

La Côte d'Émeraude

Du cap Fréhel au Mont-Saint-Michel, par Saint-Malo et Cancale

DISTANCE

129,2 km

TEMPS DE CONDUITE

2 h 44

MARÉES JUSQU'À

15 m


Le nom de Côte d'Émeraude a été inventé en 1894 par l'avocat malouin Eugène Herpin, pour la couleur vert émeraude que prend parfois la mer, sur le modèle de la Côte d'Azur. Elle s'étend du cap Fréhel à la pointe du Grouin, de part et d'autre de Saint-Malo et de l'estuaire de la Rance.

Ce roadbook la suit d'ouest en est : le cap Fréhel et le fort la Latte, les stations de Saint-Cast, Saint-Briac et Dinard, le barrage de la Rance jusqu'à la cité corsaire de Saint-Malo, puis les rochers sculptés de Rothéneuf, la pointe du Grouin et les huîtres de Cancale. Il s'achève face au Mont-Saint-Michel, aux parkings de La Caserne, d'où des navettes rejoignent le Mont.

Environ 130 km de petites routes, souvent en vue de la mer, des falaises de grès rose du cap Fréhel aux grèves de la baie. Là, la mer se retire sur une dizaine de kilomètres mais revient très vite, et des sables mouvants s'y cachent : ne vous aventurez pas sur l'estran sans connaître l'horaire des marées.

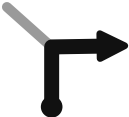
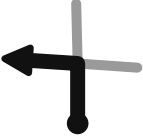
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Côte_d'Émeraude, https://fr.wikipedia.org/wiki/Baie_du_Mont-Saint-Michel · Carte : sources complètes en page 2

LES LIEUX DU PARCOURS

1 Cap Fréhel	km 0,0	4 Saint-Briac-sur-Mer	km 43,6	7 Saint-Malo	km 63,0	10 Cancale	km 87,8
2 Fort la Latte	km 4,1	5 Dinard	km 51,4	8 Rochers sculptés de Rothéneuf	km 70,0	11 Le Vivier-sur-Mer	km 103,0
3 Saint-Cast-le-Guildo	km 22,0	6 Usine marémotrice de la Rance	km 56,5	9 Pointe du Grouin	km 83,2	12 Mont-Saint-Michel	km 129,2

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
1	0 m cumul 0,0 km	—		Départ : Cap Fréhel (lieu 1). Partir vers le sud par la D 34A
2	580 m cumul 0,6 km	D 34A Route du Cap		Tourner à gauche sur la D 34
3	1,12 km cumul 1,7 km	D 34 Route du Cap		Tourner à gauche
4	1,57 km cumul 3,3 km	—		Tourner à gauche sur la rue de la Pointe de Rohain
5	830 m cumul 4,1 km	Rue de la Pointe de Rohain		Étape : Fort la Latte (lieu 2). Repartir vers le sud-ouest par la D 117
6	660 m cumul 4,8 km	D 117 Rue de La Latte		Tourner à gauche pour rester sur la D 117
7	950 m cumul 5,7 km	D 117 Rue de La Latte		Obliquer à gauche pour rester sur la D 117, qui devient la D 16A
8	2,49 km cumul 8,2 km	D 16A		Tourner à gauche sur la D 34 puis 100 m plus loin à gauche sur la rue de la Saudraie
9	330 m cumul 8,5 km	Rue de la Saudraie		Tourner à droite pour rester sur la rue de la Saudraie, qui devient la route de Port-Nieux

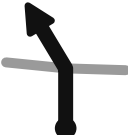
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
10	2,51 km cumul 11,0 km	Route de Port-Nieux		Tourner à gauche sur la D 786
11	250 m cumul 11,3 km	D 786 Port à la Duc		Tourner franchement à droite
12	790 m cumul 12,1 km	—		Tourner à droite
13	210 m cumul 12,3 km	—		Tourner à gauche sur la D 786
14	1,39 km cumul 13,7 km	D 786		Tourner à gauche
15	1,06 km cumul 14,7 km	—		Obliquer à gauche
16	170 m cumul 14,9 km	—		Obliquer à droite
17	470 m cumul 15,4 km	—		Tourner à gauche
18	1,06 km cumul 16,4 km	—		Tourner à gauche
19	830 m cumul 17,3 km	—		Serrer à gauche sur le chemin Blanc

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
20	1,12 km cumul 18,4 km	Chemin Blanc		Tourner à droite sur la rue des Rompais
21	330 m cumul 18,7 km	Rue des Rompais		Tourner à gauche sur la rue de la Ville Orien puis aussitôt à droite sur la rue des Has
22	140 m cumul 18,9 km	Rue des Has		Tourner à gauche sur la rue Auguste Léontine
23	420 m cumul 19,3 km	Rue Auguste Léontine		Tourner à droite sur la rue de la Fresnaye
24	430 m cumul 19,7 km	Rue de la Fresnaye		Tourner à gauche sur la D 13
25	450 m cumul 20,1 km	D 13 Boulevard de la Côte d'Émeraude		Tourner franchement à droite sur la rue des Carouges puis 80 m plus loin légèrement à droite pour rester sur la rue des Carouges
26	310 m cumul 20,5 km	Rue des Carouges		Obliquer à droite sur la rue de la Fosserolle, qui devient la rue Tourneuf
27	870 m cumul 21,3 km	Rue Tourneuf		Obliquer à gauche sur la place de l'Hôtel de Ville, qui devient la rue de la Colonne
28	490 m cumul 21,8 km	Rue de la Colonne		Tourner à droite sur la rue Antoine Morin
29	200 m cumul 22,0 km	Rue Antoine Morin		Étape : Saint-Cast-le-Guildo (lieu 3). Repartir vers le sud-est par la rue Antoine Morin

