

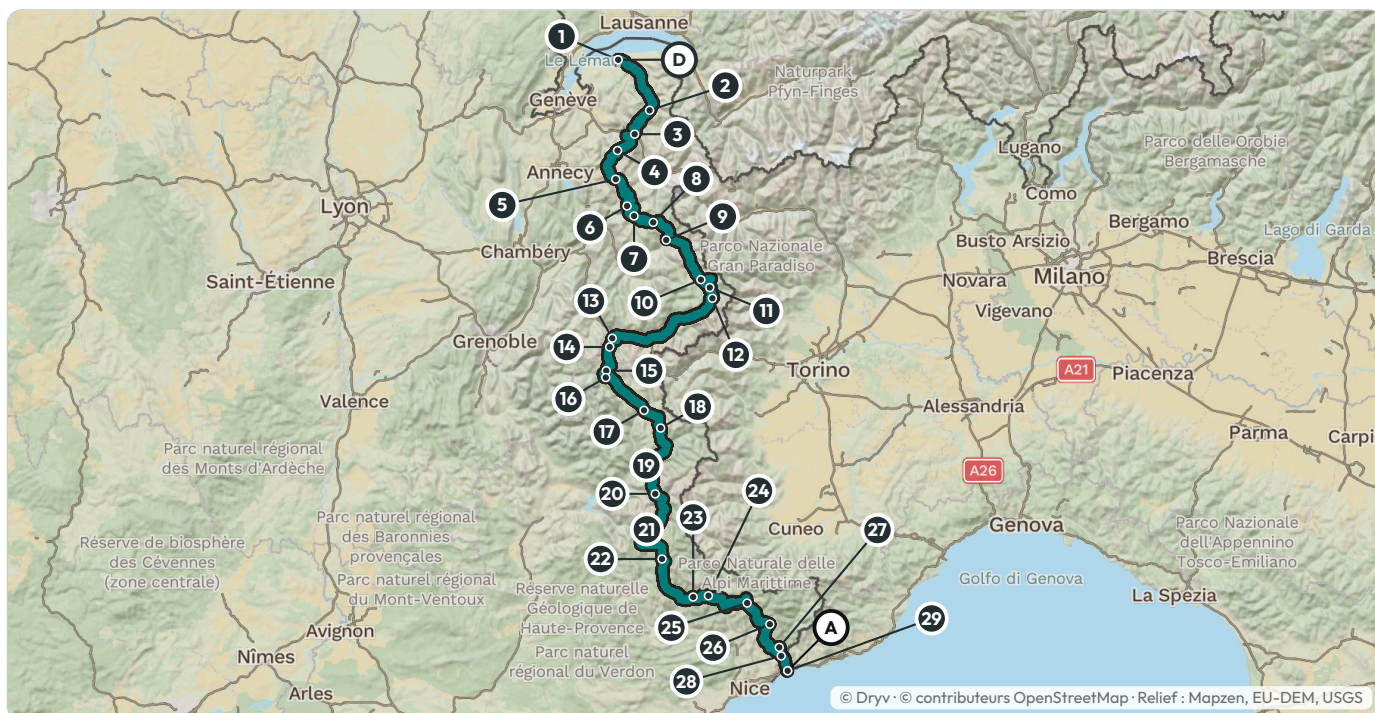
# La route des Grandes Alpes

Du Léman à la Méditerranée par les cols, de Thonon-les-Bains à Menton

DISTANCE  
**702,2 km**

TEMPS DE CONDUITE  
**15 h 07**

POINT CULMINANT  
**2 764 m**



Le 26 avril 1909, Léon Auscher, du Touring club de France, présente le projet d'une route des Alpes d'Évian à Nice : « la plus belle route de montagne du monde ». Quasiment achevée en juillet 1937 avec le col de l'Iseran, elle prend en 1950 le nom de route des Grandes Alpes ; le cornet de Roselend la complète en 1970.

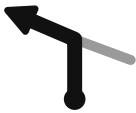
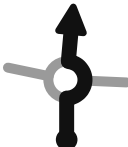
Ce roadbook suit l'itinéraire de 1995 jusqu'à Menton par Valberg et Saint-Martin-Vésubie (l'itinéraire officiel aboutit à Nice depuis 2012) ; là où celui de 1995 descend du col de Turini par Moulinet, ce roadbook gagne Sospel par Peïra-Cava et le col de Braus. La route n'est ouverte en entier que de juin à septembre, selon l'enneigement : renseignez-vous, et comptez plusieurs jours.

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes) · Carte : sources complètes en page 2

## LES LIEUX DU PARCOURS

|                               |          |                              |          |                               |          |                                |          |
|-------------------------------|----------|------------------------------|----------|-------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| <b>1</b> Thonon-les-Bains     | km 0,0   | <b>9</b> Bourg-Saint-Maurice | km 186,7 | <b>17</b> Briançon            | km 380,1 | <b>25</b> Saint-Martin-Vésubie | km 615,8 |
| <b>2</b> Col des Gets         | km 36,8  | <b>10</b> Val-d'Isère        | km 217,9 | <b>18</b> Col d'Izoard        | km 399,7 | <b>26</b> Col de Turini        | km 643,3 |
| <b>3</b> Cluses               | km 58,5  | <b>11</b> Col de l'Iseran    | km 234,7 | <b>19</b> Guillestre          | km 430,2 | <b>27</b> Sospel               | km 679,9 |
| <b>4</b> Col de la Colombière | km 77,4  | <b>12</b> Bonneval-sur-Arc   | km 248,2 | <b>20</b> Col de Vars         | km 450,0 | <b>28</b> Col de Castillon     | km 687,1 |
| <b>5</b> Col des Aravis       | km 102,0 | <b>13</b> Col du Télégraphe  | km 319,7 | <b>21</b> Barcelonnette       | km 480,4 | <b>29</b> Menton               | km 702,2 |
| <b>6</b> Col des Saïsis       | km 129,3 | <b>14</b> Valloire           | km 325,5 | <b>22</b> Col de la Cayolle   | km 510,7 |                                |          |
| <b>7</b> Beaufort             | km 147,0 | <b>15</b> Col du Galibier    | km 343,6 | <b>23</b> Valberg             | km 556,8 |                                |          |
| <b>8</b> Cornet de Roselend   | km 167,4 | <b>16</b> Col du Lautaret    | km 352,2 | <b>24</b> Col de la Couillole | km 570,2 |                                |          |

| N° | DISTANCE                         | ROUTE                                      | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                              |
|----|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <b>0 m</b><br>cumul 0,0 km       | —                                          |    | <b>Départ : Thonon-les-Bains (lieu 1).</b><br><b>Partir vers le sud-ouest par l'avenue des Allobroges</b> |
| 2  | <b>40 m</b><br>cumul 0,0 km      | Avenue<br>des Allobroges                   |    | Tourner à gauche sur la place Jules Mercier,<br>qui devient la rue de l'Hôtel-Dieu                        |
| 3  | <b>250 m</b><br>cumul 0,3 km     | Rue de l'Hôtel-Dieu                        |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 2005                                             |
| 4  | <b>440 m</b><br>cumul 0,7 km     | <b>D 2005</b>                              |    | Obliquer à droite pour rester sur la D 2005,<br>qui devient la D 902                                      |
| 5  | <b>720 m</b><br>cumul 1,4 km     | <b>D 902</b>                               |   | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                  |
| 6  | <b>970 m</b><br>cumul 2,4 km     | <b>D 902</b><br>Avenue de la Dranse        |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                  |
| 7  | <b>9,00 km</b><br>cumul 11,4 km  | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902                                 |
| 8  | <b>16,88 km</b><br>cumul 28,3 km | <b>D 902</b>                               |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                  |
| 9  | <b>990 m</b><br>cumul 29,3 km    | <b>D 902</b>                               |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                  |

| N° | DISTANCE                        | ROUTE                                      | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | <b>1,48 km</b><br>cumul 30,8 km | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                            |
| 11 | <b>1,59 km</b><br>cumul 32,4 km | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                            |
| 12 | <b>4,20 km</b><br>cumul 36,6 km | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                             |
| 13 | <b>250 m</b><br>cumul 36,8 km   | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |    |  <b>2. Col des Gets</b><br>Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902 |
| 14 | <b>840 m</b><br>cumul 37,7 km   | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |   | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                            |
| 15 | <b>800 m</b><br>cumul 38,5 km   | <b>D 902</b><br>Route<br>des Grandes Alpes |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                             |
| 16 | <b>9,70 km</b><br>cumul 48,2 km | <b>D 902</b>                               |  | Tourner à gauche sur la rue des Corsins                                                                                                                                              |
| 17 | <b>290 m</b><br>cumul 48,5 km   | Rue des Corsins                            |  | Tourner à gauche sur la D 902                                                                                                                                                        |
| 18 | <b>3,32 km</b><br>cumul 51,8 km | <b>D 902</b>                               |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                                                                                             |
| 19 | <b>5,15 km</b><br>cumul 56,9 km | <b>D 902</b><br>Avenue de Châtillon        |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur l'avenue de Châtillon                                                                                                            |

