, sa tour centrale servait de péage sur la route royale du sel, entre Nice et Turin.

La co-cathédrale Saint-Michel, baroque, s'élève sur une place bordée de maisons à arcades ; seul son clocher de style lombard rappelle l'église romane qui l'a précédée. À un kilomètre du centre, sur la route de Nice, le fort Saint-Roch, ouvrage de la ligne Maginot des Alpes construit dans les années 1930, forme une véritable ville souterraine à 50 m de profondeur.

Photos (recadrées) : (1) Broenberr, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Promeneuse7, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Aude Lazaro ArcheOn, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Sospel>

13 Col de Castillon

Col · km 121,8



À 728 m, le col de Castillon relie la vallée de la Bévéra, au nord, à celle du Careï et à Menton, au sud ; la D 2566 le franchit, et le Tour de France y est passé 27 fois. La route dessert aussi le village de Castillon, reconstruit à plusieurs reprises : après la guerre de Succession d'Autriche, après le tremblement de terre de 1887, puis après les bombardements de l'hiver 1944–1945.

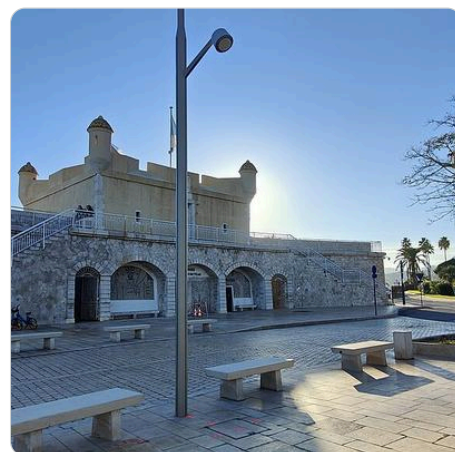
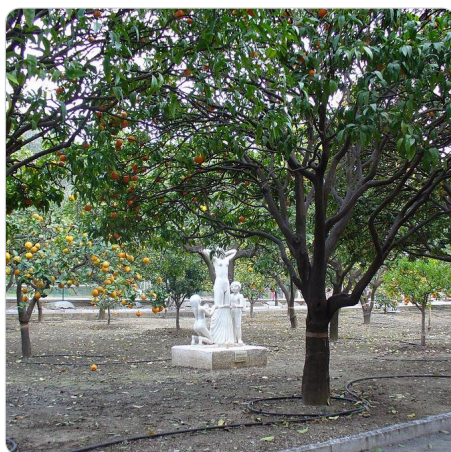
Le nouveau village, bâti à mi-pente dans le style provençal, est devenu un village d'art, avec ses ateliers et ses galeries. Sur la commune, le viaduc du Caramel, long de 125 m et construit en 1910, est l'un des derniers vestiges du tramway qui reliait Menton à Sospel.

Photos (recadrées) : (1) Gilbert Bochenek, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (2) Shesmax, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Castillon, [https://fr.wikipedia.org/wiki/Castillon_\(Alpes-Maritimes\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Castillon_(Alpes-Maritimes))

14 Menton

Ville · km 136,8



Dernière ville avant l'Italie, à 7 km de Monaco, Menton a été surnommée la « Perle de la France » par le géographe Élisée Reclus. Ville libre avec Roquebrune, elle est devenue française en 1861, un an après le rattachement du comté de Nice. La station balnéaire est connue pour sa fête du Citron, qui se tient chaque année dans les jardins Biovès.

La vieille ville étage ses ruelles et ses façades colorées jusqu'à la basilique Saint-Michel, joyau de l'art baroque du pays mentonnais, dont le parvis accueille chaque été le Festival de musique. Le palais de Carnolès, ancienne demeure du prince Antoine I^{er} de Monaco devenue musée des beaux-arts, abrite dans son jardin la principale collection d'agrumes de France. Sur le port, le bastion du XVII^e siècle accueille un musée consacré à Jean Cocteau.

Photos (recadrées) : (1) Piexv, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Egaowakaii, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Parisette, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(4) Al*from*Lig, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Menton_\(Alpes-Maritimes\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Menton_(Alpes-Maritimes))