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
30	330 m cumul 22,4 km	Rue Antoine Morin		Tourner à gauche sur la rue du Chêne Vert
31	70 m cumul 22,4 km	Rue du Chêne Vert		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur la D 19
32	1,12 km cumul 23,5 km	D 19		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 19
33	3,53 km cumul 27,1 km	D 19 Rue du Combat des 5 Chemins		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 786
34	1,49 km cumul 28,6 km	D 786 Rue de la Croix aux Merles		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie pour rester sur la D 786
35	2,43 km cumul 31,0 km	D 786 Place Gilles de Bretagne		Tourner à gauche sur la rue du Vieux Château, qui devient la D 26
36	3,00 km cumul 34,0 km	D 26		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur la D 768
37	1,57 km cumul 35,6 km	D 768		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 768
38	530 m cumul 36,1 km	D 768		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 768
39	480 m cumul 36,6 km	D 768		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 786

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
40	550 m cumul 37,1 km	D 786		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 786
41	2,62 km cumul 39,8 km	D 786 Rue du Poncel		Obliquer à gauche sur la rue de l'Église puis 80 m plus loin à droite sur la place du Souvenir, qui devient la rue de l'Église
42	260 m cumul 40,0 km	Rue de l'Église		Tourner à droite sur la place Guy Bétaux puis 80 m plus loin à gauche sur la rue Lemonnier
43	200 m cumul 40,2 km	Rue Lemonnier		Obliquer à droite sur la rue du Vieux Clocher, qui devient la rue d'Armor
44	220 m cumul 40,4 km	Rue d'Armor		Tourner à gauche pour rester sur la rue d'Armor puis aussitôt légèrement à gauche sur la rue du Chanoine Auguste Lemasson
45	130 m cumul 40,6 km	Rue du Chanoine Auguste Lemasson		Tourner à droite sur l'avenue du Poudouvre puis aussitôt légèrement à gauche pour rester sur l'avenue du Poudouvre
46	120 m cumul 40,7 km	Avenue du Poudouvre		Tourner à droite sur la rue de l'Hermo puis 110 m plus loin à gauche sur la D 786, qui devient la D 603
47	1,10 km cumul 41,8 km	D 603		Tourner à gauche sur la D 786
48	1,10 km cumul 42,9 km	D 786 Balcon d'Émeraude		Tourner à droite puis aussitôt à droite sur la D 3
49	320 m cumul 43,2 km	D 3 Grande Rue		Tourner à droite sur la rue du Moulin puis 90 m plus loin légèrement à gauche sur la rue François Méli

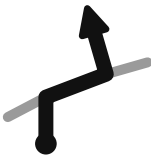
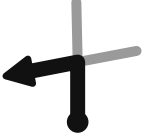
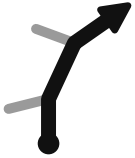
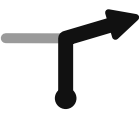
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
50	370 m cumul 43,6 km	Rue François Méli		Tourner à gauche sur la D 3
51	50 m cumul 43,6 km	D 3 Grande Rue		Étape : Saint-Briac-sur-Mer (lieu 4). Repartir vers le nord-ouest par la D 3
52	90 m cumul 43,7 km	D 3 Grande Rue		Obliquer à droite sur la rue du Four de la Houle, qui devient la rue de la Ville Marqué
53	440 m cumul 44,2 km	Rue de la Ville Marqué		Tourner à gauche sur la rue de la Saudrais
54	180 m cumul 44,3 km	Rue de la Saudrais		Tourner à droite sur la D 786, qui devient la D 64
55	3,27 km cumul 47,6 km	D 64		Obliquer à droite sur la rue du Pilon puis 80 m plus loin à gauche sur la D 503
56	110 m cumul 47,7 km	D 503 Rue des Écoles		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur la rue de Starnberg
57	2,76 km cumul 50,5 km	Rue de Starnberg		Obliquer à gauche sur la rue de Saint-Lunaire
58	160 m cumul 50,7 km	Rue de Saint-Lunaire		Tourner à droite sur la rue des Minées
59	150 m cumul 50,8 km	Rue des Minées		Tourner à gauche sur l'avenue Édouard VII

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
60	510 m cumul 51,3 km	Avenue Édouard VII		Tourner à droite sur la D 66
61	130 m cumul 51,4 km	D 66		5. Dinard Sur la gauche
62	140 m cumul 51,6 km	D 66 Rue Gardiner		Obliquer à gauche pour rester sur la D 66
63	480 m cumul 52,1 km	D 66		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 66
64	450 m cumul 52,5 km	D 66 Rue de la Croix Guillaume		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 66
65	160 m cumul 52,7 km	D 66 Rue du Douet Fourché		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 66
66	60 m cumul 52,7 km	D 66 Rue du Douet Fourché		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 266
67	760 m cumul 53,5 km	D 266 Boulevard de la Libération		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 266
68	200 m cumul 53,7 km	D 266		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur la D 168
69	2,78 km cumul 56,5 km	D 168		6. Usine marémotrice de la Rance

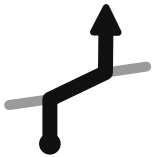
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
70	1,59 km cumul 58,1 km	D 168		Prendre la sortie à droite sur la D 201
71	200 m cumul 58,3 km	D 201 Boulevard de la Rance		Rester sur la D 201 : serrer à gauche puis aussitôt à droite
72	550 m cumul 58,8 km	D 201 Boulevard de la Rance		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 201
73	690 m cumul 59,5 km	D 201 Rue Doutreleau		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 137
74	300 m cumul 59,8 km	D 137 Rue de la Balue		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 137
75	1,19 km cumul 61,0 km	D 137		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur la rue des Grèves de Chasles
76	160 m cumul 61,2 km	Rue des Grèves de Chasles		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur le quai du Val
77	210 m cumul 61,4 km	Quai du Val		Serrer à droite pour rester sur le quai du Val
78	210 m cumul 61,6 km	Quai du Val		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur le quai de Trichet
79	430 m cumul 62,0 km	Quai de Trichet		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la chaussée Éric Tabarly