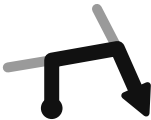
| N° | DISTANCE                        | ROUTE                              | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                                        |
|----|---------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | <b>360 m</b><br>cumul 57,3 km   | Avenue de Châtillon                |           | Serrer à gauche pour rester sur l'avenue de Châtillon, qui devient l'avenue Charles Poncet          |
| 21 | <b>440 m</b><br>cumul 57,7 km   | Avenue Charles Poncet              |           | Tourner à droite sur la rue du Général Ferrié, qui devient la rue Geneviève-Anthonioz de Gaulle     |
| 22 | <b>270 m</b><br>cumul 58,0 km   | Rue Geneviève-Anthonioz de Gaulle  |           | Obliquer à gauche sur la rue Émile Favre                                                            |
| 23 | <b>310 m</b><br>cumul 58,3 km   | Rue Émile Favre                    |           | Tourner à gauche sur la rue Émile Chautemps                                                         |
| 24 | <b>210 m</b><br>cumul 58,5 km   | Rue Marcellin Berthelot            |           | <b>Étape : Cluses (lieu 3).</b><br><b>Au départ, tourner à droite sur l'avenue de la Libération</b> |
| 25 | <b>250 m</b><br>cumul 58,8 km   | Avenue de la Libération            |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 4                                          |
| 26 | <b>290 m</b><br>cumul 59,1 km   | <b>D 4</b><br>Avenue du Mont Blanc |           | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 4                              |
| 27 | <b>720 m</b><br>cumul 59,8 km   | <b>D 4</b>                         |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 4                              |
| 28 | <b>280 m</b><br>cumul 60,1 km   | <b>D 4</b><br>Avenue du Mont Blanc |           | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 4                              |
| 29 | <b>3,16 km</b><br>cumul 63,2 km | <b>D 4</b>                         |           | Obliquer à gauche pour rester sur la D 4                                                            |

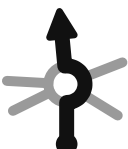
| N° | DISTANCE                         | ROUTE                                   | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                              |
|----|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 30 | <b>14,17 km</b><br>cumul 77,4 km | <b>D 4</b>                              |    | <b>4. Col de la Colombière</b>                                            |
| 31 | <b>11,39 km</b><br>cumul 88,8 km | <b>D 4</b><br>Route du Chinaillon       |    | Obliquer à droite sur la rue de l'Orée du Bois                            |
| 32 | <b>440 m</b><br>cumul 89,2 km    | Rue de l'Orée du Bois                   |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la D 4               |
| 33 | <b>2,47 km</b><br>cumul 91,7 km  | <b>D 4</b><br>Route du Grand Bornand    |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 909              |
| 34 | <b>140 m</b><br>cumul 91,8 km    | <b>D 909</b><br>Route de la Clusaz      |   | Serrer à droite pour rester sur la D 909                                  |
| 35 | <b>2,47 km</b><br>cumul 94,3 km  | <b>D 909</b>                            |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 909  |
| 36 | <b>410 m</b><br>cumul 94,7 km    | <b>D 909</b>                            |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 909  |
| 37 | <b>310 m</b><br>cumul 95,0 km    | <b>D 909</b><br>Route du Col des Aravis |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 909 |
| 38 | <b>7,00 km</b><br>cumul 102,0 km | <b>D 909</b>                            |  | <b>5. Col des Aravis</b>                                                  |
| 39 | <b>4,87 km</b><br>cumul 106,9 km | <b>D 909</b><br>Route du Col des Aravis |  | Tourner à droite pour rester sur la D 909                                 |

| N° | DISTANCE                          | ROUTE                                          | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40 | <b>510 m</b><br>cumul 107,4 km    | <b>D 909</b><br>Route<br>du Col des Aravis     |           | Tourner à droite sur la montée de l'Oratoire<br>puis 70 m plus loin légèrement à gauche<br>pour rester sur la montée de l'Oratoire |
| 41 | <b>180 m</b><br>cumul 107,6 km    | Montée<br>de l'Oratoire                        |           | Obliquer à droite sur la rue de la Douane<br>puis 80 m plus loin à gauche sur la D 909                                             |
| 42 | <b>6,23 km</b><br>cumul 113,8 km  | <b>D 909</b>                                   |           | Tourner à gauche sur la D 1212                                                                                                     |
| 43 | <b>1,59 km</b><br>cumul 115,4 km  | <b>D 1212</b>                                  |           | Tourner à droite sur la route de Bellecombe                                                                                        |
| 44 | <b>10 m</b><br>cumul 115,4 km     | Route<br>de Bellecombe                         |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la D 218B                                                                     |
| 45 | <b>13,46 km</b><br>cumul 128,9 km | <b>D 218B</b>                                  |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 218B                                                          |
| 46 | <b>440 m</b><br>cumul 129,3 km    | <b>D 218B</b>                                  |           | <b>6. Col des Saisies</b>                                                                                                          |
| 47 | <b>60 m</b><br>cumul 129,4 km     | <b>D 218B</b><br>Avenue<br>des Jeux Olympiques |           | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 218B                                                          |
| 48 | <b>490 m</b><br>cumul 129,9 km    | <b>D 218B</b><br>Avenue<br>des Jeux Olympiques |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 218B                                                          |
| 49 | <b>150 m</b><br>cumul 130,0 km    | <b>D 218B</b><br>Avenue<br>des Jeux Olympiques |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 218B                                                          |

| N° | DISTANCE                          | ROUTE                                          | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50 | <b>660 m</b><br>cumul 130,7 km    | <b>D 218B</b><br>Avenue<br>des Jeux Olympiques |           | Obliquer à gauche pour rester sur la D 218B                                                                                                              |
| 51 | <b>5,34 km</b><br>cumul 136,0 km  | <b>D 218B</b>                                  |           | Obliquer à droite pour rester sur la D 218B                                                                                                              |
| 52 | <b>8,32 km</b><br>cumul 144,3 km  | <b>D 218B</b>                                  |           | Serrer à gauche pour rester sur la D 218B,<br>qui devient la D 925                                                                                       |
| 53 | <b>2,31 km</b><br>cumul 146,6 km  | <b>D 925</b>                                   |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 925                                                                                |
| 54 | <b>190 m</b><br>cumul 146,8 km    | <b>D 925</b>                                   |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie                                                                                                          |
| 55 | <b>170 m</b><br>cumul 147,0 km    | —                                              |           | <b>Étape : Beaufort (lieu 7).</b><br><b>Repartir vers le sud-est par la D 925, qui devient la D 902</b>                                                  |
| 56 | <b>20,35 km</b><br>cumul 167,4 km | <b>D 925</b>                                   |           | <b>8. Cormet de Roselend</b>                                                                                                                             |
| 57 | <b>19,29 km</b><br>cumul 186,7 km | <b>D 902</b><br>Avenue Antoine Borrel          |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie                                                                                                         |
| 58 | <b>90 m</b><br>cumul 186,7 km     | —                                              |           | <b>Étape : Bourg-Saint-Maurice,</b><br><b>place du Lieutenant Castex (lieu 9). Repartir</b><br><b>vers le nord-est par la place du Lieutenant Castex</b> |
| 59 | <b>30 m</b><br>cumul 186,8 km     | Place du<br>Lieutenant Castex                  |           | Tourner à gauche sur la montée des Capucins<br>puis aussitôt à gauche sur la D 1090                                                                      |

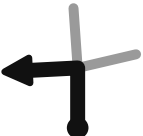
| N° | DISTANCE                          | ROUTE                                           | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                       |
|----|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60 | <b>80 m</b><br>cumul 186,9 km     | <b>D 1090</b><br>Place de la Gare               |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1090                          |
| 61 | <b>660 m</b><br>cumul 187,5 km    | <b>D 1090</b>                                   |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1090                          |
| 62 | <b>1,50 km</b><br>cumul 189,0 km  | <b>D 1090</b>                                   |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1090                          |
| 63 | <b>690 m</b><br>cumul 189,7 km    | <b>D 1090</b><br>Rue Célestin Freppaz           |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la D 902                                      |
| 64 | <b>26,30 km</b><br>cumul 216,0 km | <b>D 902</b><br>Route des Gorges                |   | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                           |
| 65 | <b>390 m</b><br>cumul 216,4 km    | <b>D 902</b><br>Route de la Plaine de la Daille |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                           |
| 66 | <b>1,40 km</b><br>cumul 217,8 km  | <b>D 902</b><br>Avenue Olympique                |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie                                                   |
| 67 | <b>110 m</b><br>cumul 217,9 km    | —                                               |  | <b>Étape : Val-d'Isère (lieu 10).</b><br><b>Repartir vers le sud par la rue du Parc des Sports</b> |
| 68 | <b>130 m</b><br>cumul 218,0 km    | Rue du Parc des Sports                          |  | Tourner à droite sur la rue du Coin                                                                |
| 69 | <b>220 m</b><br>cumul 218,3 km    | Rue du Coin                                     |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 902                                       |

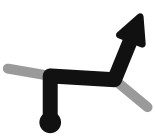
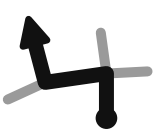
| N° | DISTANCE                          | ROUTE                                       | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                               |
|----|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 | <b>250 m</b><br>cumul 218,5 km    | <b>D 902</b>                                |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                   |
| 71 | <b>700 m</b><br>cumul 219,2 km    | <b>D 902</b><br>Avenue du Prariond          |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                   |
| 72 | <b>15,52 km</b><br>cumul 234,7 km | <b>D 902</b>                                |    | <b>11. Col de l'Iseran</b>                                                                                 |
| 73 | <b>12,83 km</b><br>cumul 247,6 km | <b>D 902</b><br>Route<br>du Col de l'Iseran |    | Tourner à droite sur la rue du Pré du Vas,<br>qui devient la route de l'Arc                                |
| 74 | <b>530 m</b><br>cumul 248,1 km    | Route de l'Arc                              |   | Tourner à droite sur la rue Notre-Dame-des-Grâces                                                          |
| 75 | <b>100 m</b><br>cumul 248,2 km    | Rue Notre-Dame-<br>des-Grâces               |  | <b>Étape : Bonneval-sur-Arc (lieu 12).</b><br><b>Repartir vers le sud par la rue Notre-Dame-des-Grâces</b> |
| 76 | <b>70 m</b><br>cumul 248,2 km     | Rue Notre-Dame-<br>des-Grâces               |  | Tourner à droite sur la route de l'Arc<br>puis 100 m plus loin à droite sur la D 902                       |
| 77 | <b>16,33 km</b><br>cumul 264,6 km | <b>D 902</b>                                |  | Obliquer à droite pour rester sur la D 902                                                                 |
| 78 | <b>880 m</b><br>cumul 265,5 km    | <b>D 902</b>                                |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902                                   |
| 79 | <b>1,51 km</b><br>cumul 267,0 km  | <b>D 902</b><br>Route de l'Iseran           |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 1006                                              |

| N° | DISTANCE                          | ROUTE                                  | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                               |
|----|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 80 | <b>940 m</b><br>cumul 267,9 km    | <b>D 1006</b><br>Rue du Mont-Cenis     |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 1006 |
| 81 | <b>19,77 km</b><br>cumul 287,7 km | <b>D 1006</b>                          |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 1006 |
| 82 | <b>1,98 km</b><br>cumul 289,7 km  | <b>D 1006</b>                          |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 83 | <b>970 m</b><br>cumul 290,6 km    | <b>D 1006</b><br>Cours Aristide Briand |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 84 | <b>350 m</b><br>cumul 291,0 km    | <b>D 1006</b><br>Cours Aristide Briand |   | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 1006 |
| 85 | <b>2,01 km</b><br>cumul 293,0 km  | <b>D 1006</b>                          |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 86 | <b>1,53 km</b><br>cumul 294,5 km  | <b>D 1006</b>                          |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 87 | <b>680 m</b><br>cumul 295,2 km    | <b>D 1006</b>                          |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 88 | <b>5,88 km</b><br>cumul 301,1 km  | <b>D 1006</b><br>Route de Modane       |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1006  |
| 89 | <b>6,43 km</b><br>cumul 307,5 km  | <b>D 1006</b>                          |  | Tourner à gauche sur la D 902                                              |

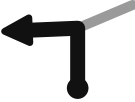
| N° | DISTANCE                          | ROUTE                             | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                    |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 90 | <b>12,11 km</b><br>cumul 319,6 km | D 902                             |    | Tourner franchement à gauche pour rester sur la D 902                           |
| 91 | <b>110 m</b><br>cumul 319,7 km    | D 902                             |    | <b>13. Col du Télégraphe</b>                                                    |
| 92 | <b>4,69 km</b><br>cumul 324,4 km  | D 902<br>Route du Télégraphe      |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902       |
| 93 | <b>200 m</b><br>cumul 324,6 km    | D 902                             |    | Obliquer à gauche pour rester sur la D 902                                      |
| 94 | <b>450 m</b><br>cumul 325,1 km    | D 902<br>Rue<br>des Grandes Alpes |   | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902        |
| 95 | <b>310 m</b><br>cumul 325,4 km    | D 902                             |  | Tourner à gauche sur la rue de la Traverse                                      |
| 96 | <b>130 m</b><br>cumul 325,5 km    | Rue de la Traverse                |  | <b>Étape : Valloire (lieu 14).<br/>Repartir vers le nord-ouest par la D 902</b> |
| 97 | <b>410 m</b><br>cumul 325,9 km    | D 902<br>Rue<br>des Grandes Alpes |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 902       |
| 98 | <b>600 m</b><br>cumul 326,5 km    | D 902                             |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 902        |
| 99 | <b>15,98 km</b><br>cumul 342,5 km | D 902                             |  | Tourner à gauche sur la D 902B, qui devient la D 902                            |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                              | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                               |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 100 | <b>1,06 km</b><br>cumul 343,6 km  | <b>D 902B</b>                      |    | <b>15. Col du Galibier</b>                                                 |
| 101 | <b>8,62 km</b><br>cumul 352,2 km  | <b>D 902</b><br>Route du Galibier  |    | Tourner à droite sur la D 1091                                             |
| 102 | <b>40 m</b><br>cumul 352,2 km     | <b>D 1091</b>                      |    | <b>16. Col du Lautaret</b>                                                 |
| 103 | <b>14,19 km</b><br>cumul 366,4 km | <b>D 1091</b>                      |    | Serrer à droite pour rester sur la D 1091                                  |
| 104 | <b>4,63 km</b><br>cumul 371,0 km  | <b>D 1091</b><br>Route de Briançon |   | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1091  |
| 105 | <b>3,12 km</b><br>cumul 374,2 km  | <b>D 1091</b>                      |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 1091 |
| 106 | <b>1,74 km</b><br>cumul 375,9 km  | <b>D 1091</b>                      |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 1091  |
| 107 | <b>2,45 km</b><br>cumul 378,4 km  | <b>D 1091</b>                      |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la N 94               |
| 108 | <b>350 m</b><br>cumul 378,7 km    | <b>N 94</b>                        |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la N 94    |
| 109 | <b>100 m</b><br>cumul 378,8 km    | <b>N 94</b><br>Avenue du Dauphiné  |  | Obliquer à gauche sur la rue du Général Barbot                             |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                                       | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                  |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 | <b>520 m</b><br>cumul 379,3 km    | Rue<br>du Général Barbot                    |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur l'avenue du 159 <sup>e</sup> RIA          |
| 111 | <b>250 m</b><br>cumul 379,6 km    | Avenue du 159 <sup>e</sup> RIA              |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur l'avenue Maurice Petsche                 |
| 112 | <b>160 m</b><br>cumul 379,7 km    | Avenue<br>Maurice Petsche                   |    | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 136                                  |
| 113 | <b>100 m</b><br>cumul 379,8 km    | <b>D 136</b><br>Avenue Général<br>de Gaulle |    | Tourner à gauche sur la rue Alphan                                                            |
| 114 | <b>160 m</b><br>cumul 380,0 km    | Rue Alphan                                  |   | Tourner à gauche sur la rue Évariste Chancel                                                  |
| 115 | <b>70 m</b><br>cumul 380,1 km     | Rue<br>Évariste Chancel                     |  | <b>Étape : Briançon (lieu 17).</b><br><b>Repartir vers l'est par l'avenue Maurice Petsche</b> |
| 116 | <b>90 m</b><br>cumul 380,2 km     | Avenue<br>Maurice Petsche                   |  | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la rue Centrale                          |
| 117 | <b>270 m</b><br>cumul 380,4 km    | Rue Centrale                                |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 902                                  |
| 118 | <b>19,24 km</b><br>cumul 399,7 km | <b>D 902</b>                                |  | <b>18. Col d'Izoard</b>                                                                       |
| 119 | <b>14,20 km</b><br>cumul 413,9 km | <b>D 902</b><br>Route de l'Izoard           |  | Tourner à droite pour rester sur la D 902                                                     |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                              | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 120 | <b>11,58 km</b><br>cumul 425,5 km | D 902                              |    | Obliquer à droite pour rester sur la D 902                                                                           |
| 121 | <b>3,57 km</b><br>cumul 429,0 km  | D 902                              |    | Tourner à droite sur l'avenue du Champ Chevalier, qui devient le chemin du Queyron                                   |
| 122 | <b>840 m</b><br>cumul 429,9 km    | Chemin du Queyron                  |    | Obliquer à gauche pour rester sur le chemin du Queyron                                                               |
| 123 | <b>160 m</b><br>cumul 430,0 km    | Chemin du Queyron                  |    | Tourner à droite sur la rue des Champs Élysées puis 50 m plus loin à gauche sur l'avenue du Docteur Julien Guillaume |
| 124 | <b>190 m</b><br>cumul 430,2 km    | Avenue du Docteur Julien Guillaume |   | <b>Étape : Guillestre (lieu 19). Repartir vers le sud-est par l'avenue du Docteur Julien Guillaume</b>               |
| 125 | <b>70 m</b><br>cumul 430,3 km     | Avenue du Docteur Julien Guillaume |  | Tourner à gauche sur la rue Maurice Petsche puis 70 m plus loin à droite sur la place du Portail                     |
| 126 | <b>210 m</b><br>cumul 430,5 km    | Place du Portail                   |  | Tourner à droite sur la D 902                                                                                        |
| 127 | <b>330 m</b><br>cumul 430,8 km    | D 902<br>Rue de Fontloubé          |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 902A                                                        |
| 128 | <b>260 m</b><br>cumul 431,1 km    | D 902A                             |  | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 902                                                         |
| 129 | <b>18,87 km</b><br>cumul 450,0 km | D 902                              |  | <b>20. Col de Vars</b>                                                                                               |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                            | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                               |
|-----|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 130 | <b>14,63 km</b><br>cumul 464,6 km | <b>D 902</b><br>Cours Fontarossa |           | Obliquer à droite sur la D 900                                                             |
| 131 | <b>15,31 km</b><br>cumul 479,9 km | <b>D 900</b>                     |           | Tourner à droite sur l'avenue Porfirio Diaz, qui devient la place Aimé Gassier             |
| 132 | <b>410 m</b><br>cumul 480,3 km    | Place Aimé Gassier               |           | Tourner à gauche sur l'allée Paul Geay                                                     |
| 133 | <b>90 m</b><br>cumul 480,4 km     | Allée Paul Geay                  |           | <b>Étape : Barcelonnette (lieu 21).<br/>Repartir vers le sud-est par l'allée des Dames</b> |
| 134 | <b>210 m</b><br>cumul 480,6 km    | Allée des Dames                  |           | Tourner à droite sur l'avenue Émile Grasset, qui devient l'allée du Champ de Foire         |
| 135 | <b>290 m</b><br>cumul 480,9 km    | Allée du Champ de Foire          |           | Tourner à droite sur la rue du 19 Mars 1962                                                |
| 136 | <b>180 m</b><br>cumul 481,1 km    | Rue du 19 Mars 1962              |           | Tourner à gauche sur la place Aimé Gassier, qui devient l'avenue de Nice                   |
| 137 | <b>280 m</b><br>cumul 481,4 km    | Avenue de Nice                   |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 902                               |
| 138 | <b>2,27 km</b><br>cumul 483,6 km  | <b>D 902</b>                     |           | Tourner à gauche pour rester sur la D 902, qui devient la D 2202                           |
| 139 | <b>27,10 km</b><br>cumul 510,7 km | <b>D 902</b>                     |           | <b>22. Col de la Cayolle</b>                                                               |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                                   | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                     |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 140 | <b>28,43 km</b><br>cumul 539,2 km | D 2202                                  |    | Serrer à droite pour rester sur la D 2202                                        |
| 141 | <b>3,92 km</b><br>cumul 543,1 km  | D 2202                                  |    | Tourner à gauche sur la D 28                                                     |
| 142 | <b>13,63 km</b><br>cumul 556,7 km | D 28<br>Rue de Mont Mounier             |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie                                 |
| 143 | <b>90 m</b><br>cumul 556,8 km     | —                                       |    | <b>Étape : Valberg (lieu 23).</b><br><b>Repartir vers le sud-est par la D 28</b> |
| 144 | <b>1,05 km</b><br>cumul 557,9 km  | D 28<br>Avenue de Valberg               |   | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 28         |
| 145 | <b>5,10 km</b><br>cumul 563,0 km  | D 28<br>Route des Launes                |  | Tourner à gauche sur la M 30                                                     |
| 146 | <b>7,23 km</b><br>cumul 570,2 km  | M 30                                    |  | <b>24. Col de la Couillole</b>                                                   |
| 147 | <b>3,37 km</b><br>cumul 573,6 km  | M 30<br>Route<br>du Col de la Couillole |  | Tourner à gauche pour rester sur la M 30                                         |
| 148 | <b>8,80 km</b><br>cumul 582,4 km  | M 30                                    |  | Serrer à droite pour rester sur la M 30                                          |
| 149 | <b>3,98 km</b><br>cumul 586,3 km  | M 30                                    |  | Obliquer à droite sur la M 2205                                                  |