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
80	160 m cumul 62,2 km	Chaussée Éric Tabarly		Serrer à droite pour rester sur la chaussée Éric Tabarly
81	360 m cumul 62,5 km	Chaussée Éric Tabarly		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur le quai Saint-Vincent
82	350 m cumul 62,9 km	Quai Saint-Vincent		Obliquer à droite
83	90 m cumul 63,0 km	—		Étape : Saint-Malo, parking du quai Saint-Vincent (lieu 7). Repartir vers l'est
84	210 m cumul 63,2 km	—		Tourner à droite sur le quai Saint-Vincent
85	140 m cumul 63,3 km	Quai Saint-Vincent		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie
86	120 m cumul 63,4 km	—		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur le quai de l'Esplanade
87	150 m cumul 63,6 km	Quai de l'Esplanade		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur le quai Duguay-Trouin
88	750 m cumul 64,3 km	Quai Duguay-Trouin		Serrer à gauche pour rester sur le quai Duguay-Trouin, qui devient la D 137
89	170 m cumul 64,5 km	D 137		Tourner à droite sur la D 155

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
90	1,19 km cumul 65,7 km	D 155		Tourner à gauche sur la D 201
91	3,70 km cumul 69,4 km	D 201		Tourner à gauche sur la rue de l'Abbé Fouré
92	170 m cumul 69,6 km	Rue de l'Abbé Fouré		Tourner à gauche pour rester sur la rue de l'Abbé Fouré
93	130 m cumul 69,7 km	Rue de l'Abbé Fouré		Tourner à gauche sur le chemin des Rochers Sculptés
94	210 m cumul 69,9 km	Chemin des Rochers Sculptés		Obliquer à gauche
95	100 m cumul 70,0 km	—		Étape : Rochers sculptés de Rothéneuf (lieu 8). Repartir vers le sud
96	80 m cumul 70,1 km	—		Obliquer à droite sur le chemin des Rochers Sculptés
97	210 m cumul 70,3 km	Chemin des Rochers Sculptés		Tourner à droite sur la rue de l'Abbé Fouré
98	130 m cumul 70,4 km	Rue de l'Abbé Fouré		Tourner à droite pour rester sur la rue de l'Abbé Fouré
99	170 m cumul 70,6 km	Rue de l'Abbé Fouré		Tourner à gauche sur la D 201

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
100	11,97 km cumul 82,6 km	D 201		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie
101	650 m cumul 83,2 km	—		Étape : Pointe du Grouin (lieu 9). Repartir vers le sud
102	610 m cumul 83,8 km	—		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 201
103	2,90 km cumul 86,7 km	D 201 Avenue de la Côte d'Émeraude		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur la rue du Stade
104	430 m cumul 87,2 km	Rue du Stade		Tourner à droite sur la rue Cancaven puis 90 m plus loin à gauche sur la rue du Docteur Alexis Carrel, qui devient la rue du Général Fauchon
105	300 m cumul 87,5 km	Rue du Général Fauchon		Tourner à gauche sur la rue de Saint-Malo
106	200 m cumul 87,7 km	Rue de Saint-Malo		Obliquer à droite sur la place de Bricourt puis aussitôt légèrement à droite sur la rue du Port
107	120 m cumul 87,8 km	Rue du Port		Étape : Cancale (lieu 10). Repartir vers le sud-ouest par la D 76
108	400 m cumul 88,2 km	D 76 Rue du Maréchal Juin		Obliquer à gauche sur la rue du Commandant Charcot
109	240 m cumul 88,4 km	Rue du Commandant Charcot		Tourner à droite sur la rue de la Basse Ville Garnier, qui devient la rue de la Haute Ville Garnier

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
110	330 m cumul 88,8 km	Rue de la Haute Ville Garnier		Tourner à gauche sur la rue du Lavoir, qui devient la rue de la Basse Ville Garnier
111	240 m cumul 89,0 km	Rue de la Basse Ville Garnier		Tourner à gauche sur la D 76
112	280 m cumul 89,3 km	D 76		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 76
113	2,79 km cumul 92,1 km	D 76		Prendre la sortie à droite pour rester sur la D 76
114	700 m cumul 92,8 km	D 76		Tourner franchement à gauche puis 110 m plus loin à gauche sur la D 155
115	10,10 km cumul 102,9 km	D 155		Obliquer à gauche au rond-point du Centre, puis suivre la D 797
116	140 m cumul 103,0 km	D 797		11. Le Vivier-sur-Mer Sur la droite
117	4,05 km cumul 107,1 km	D 797		Serrer à droite pour rester sur la D 797
118	2,87 km cumul 109,9 km	D 797		Tourner à gauche sur la route de Petite-Jugandière
119	870 m cumul 110,8 km	Route de Petite-Jugandière		Tourner à gauche sur la route de Cherrueix

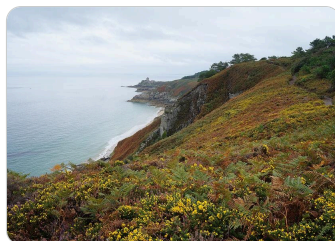
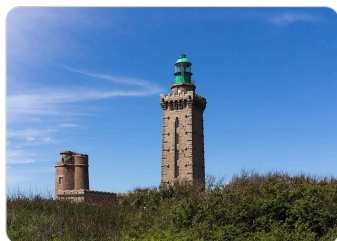
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
120	190 m cumul 111,0 km	Route de Cherrueix		Tourner à droite
121	550 m cumul 111,6 km	—		Tourner à droite sur le chemin de Sainte-Anne
122	540 m cumul 112,1 km	Chemin de Sainte-Anne		Tourner à gauche sur le chemin des Landes au Manoir Hamelin
123	1,82 km cumul 113,9 km	Chemin des Landes au Manoir Hamelin		Tourner à droite sur la D 89 puis aussitôt à gauche pour reprendre le chemin des Landes au Manoir Hamelin
124	810 m cumul 114,7 km	—		Tourner à droite sur le chemin du Pont de la Motte
125	1,42 km cumul 116,2 km	Chemin du Pont de la Motte		Tourner à droite
126	210 m cumul 116,4 km	—		Tourner à gauche sur la route de la Poultière puis 80 m plus loin légèrement à droite sur le chemin du Pont de la Motte au Dy, qui devient le chemin de la Grange au Bois
127	2,02 km cumul 118,4 km	Chemin de la Grange au Bois		Tourner à gauche sur la rue des Quatre Salines
128	980 m cumul 119,4 km	Rue des Quatre Salines		Tourner à droite sur la route de l'Expérience, qui devient la route du Polder Saint-Yves
129	4,49 km cumul 123,9 km	Route du Polder Saint-Yves		Tourner à gauche sur la route de Saint-Yves, qui devient la route de la Faréole

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
130	1,58 km cumul 125,4 km	Route de la Faréole		Tourner à droite sur la D 478
131	210 m cumul 125,6 km	D 478		Tourner à gauche sur la D 776
132	2,10 km cumul 127,7 km	D 776		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 776
133	450 m cumul 128,2 km	D 776		Tourner à gauche
134	650 m cumul 128,8 km	—		Tourner à droite
135	260 m cumul 129,2 km	—		Arrivée : Mont-Saint-Michel, parkings de La Caserne (lieu 12)

EN CHEMIN

1 Cap Fréhel

Cap · km 0,0



Pointe de grès rose au relief tourmenté, le cap Fréhel sépare la baie de Saint-Brieuc de celle de Saint-Malo ; ses falaises rouges, coupées de filons de diorite, dominant la mer d'environ 70 m. Classé pour ses landes côtières et ses oiseaux marins, il forme avec le cap d'Erquy un Grand Site de France depuis 2019.

Sur la pointe se dressent deux phares. La tour de pierre élevée par Siméon Garangeau, après l'inspection des côtes par Vauban en 1694, fut allumée en novembre 1702 ; elle porta encore un feu provisoire jusqu'en 1950, quand fut allumé le phare actuel, construit de 1946 à 1950. On gravit 145 marches pour atteindre sa galerie, d'où la vue s'étend sur la lande, le fort la Latte et la rade de Saint-Malo.

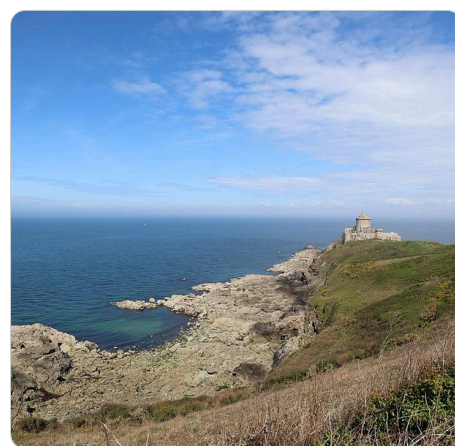
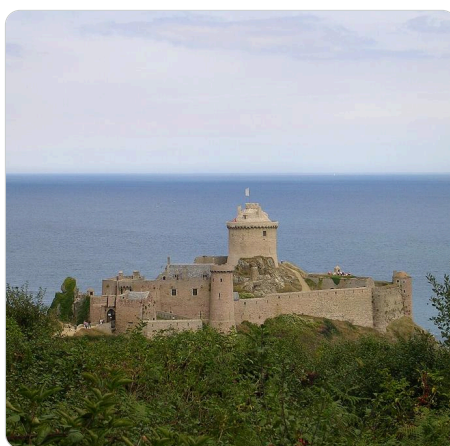
Photos (recadrées) : (1) W. Bulach, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Pymouss, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Pierre André Leclercq, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) W. Bulach, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Cap_Fréhel, https://fr.wikipedia.org/wiki/Phare_du_cap_Fréhel

2 Fort la Latte

Forteresse · km 4,1



Posé sur la pointe de la Latte face à la mer, le fort la Latte, ou château de la Roche-Goyon, est bâti à partir des années 1340 par Étienne III Goüyon, seigneur de Matignon ; son donjon date des années 1365–1370. Une sirène, emblème des Goyon-Matignon, couronne l'un de ses passages, et le prince Albert II de Monaco, leur descendant, y est venu en 2012 sur les traces de ses ancêtres.

On y entre par deux châtelets munis chacun d'un pont-levis ; celui de la barbacane a été remis en état de fonctionnement. Dans la basse-cour, un four permettait de chauffer au rouge les boulets de canon avant de les tirer. Sa silhouette a servi de décor à plusieurs films, dont *Les Vikings* (1958), avec Kirk Douglas et Tony Curtis : le combat final du film se déroule sur le donjon.

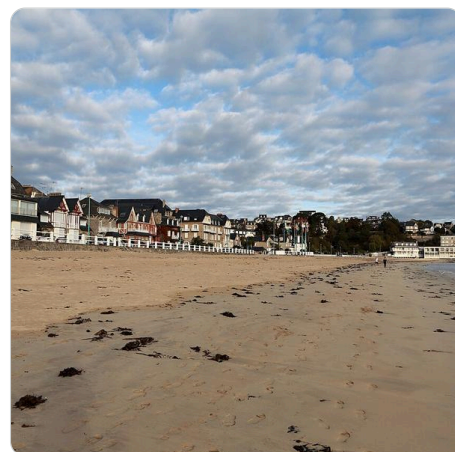
Photos (recadrées) : (1) Johan Allard, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Benh LIEU SONG, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(3) Michael Kranewitter, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Vains50, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Fort_la_Latte

3 Saint-Cast-le-Guildo

Station balnéaire · km 22,0



Station balnéaire depuis le début du XX^e siècle, Saint-Cast-le-Guildo occupe une presqu'île entre le cap Fréhel et Saint-Malo, avec sa Grande Plage, ses criques et d'autres plages comme celle de Pen Guen. Le 11 septembre 1758, pendant la guerre de Sept Ans, l'armée britannique du général Bligh, débarquée à Saint-Briac pour attaquer Saint-Malo, y est rattrapée par les troupes du duc d'Aiguillon alors qu'elle rembarque : la bataille s'engage avec son arrière-garde sur la Grande Plage, et les Britanniques laissent quelque 2 000 morts et 740 prisonniers.