| N°  | DISTANCE                         | ROUTE                                       | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                                                      |
|-----|----------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 150 | <b>4,54 km</b><br>cumul 590,9 km | <b>M 2205</b>                               |           | Tourner franchement à gauche sur la M 2565                                                                        |
| 151 | <b>8,93 km</b><br>cumul 599,8 km | <b>M 2565</b><br>Route de la Colmiane       |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la M 2565                                        |
| 152 | <b>7,83 km</b><br>cumul 607,6 km | <b>M 2565</b>                               |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la M 2565                                        |
| 153 | <b>5,30 km</b><br>cumul 612,9 km | <b>M 2565</b><br>Route de la Colmiane       |           | Obliquer à droite pour rester sur la M 2565                                                                       |
| 154 | <b>1,95 km</b><br>cumul 614,9 km | <b>M 2565</b><br>Route de la Colmiane       |           | Serrer à gauche pour rester sur la M 2565                                                                         |
| 155 | <b>710 m</b><br>cumul 615,6 km   | <b>M 2565</b><br>Avenue Charles de Caqueray |           | Tourner à gauche sur l'avenue Kellermann puis 90 m plus loin légèrement à droite sur l'avenue Kellermann Sérurier |
| 156 | <b>190 m</b><br>cumul 615,8 km   | Avenue Kellermann Sérurier                  |           | Tourner à gauche                                                                                                  |
| 157 | <b>40 m</b><br>cumul 615,8 km    | —                                           |           | <b>Étape : Saint-Martin-Vésubie (lieu 25).<br/>Repartir vers le sud par l'avenue Kellermann Sérurier</b>          |
| 158 | <b>60 m</b><br>cumul 615,9 km    | Avenue Kellermann Sérurier                  |           | Tourner franchement à gauche sur la M 2565                                                                        |
| 159 | <b>8,26 km</b><br>cumul 624,1 km | <b>M 2565</b>                               |           | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la M 2565                                         |

| N°  | DISTANCE                          | ROUTE                                                    | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                           |
|-----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| 160 | <b>3,74 km</b><br>cumul 627,9 km  | <b>M 2565</b>                                            |           | Obliquer à gauche sur la M 70                                          |
| 161 | <b>3,45 km</b><br>cumul 631,3 km  | <b>M 70</b><br>Route du Col de Turini                    |           | Serrer à droite pour rester sur la M 70                                |
| 162 | <b>290 m</b><br>cumul 631,6 km    | <b>M 70</b><br>Boulevard Philippe<br>Corniglion-Molinier |           | Serrer à gauche pour rester sur la M 70                                |
| 163 | <b>11,62 km</b><br>cumul 643,2 km | <b>M 70</b>                                              |           | Tourner à gauche sur la D 2566                                         |
| 164 | <b>40 m</b><br>cumul 643,3 km     | <b>D 2566</b><br>Route de Turini                         |           | <b>26. Col de Turini</b><br>Tourner à gauche pour rester sur la D 2566 |
| 165 | <b>9,88 km</b><br>cumul 653,2 km  | <b>D 2566</b><br>Route de l'Authion                      |           | Tourner à gauche sur la D 21                                           |
| 166 | <b>5,32 km</b><br>cumul 658,5 km  | <b>D 21</b><br>Route<br>du Col de l'Orme                 |           | Tourner à gauche sur la D 54                                           |
| 167 | <b>7,76 km</b><br>cumul 666,2 km  | <b>D 54</b>                                              |           | Tourner franchement à droite pour rester sur la D 54                   |
| 168 | <b>880 m</b><br>cumul 667,1 km    | <b>D 54</b>                                              |           | Obliquer à gauche sur la D 2204                                        |
| 169 | <b>5,88 km</b><br>cumul 673,0 km  | <b>D 2204</b>                                            |           | Tourner franchement à gauche pour rester sur la D 2204                 |