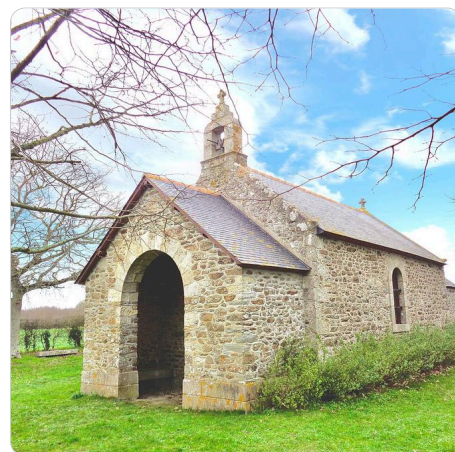
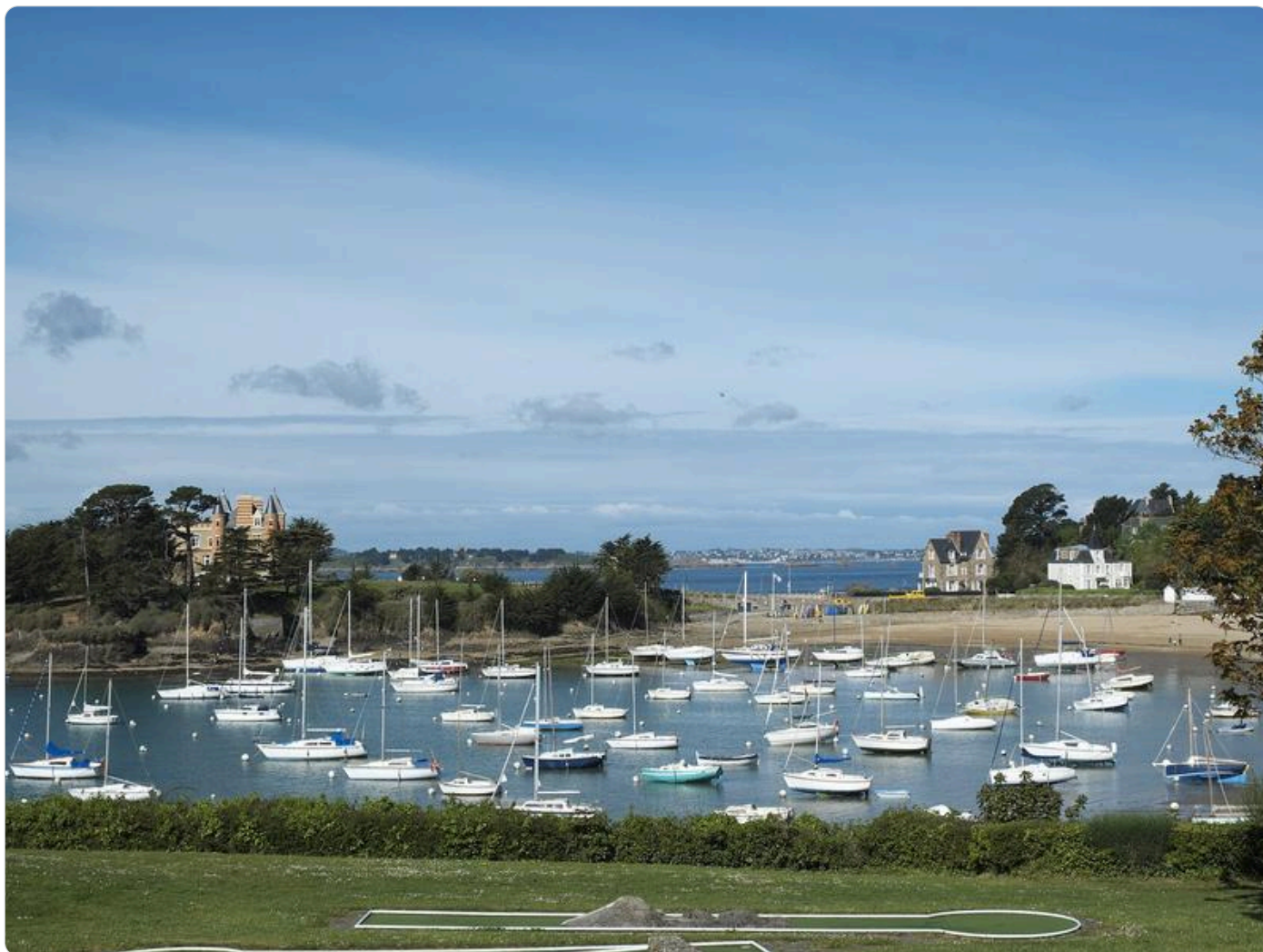
De l'autre côté de l'Arguenon, à Créhen, les ruines du château du Guildo rappellent le prince Gilles de Bretagne, fils du duc Jean V, qui y résidait avant d'être emprisonné puis assassiné en 1450.

Photos (recadrées) : (1) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Thérèse Gaigé, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Cyril5C, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Martin Cigler, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Cast-le-Guildo>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Bataille_de_Saint-Cast

4 Saint-Briac-sur-Mer

Village · km 43,6



À l'embouchure du Frémur, qu'un pont franchit vers Lancieux, Saint-Briac a attiré les peintres à la fin du XIX^e siècle : Paul Signac y séjourna en 1884, Auguste Renoir y peignit une paysanne et sa vache près du moulin, et Émile Bernard décora sa chambre à l'auberge de Mme Lemasson, dans la rue pavée qui porte aujourd'hui son nom.

Leurs tableaux et les photographies d'époque montrent une côte sans arbres : ce sont les estivants qui en ont planté, de toutes sortes d'espèces. Le golf de Dinard s'étend sur la commune depuis la fin du XIX^e siècle, face à la mer ; son club-house Art déco des années 1920, dessiné par Marcel Oudin, est inscrit aux monuments historiques depuis 2014. La chapelle de l'Épine-Notre-Dame, dite aussi chapelle Saint-Adam, est mentionnée dès 1628.