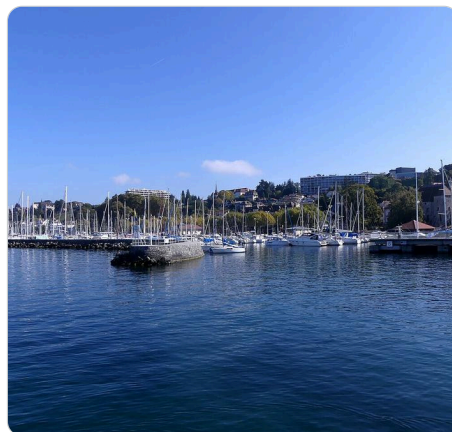
| N°  | DISTANCE                         | ROUTE                                | DIRECTION | INSTRUCTIONS                                                                                   |
|-----|----------------------------------|--------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 170 | <b>5,70 km</b><br>cumul 678,7 km | <b>D 2204</b>                        |           | Tourner à droite pour rester sur la D 2204                                                     |
| 171 | <b>620 m</b><br>cumul 679,3 km   | <b>D 2204</b><br>Avenue Jean Médecin |           | Tourner à droite sur la D 2566                                                                 |
| 172 | <b>120 m</b><br>cumul 679,5 km   | <b>D 2566</b>                        |           | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie sur la D 2566A                                |
| 173 | <b>240 m</b><br>cumul 679,7 km   | <b>D 2566A</b>                       |           | Tourner à droite sur la rue du Moulin de Gâtine                                                |
| 174 | <b>240 m</b><br>cumul 679,9 km   | Rue du Moulin de Gâtine              |           | <b>Étape : Sospel (lieu 27).</b><br><b>Repartir vers le sud par la rue du Moulin de Gâtine</b> |
| 175 | <b>230 m</b><br>cumul 680,2 km   | Rue du Moulin de Gâtine              |           | Tourner à gauche sur la D 2566A                                                                |
| 176 | <b>240 m</b><br>cumul 680,4 km   | <b>D 2566A</b>                       |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la D 2566                                  |
| 177 | <b>6,68 km</b><br>cumul 687,1 km | <b>D 2566</b><br>Route d'Erc         |           | <b>28. Col de Castillon</b><br>Tourner à gauche pour rester sur la D 2566                      |
| 178 | <b>2,45 km</b><br>cumul 689,5 km | <b>D 2566</b><br>Route de Sospel     |           | Obliquer à gauche pour rester sur la D 2566                                                    |
| 179 | <b>9,03 km</b><br>cumul 698,6 km | <b>D 2566</b><br>Route de Sospel     |           | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 2566                      |

| N°  | DISTANCE                       | ROUTE                             | DIRECTION                                                                           | INSTRUCTIONS                                                                                                 |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 180 | <b>670 m</b><br>cumul 699,2 km | <b>D 2566</b><br>Route de Sospel  |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 2566                                   |
| 181 | <b>170 m</b><br>cumul 699,4 km | <b>D 2566</b>                     |    | Au rond-point, prendre la 1 <sup>re</sup> sortie pour rester sur la D 2566                                   |
| 182 | <b>290 m</b><br>cumul 699,7 km | <b>D 2566</b>                     |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 2566                                    |
| 183 | <b>660 m</b><br>cumul 700,3 km | <b>D 2566</b><br>Route de Sospel  |    | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie pour rester sur la D 2566                                    |
| 184 | <b>330 m</b><br>cumul 700,7 km | <b>D 2566</b>                     |   | Au rond-point, prendre la 2 <sup>e</sup> sortie sur la rue Pietra Scritta                                    |
| 185 | <b>720 m</b><br>cumul 701,4 km | Rue Pietra Scritta                |  | Tourner à droite sur la rue du Colonel Herbert                                                               |
| 186 | <b>130 m</b><br>cumul 701,5 km | Rue<br>du Colonel Herbert         |  | Au rond-point, prendre la 3 <sup>e</sup> sortie sur la D 2566                                                |
| 187 | <b>340 m</b><br>cumul 701,9 km | <b>D 2566</b><br>Avenue de Verdun |  | Tourner à gauche sur la rue Partouneaux puis aussitôt légèrement à droite pour rester sur la rue Partouneaux |
| 188 | <b>280 m</b><br>cumul 702,2 km | Rue Partouneaux                   |  | <b>Arrivée : Menton (lieu 29)</b>                                                                            |

## EN CHEMIN

# 1 Thonon-les-Bains

Ville · km 0,0



Capitale historique du Chablais, Thonon-les-Bains s'étend à 431 m sur la rive sud du Léman, entre la ville haute, avec ses belvédères, et le port de Rives, l'ancien village de pêcheurs. Un funiculaire construit en 1888 les relie : long de 230 m pour 40 m de dénivelé, il serait le seul au monde dont les cabines se croisent dans une courbe. La ville est aussi une station thermale ; sa source de la Versoie a été déclarée d'intérêt public en 1864.

Au bord du lac, le château de Ripaille, demeure de plaisance du XV<sup>e</sup> siècle, fut la résidence du duc de Savoie Amédée VIII, qui devint pape sous le nom de Félix V sans être reconnu par la majeure partie de l'Église, et qui s'y retira. C'est d'ici que part la route des Grandes Alpes.

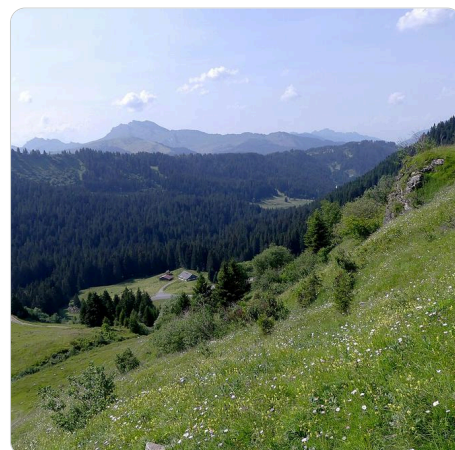
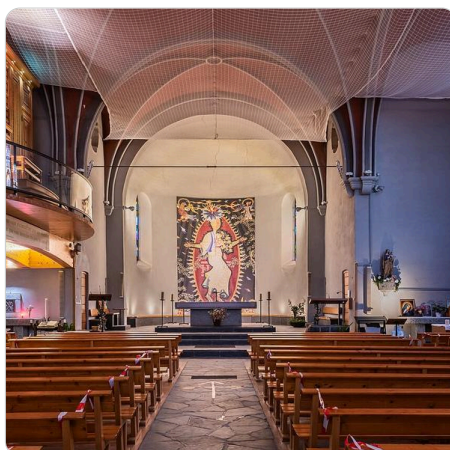
Photos (recadrées) : (1) Krzysztof Golik, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Pymouss44, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(3) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Krzysztof Golik, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Thonon-les-Bains>

## 2 Col des Gets

Col · km 36,8



À 1 170 m, premier col de la route, le col des Gets relie la vallée de la Dranse, au nord, à celle du Giffre, au sud ; le village des Gets s'étend sur le col. Il devint station de sports d'hiver en 1936, quand on y construisit le télésiège de la Boule avec des perches en bois et des guidons de vélo, et fut en 1947 la première station de France à s'équiper d'un télésiège. Son domaine est aujourd'hui relié à celui des Portes du Soleil.

Le village est aussi celui de la musique mécanique : son musée expose d'anciens instruments du XIX<sup>e</sup> siècle, et l'église abrite un orgue philharmonique automatique de 1 000 tuyaux, avec carillon et métallophone, classé monument historique. Un festival international de la musique mécanique s'y tient tous les deux ans, en juillet.

Photos (recadrées) : (1) Jérémy Toma, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Krzysztof Golik, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_des\\_Gets](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_des_Gets), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Les\\_Gets](https://fr.wikipedia.org/wiki/Les_Gets)

### 3 Cluses

Ville · km 58,5



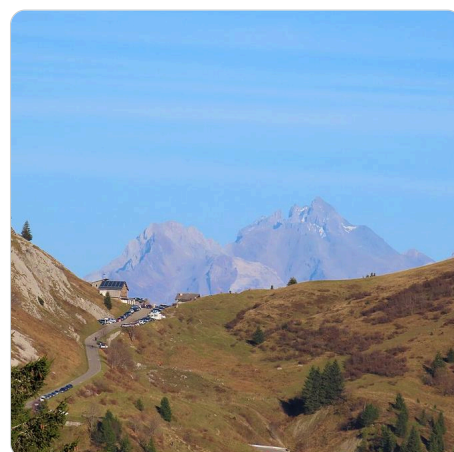
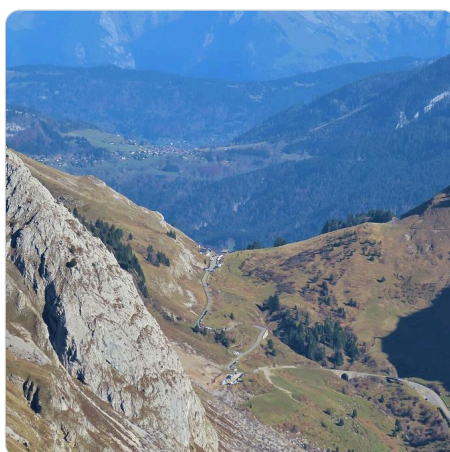
Dans la plaine de l'Arve, à l'entrée de la plus grande cluse des Alpes, Cluses est un passage obligé vers le Mont-Blanc et l'Italie. En juin 1844, un incendie ravagea le bourg aux chalets de bois ; il fut rebâti selon un plan sarde orthogonal, en damier, dans le style turinois, avec de larges espaces entre les bâtiments pour prévenir un nouveau sinistre.