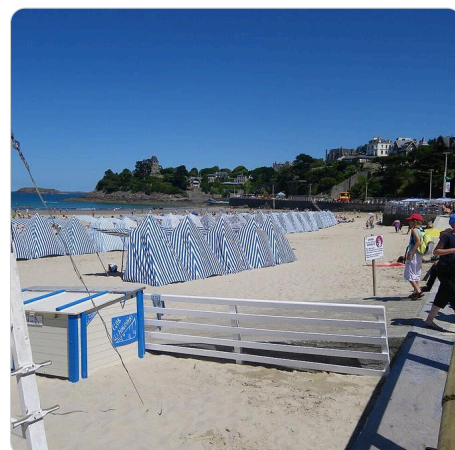
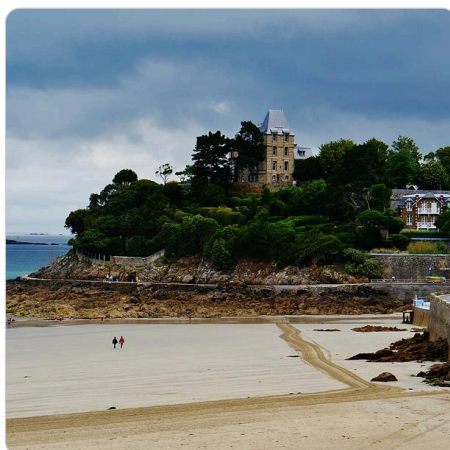
Photos (recadrées) : (1) GFreihalter, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Vains50, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Rundvald, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Emeltet, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Briac-sur-Mer>

5 Dinard

Station balnéaire · km 51,4



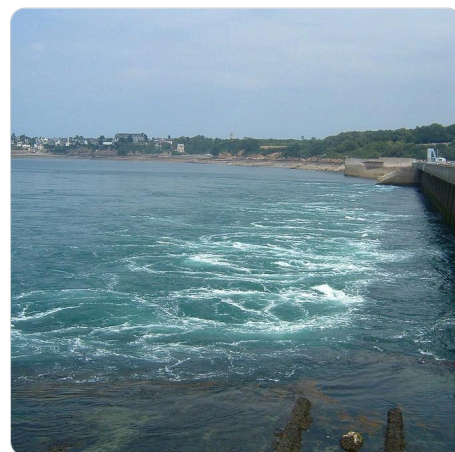
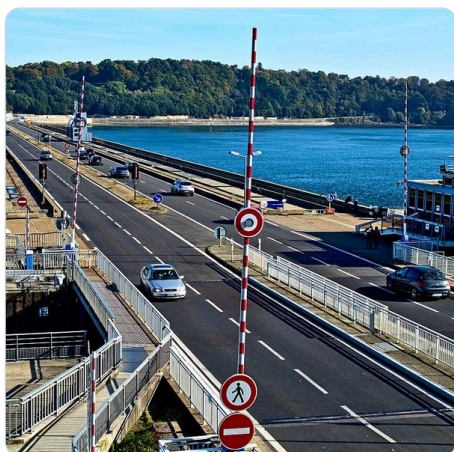
Vers 1840, un consul anglais, Alpyr Thomson, s'installe à Dinard ; en 1858, James Erhart Coppinger y bâtit la première villa balnéaire, à la pointe du Moulinet. Des maisons construites sur la pointe et revendues à des anglophones de Dinan sont à l'origine de la colonie britannique de la ville, et un établissement de bains de mer, sur la plage de l'Écluse, lance la station.

Ses nombreuses villas classées des années 1900 et 1910, son casino et la promenade du Clair de Lune en font l'une des stations balnéaires les plus prestigieuses de France. Depuis 1989, Dinard accueille chaque année le Festival du film britannique. La route traverse la ville par l'avenue Édouard VII avant de gagner le barrage de la Rance.

Photos (recadrées) : (1) Rundvald, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) W. Bulach, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Zairon, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) chisloup, CC BY 3.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Dinard>

6 Usine marémotrice de la Rance

Barrage · km 56,5



Entre Dinard et Saint-Malo, la route départementale 168 passe sur le barrage de l'usine marémotrice de la Rance, long de 750 m. Commencés en janvier 1961, les travaux s'achèvent en 1966 ; le général de Gaulle inaugure l'usine le 26 novembre 1966, et la route qui la franchit ouvre le 1^{er} juillet 1967. Ses 24 turbines réversibles produisent de l'électricité à la montée comme à la descente de la marée.

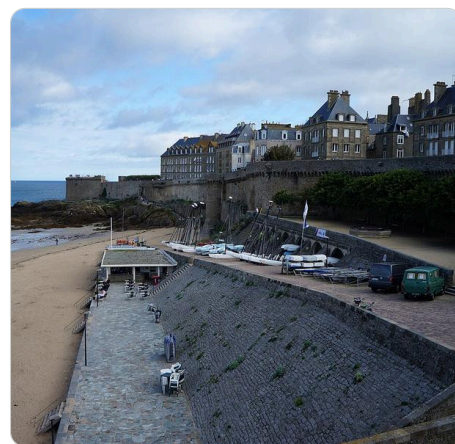
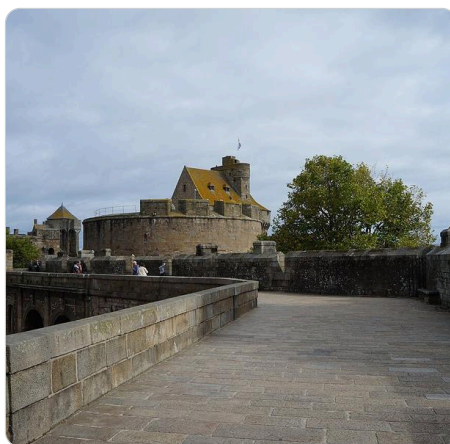
Avec 240 MW installés, elle est restée la plus grande usine marémotrice du monde pendant 45 ans, jusqu'à la mise en service de celle de Sihwa, en Corée du Sud, en 2011. Elle produit environ 500 GWh par an, la consommation d'une ville comme Rennes. Une écluse, à l'ouest du barrage, laisse passer les bateaux sous un pont-route levant.

Photos (recadrées) : (1) Tswgb, Domaine public, Wikimedia Commons · (2) Sw271149, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Dani 7C3, CC BY 2.5, Wikimedia Commons · (4) Clipper, CC BY 2.5, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Usine_marémotrice_de_la_Rance

7 Saint-Malo

Ville historique · km 63,0



Cité des corsaires Duguay-Trouin et Surcouf, patrie de Jacques Cartier, qui explora le Canada, de Maupertuis et de Chateaubriand, enterré sur l'îlot du Grand Bé, Saint-Malo s'abrite derrière ses remparts. Commencés au milieu du XII^e siècle, ils ont été remplacés pour les trois quarts entre 1708 et 1742 par Siméon Garangeau, à qui Vauban avait confié la mission de faire de la ville une citadelle des mers.