En 1848, la création d'une École royale d'horlogerie, devenue lycée technique en 1960, développa l'horlogerie du Faucigny. De ce passé horloger et mécanique, la ville a gardé sa réputation de capitale française du décolletage, l'usinage de pièces de précision, et accueille le centre technique et le syndicat de la profession. Le musée de l'Horlogerie et du Décolletage en retrace l'histoire.

Photos (recadrées) : (1) Tournasol7, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) Tournasol7, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Tournasol7, CC BY 4.0, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Cluses>

## 4 Col de la Colombière

Col · km 77,4



Entre la vallée du Reposoir et celle du Borne, dans le massif des Bornes, le col de la Colombière culmine selon les sources à 1 607, 1 613 ou 1 618 m ; le panneau au col indique 1 613 m. Fermé l'hiver car il n'est pas déneigé, il est très fréquenté l'été par les automobilistes et les cyclistes.

Depuis Cluses, le versant nord gravit 1 128 m en 19,5 km, à 5,7 % de moyenne, avec 10 % sur les 1 500 derniers mètres, en ligne droite. Après Le Reposoir, la vue se découvre sur sa chartreuse et sur la pointe Percée (2 752 m). Classé en 1<sup>re</sup> catégorie depuis 1978, le col a été escaladé 23 fois par le Tour de France, notamment entre le col des Aravis et le col de Joux Plane.

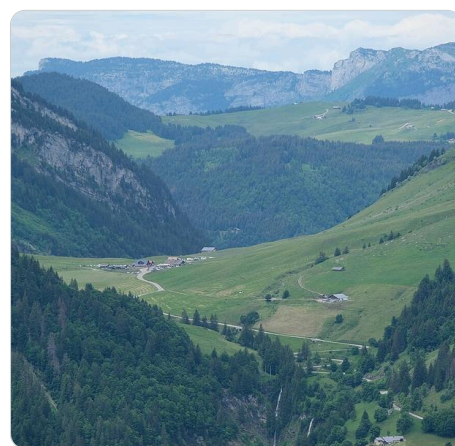
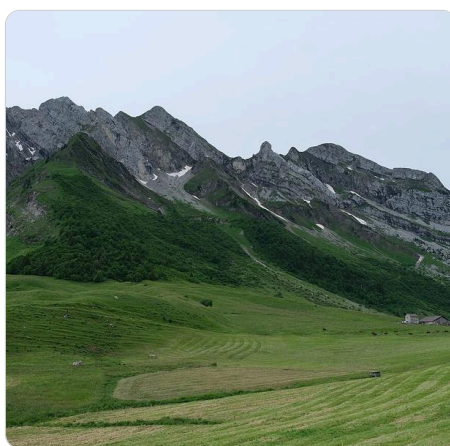
Photos (recadrées) : (1) Stephan Brunner, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Hyppolyte de Saint-Rambert, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_la\\_Colombière](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_la_Colombière)

## 5 Col des Aravis

Col · km 102,0



Entre La Clusaz, en Haute-Savoie, et La Giettaz, en Savoie, le col des Aravis est, à 1 486 m, le passage le plus bas à travers la chaîne des Aravis. On l'aborde par Le Grand-Bornand, village à 952 m au cœur du massif, puis par La Clusaz, dont la station naquit en 1907 avec un premier concours de ski et prit son essor après 1955 avec un téléphérique. Le reblochon fait aussi vivre les deux villages : Le Grand-Bornand eut sa halle aux reblochons dès 1796, et La Clusaz fête le fromage chaque fin août.

Après La Clusaz, la route monte par de grands lacets à travers les alpages. Le Tour de France, qui découvrit le massif en 1911, a franchi le col 42 fois. La descente vers La Giettaz, très sinueuse, franchit deux courts tunnels obscurs qu'il vaut mieux aborder avec prudence.

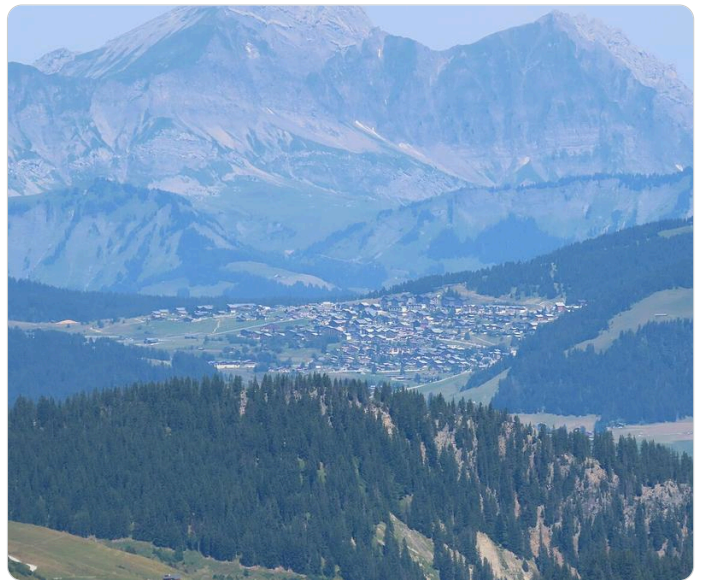
Photos (recadrées) : (1) Guilhem Vellut from Annecy, France, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (2) Guilhem Vellut from Annecy, France, CC BY 2.0, Wikimedia Commons ·

(3) Guilhem Vellut from Annecy, France, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (4) Guilhem Vellut from Annecy, France, CC BY 2.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_des\\_Aravis](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_des_Aravis), [https://fr.wikipedia.org/wiki/La\\_Clusaz](https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Clusaz), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Le\\_Grand-Bornand](https://fr.wikipedia.org/wiki/Le_Grand-Bornand)

## 6 Col des Saisies

Col · km 129,3



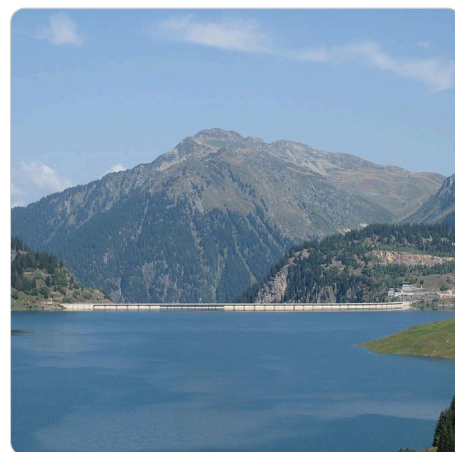
À 1 632 m, dans le massif du Beaufortain, le col des Saisies fait passer du val d'Arly au Beaufortain, au pied du signal de Bisanne (1 941 m). Ce vaste alpage, mentionné dès le XIII<sup>e</sup> siècle, avait sa chapelle de pèlerinage et sa foire, où se retrouvaient les gens des deux vallées. Le 1<sup>er</sup> août 1944, le col, tenu par le maquis du Beaufortain du capitaine Bulle, fut le théâtre d'un important parachutage d'armes.

Le moniteur autrichien Erwin Eckl s'y installa en 1935 ; le premier téléski date de 1956, et les quatre communes du plateau s'unirent en 1961 pour créer la station. Son microclimat, favorable au ski nordique, lui valut d'accueillir le ski de fond et le biathlon des Jeux olympiques d'hiver de 1992.

Photos (recadrées) : (1) Pierre-Jacques DESPA, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) chisloup, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) RémiH, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_des\\_Saisies](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_des_Saisies)

## 7 Beaufort

Village · km 147,0



Principale localité du massif qui lui doit son nom, Beaufort s'est bâti là où le Doron, sorti du défilé d'Entreroches, reçoit l'Argentine. Les vestiges de son château fort du XI<sup>e</sup> siècle se dressent à deux kilomètres au nord-ouest, à 997 m, au-dessus du confluent du Doron et du Dorinet. Le bourg vit du tourisme et de l'élevage laitier, qui produit le fromage auquel il a donné son nom.