En août 1944, les bombardements américains et les incendies détruisent 80 % de la vieille ville. Comme les remparts ont tenu, elle est reconstruite à l'intérieur, dans un style historique mais non à l'identique ; seules quelques maisons sont rebâties avec leurs pierres d'origine, numérotées et remployées. Le parking du quai Saint-Vincent, au pied des remparts, permet de la visiter à pied.

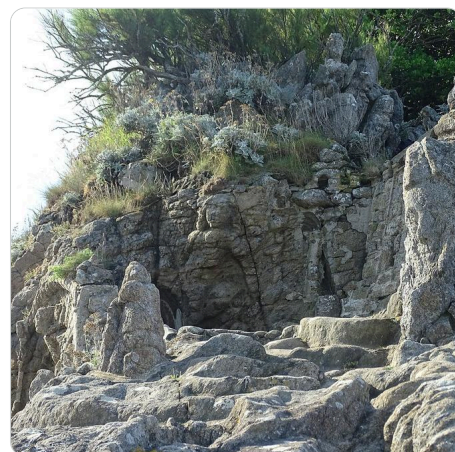
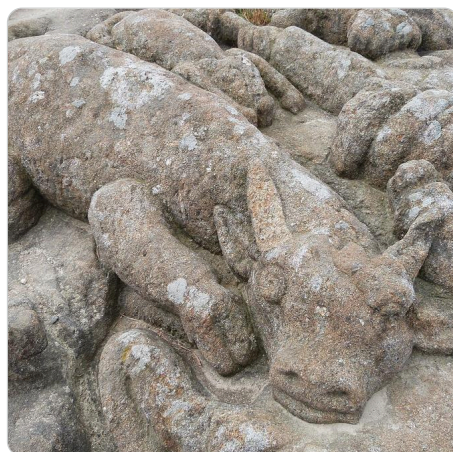
Photos (recadrées) : (1) Carsten Steger, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) chisloup, CC BY 3.0, Wikimedia Commons ·

(3) Pierre André Leclercq, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Pierre André Leclercq, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Malo>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Remparts_de_Saint-Malo

8 Rochers sculptés de Rothéneuf

Œuvre d'art · km 70,0



De la fin de 1894 à 1907, l'abbé Adolphe Julien Fouéré, dit l'abbé Fouré, prêtre retiré à Rothéneuf après avoir dû quitter sa paroisse de Langouët, a sculpté plus de 300 statues dans les rochers de granite qui surplombent la mer. Taillée à même la roche, à la merci de l'érosion marine, cette œuvre en plein air est l'un des ensembles d'art brut les plus connus de Bretagne.

Contrairement à ce qu'on a souvent dit, elle ne raconte pas la légende d'une famille de contrebandiers ou de corsaires, mais met en scène des personnages connus de l'actualité de son temps. L'abbé sculptait aussi le bois dans sa maison du bourg, la « Haute Folie » ; frappé de paralysie en 1907, il dut tout arrêter et mourut en 1910.

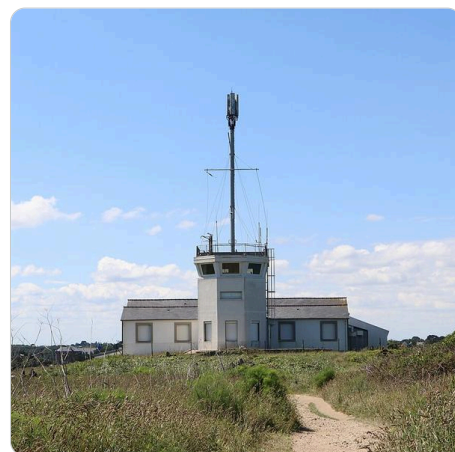
Photos (recadrées) : (1) Thérèse Gaigé, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Thérèse Gaigé, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Thérèse Gaigé, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Selmoval, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Rochers_sculptés_de_Rothéneuf

9 Pointe du Grouin

Point de vue · km 83,2



Pointe rocheuse et sauvage qui domine la mer de 40 m, le Grouin marque l'extrémité est de la Côte d'Émeraude, entre la baie de Saint-Malo et celle du Mont-Saint-Michel. Le panorama s'étend du cap Fréhel à Granville, avec au large les îles Chausey ; dans le prolongement de la pointe, le phare de la Pierre-de-Herpin, en service depuis 1882, marque l'entrée de la baie du Mont-Saint-Michel.

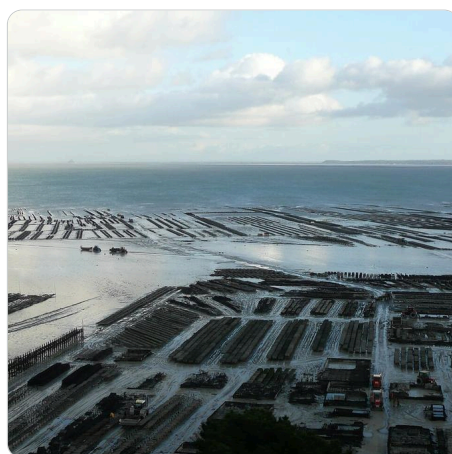
En face, l'île des Landes est une réserve ornithologique. Le sémaphore de 1861, qui surveillait le passage des navires, a été remplacé en 1974 par le bâtiment actuel, construit en retrait et désarmé en 1999. Entre 1982 et 2009, les landes sèches du littoral ont perdu 85 % de leur surface, en grande partie à cause de l'abandon du pâturage.