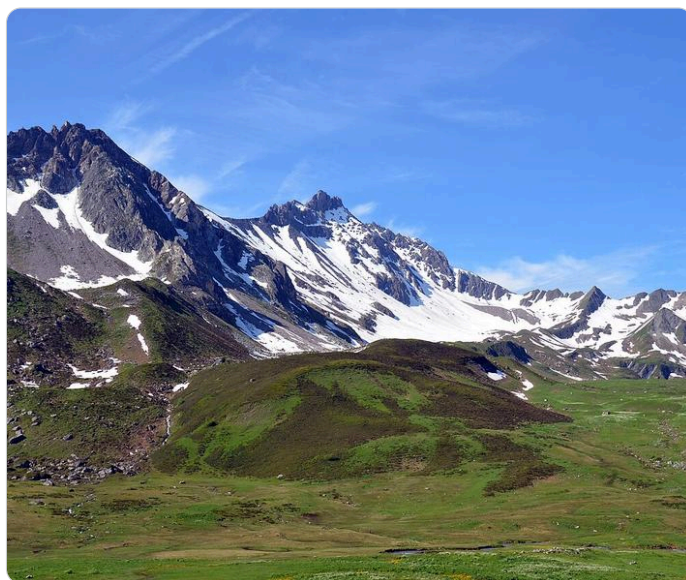
Plus haut, le barrage de Roselend, une voûte à double courbure et à contreforts, a été construit de 1955 à 1962 ; sa mise en eau, en 1960, a englouti le village d'alpage de Roselend, et une nouvelle chapelle a été bâtie près du barrage. Les indemnités versées par EDF ont indirectement permis la naissance de la coopérative laitière de Beaufort.

Photos (recadrées) : (1) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) versgui, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Tangopaso, Domaine public, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Beaufort\\_\(Savoie\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Beaufort_(Savoie)), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Barrage\\_de\\_Roselend](https://fr.wikipedia.org/wiki/Barrage_de_Roselend)

## 8 Cormet de Roselend

Col · km 167,4



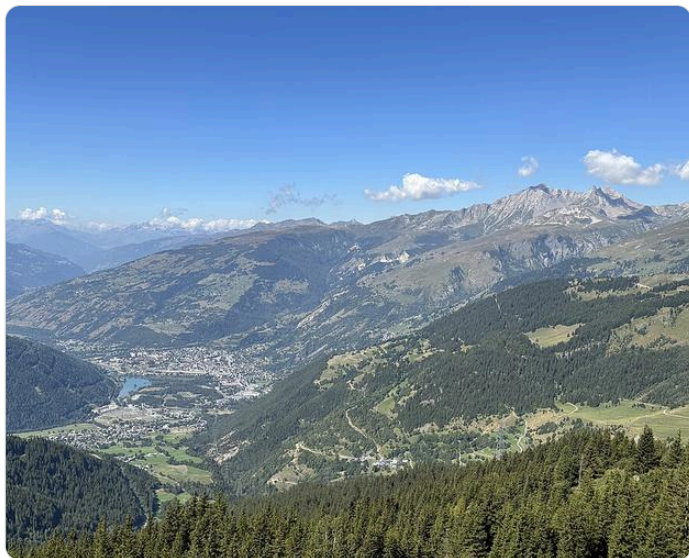
À 1968 m, entre le Beaufortain au sud et le massif du Mont-Blanc au nord, tout près de l'Italie, le cormet de Roselend relie Beaufort, par le lac de Roselend, à Bourg-Saint-Maurice, par la vallée des Chapieux. « Cormet » signifie « col » en beaufortain, un patois savoyard, et viendrait du latin *culmen*, le faîte.

Côté Beaufortain, la route a été aménagée à la fin des années 1950, en même temps que la mise en eau du barrage ; côté Tarentaise, l'ouverture de son dernier tronçon, en 1970, a achevé la route des Grandes Alpes. Les deux versants sont fermés de la mi-octobre à la mi-mai en raison de la neige. Le Tour de France a franchi le cormet 15 fois, le plus souvent classé en 1<sup>re</sup> catégorie.

Photos (recadrées) : (1) Florian Pépelin, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Womprat, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Henk Monster, CC BY 3.0, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Cormet\\_de\\_Roselend](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cormet_de_Roselend), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes)

## 9 Bourg-Saint-Maurice

Ville · km 186,7



À 840 m, au bord de l'Isère, Bourg-Saint-Maurice est la ville de la haute Tarentaise, à 30 km du col du Petit-Saint-Bernard et de la frontière italienne. On l'identifie à *Bergintrum*, étape gallo-romaine de la voie qui menait de Milan à Vienne par le Petit-Saint-Bernard ; à la fin de l'époque romaine, elle prit le nom de saint Maurice, et le mot « Bourg » n'apparaît qu'au XV<sup>e</sup> siècle.

Sa station de sports d'hiver, Les Arcs, créée dans les années 1960, compte quatre stations-villages, d'Arc 1600 à Arc 2000, et un domaine qui culmine à 3 226 m à l'Aiguille Rouge ; un funiculaire relie la ville à Arc 1600 en hiver et en été. Dans les années 1950, la centrale de Malgovert, à Séiez, a imposé un bassin de compensation : le barrage de Montrigon a alors été élevé sur l'Isère.

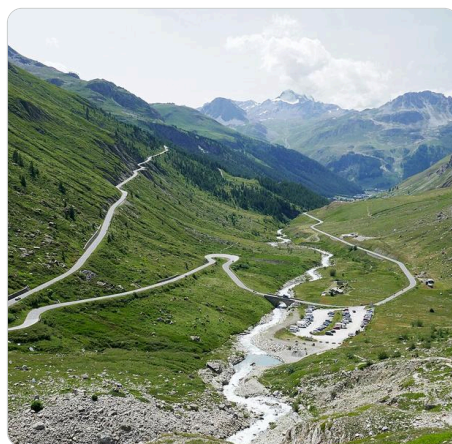
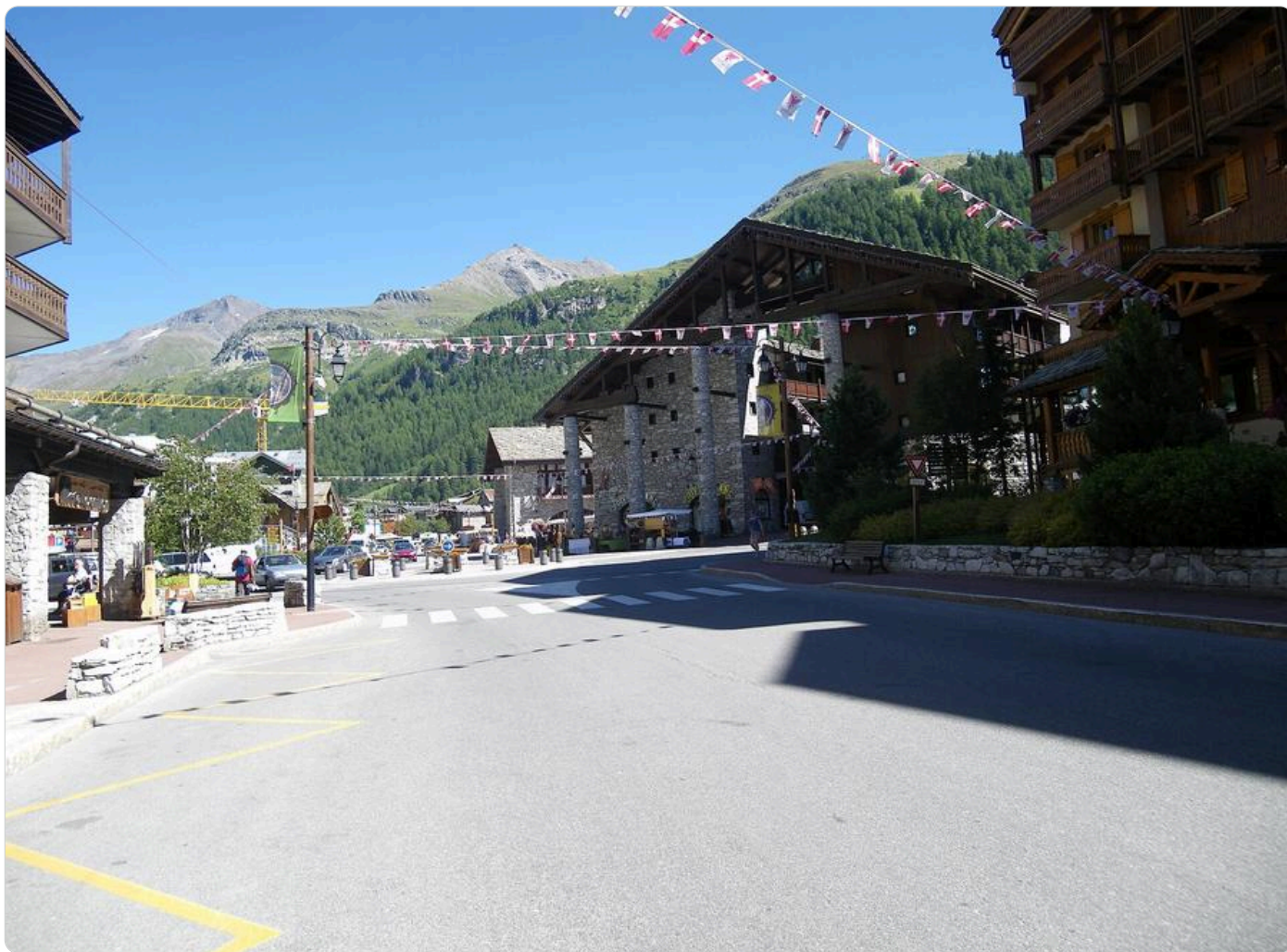
Photos (recadrées) : (1) Marek Ślusarczyk (Tupungato), CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (2) Mathieu BROSSAIS, CC BY 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Bourg-Saint-Maurice>