Photos (recadrées) : (1) Alan Hughes, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Pierre André, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) W. Bulach, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Thérèse Gaigé, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Pointe_du_Grouin_\(Ille-et-Vilaine\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Pointe_du_Grouin_(Ille-et-Vilaine)), https://fr.wikipedia.org/wiki/Phare_de_la_Pierre-de-Herpin

10 Cancale

Ville · km 87,8



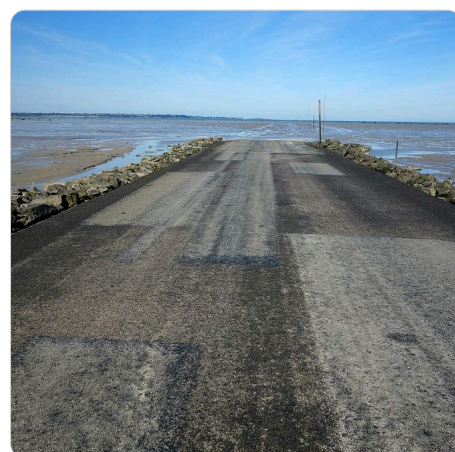
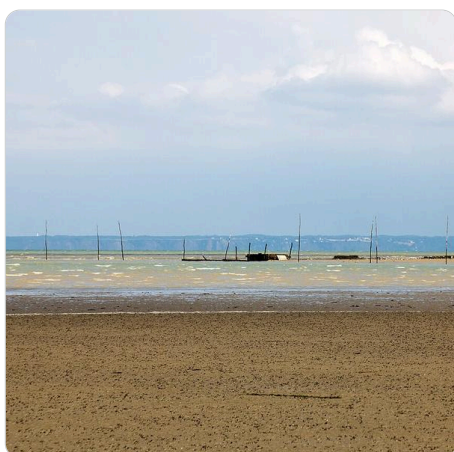
Cancale doit sa réputation à ses huîtres. En 1545, François I^{er} élève le bourg au rang de ville parce que celui-ci fournit en huîtres plates la table royale : les échevins de Paris avaient passé contrat pour en être livrés deux fois par semaine. Aux huîtres plates sauvages, pêchées sur des bancs naturels en eau profonde, s'ajoutent vers 1950 les huîtres creuses d'élevage.

La ville s'est construite autour du port de la Houle, d'où partaient dès le XVI^e siècle les marins de la grande pêche à Terre-Neuve ; ses chantiers navals ont construit des terre-neuviers jusqu'à la grande grève des marins de 1911. À marée basse, les parcs à huîtres se découvrent dans la baie, au pied de la ville.

Photos (recadrées) : (1) H. Helmlechner, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Michel G, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) Héric SAMSON, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) W. Bulach, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Cancale>

11 Le Vivier-sur-Mer

Village · km 103,0



Vers le milieu de la baie, Le Vivier-sur-Mer est le centre de la mytiliculture de la baie du Mont-Saint-Michel : en 2005, ses exploitants produisaient 9 000 tonnes de moules, plus de 10 % de la production française. Cet élevage est récent : il date de 1954, quand des mytiliculteurs venus de Charente ont apporté la technique des bouchots, ces pieux sur lesquels poussent les moules ; le naissain vient de la côte atlantique, car les moules ne se reproduisent pas dans la baie.

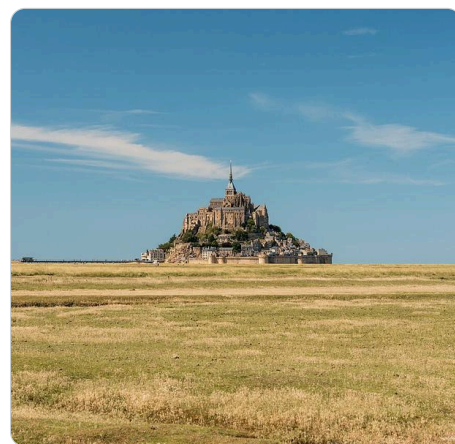
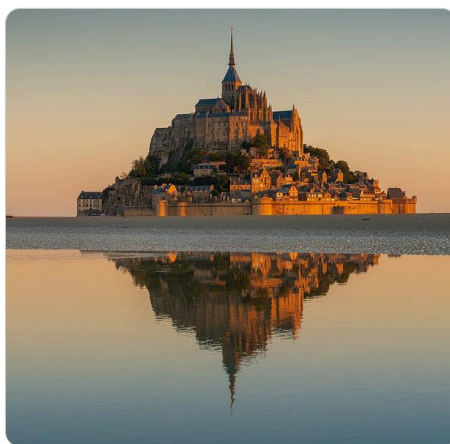
Pour gagner les bouchots sans attendre la marée, les mytiliculteurs utilisent des engins amphibies. Derrière la côte, la digue de la Duchesse-Anne, longue d'une trentaine de kilomètres et commencée sans doute au XI^e ou au XII^e siècle, a peu à peu changé les marais de Dol en polders.

Photos (recadrées) : (1) Erwan Corre, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Christian Duprez, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Pline, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Erwan Corre, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Le_Vivier-sur-Mer, https://fr.wikipedia.org/wiki/Digue_de_la_Duchesse-Anne

12 Mont-Saint-Michel

Abbaye · km 129,2



En 708, Aubert, évêque d'Avranches, élève sur le mont Tombe un oratoire dédié à l'archange saint Michel et y installe douze chanoines pour servir le sanctuaire et accueillir les pèlerins. Le Mont et sa baie, inscrits en 1979 au patrimoine mondial de l'UNESCO, forment le site le plus visité de Normandie, avec près de deux millions et demi de visiteurs par an.

La baie connaît l'un des plus forts marnages d'Europe, jusqu'à 15 m lors des vives-eaux exceptionnelles ; la mer s'y retire sur une dizaine de kilomètres et remonte très vite. Les voitures s'arrêtent aux parkings de La Caserne, sur le continent : depuis 2014, les ouvrages d'accès dessinés par l'architecte Dietmar Feichtinger mènent au Mont, à pied ou en navette.

Photos (recadrées) : (1) Diliiff, Domaine public, Wikimedia Commons · (2) Benh LIEU SONG, CC BY 2.5, Wikimedia Commons · (3) Lynx1211, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Lynx1211, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Le_Mont-Saint-Michel, https://fr.wikipedia.org/wiki/Baie_du_Mont-Saint-Michel