## 10 Val-d'Isère

Village · km 217,9



Petit village de haute montagne du massif de la Vanoise, longtemps isolé par la neige, Val-d'Isère est devenu à partir des années 1930, avec l'essor du ski de loisir, l'une des capitales mondiales du ski. L'Isère prend sa source sur la commune, au glacier des Sources de l'Isère. Son domaine skiable, relié à celui de Tignes, a longtemps porté le nom d'Espace Killy, en l'honneur de Jean-Claude Killy, le champion de la station.

Depuis 1955, la station organise le Critérium de la première neige, inscrit à la Coupe du monde de ski alpin depuis 1968 et couru chaque mois de décembre. En février 1992, elle a accueilli quatre épreuves masculines de ski alpin des Jeux olympiques d'Albertville, la descente, le slalom géant, le super-G et le combiné, puis les Championnats du monde de ski alpin en 2009.

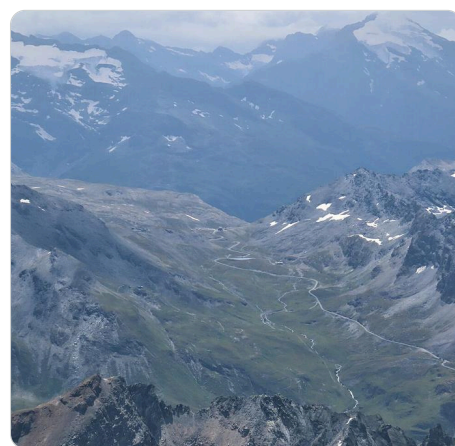
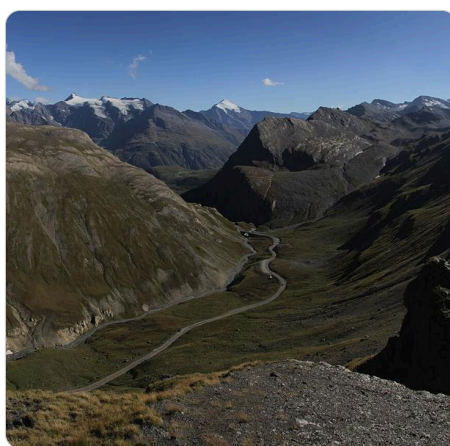
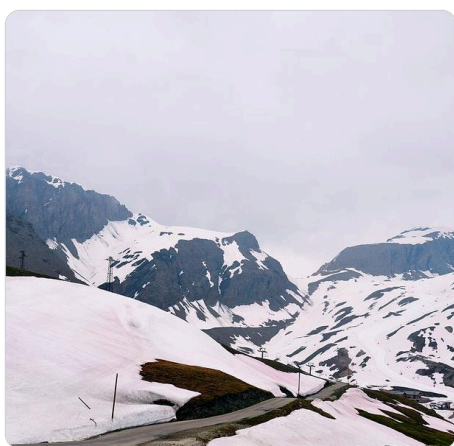
Photos (recadrées) : (1) chisloup, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (2) Rundvald, Domaine public, Wikimedia Commons · (3) Tiia Monto, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Tiia Monto, CC BY 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Val-d'Isère>

## 11 Col de l'Iseran

Col · km 234,7



Signalé à 2 770 m sur les panneaux, mais à 2 764 m sur les cartes, le col de l'Iseran est le plus haut col routier des Alpes ; il relie la Tarentaise à la Maurienne, aux portes du parc national de la Vanoise. Au XVII<sup>e</sup> siècle, un sentier muletier y faisait passer les fromages du Beaufortain vers les marchés du Piémont.

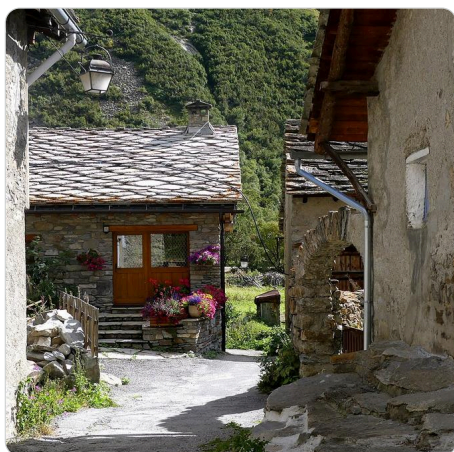
Inscrite au projet de route des Alpes en 1912, la route, longue de 29 km, a été construite à partir de 1929 par 600 ouvriers. Après un premier passage automobile en septembre 1934, elle fut inaugurée le 10 juillet 1937 par le président Albert Lebrun ; certaines congères étaient encore si hautes que les Ponts et Chaussées préférèrent y creuser un tunnel plutôt que de les déblayer. La chapelle Notre-Dame-de-Toute-Prudence, de l'architecte Maurice Novarina, date de 1939.

Photos (recadrées) : (1) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Henk Monster, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) Björn S., CC BY-SA 2.0, Wikimedia Commons · (4) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_l'Iseran](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_l'Iseran), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes)

## 12 Bonneval-sur-Arc

Village historique · km 248,2



Au fond de la Maurienne, au pied du col de l'Iseran et dans le parc national de la Vanoise, Bonneval-sur-Arc est classé parmi les Plus Beaux Villages de France. Ses maisons trapues, en pierres de taille liées à la chaux, aux fenêtres étroites et sans volets, portent des toits à deux pans couverts de lauzes sur une charpente de mélèzes ; l'électricité et le téléphone passent sous terre, pour qu'aucun câble ni pylône ne se voie.

Selon la tradition, des bergers venus du Piémont ou du val de Rhêmes s'installèrent à l'année vers le V<sup>e</sup> ou le VI<sup>e</sup> siècle, à Faudan et à l'Écot. L'Écot, inhabité l'hiver, garde sa chapelle Sainte-Marguerite du XII<sup>e</sup> siècle ; douze monuments du village sont inscrits, dont le clocher de l'église Notre-Dame-de-l'Assomption.

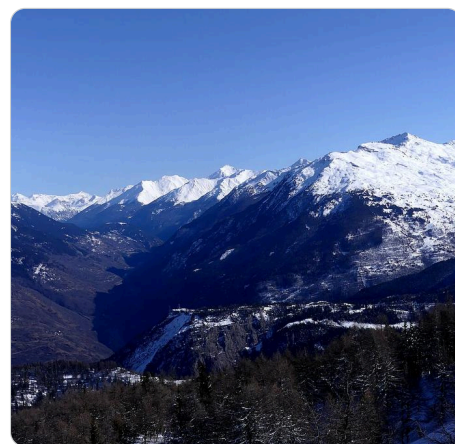
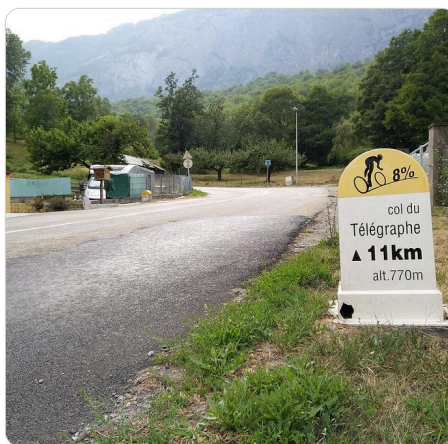
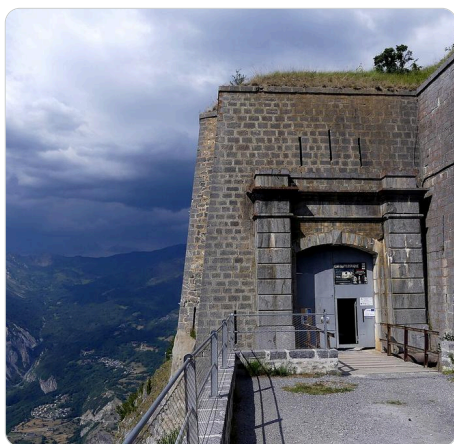
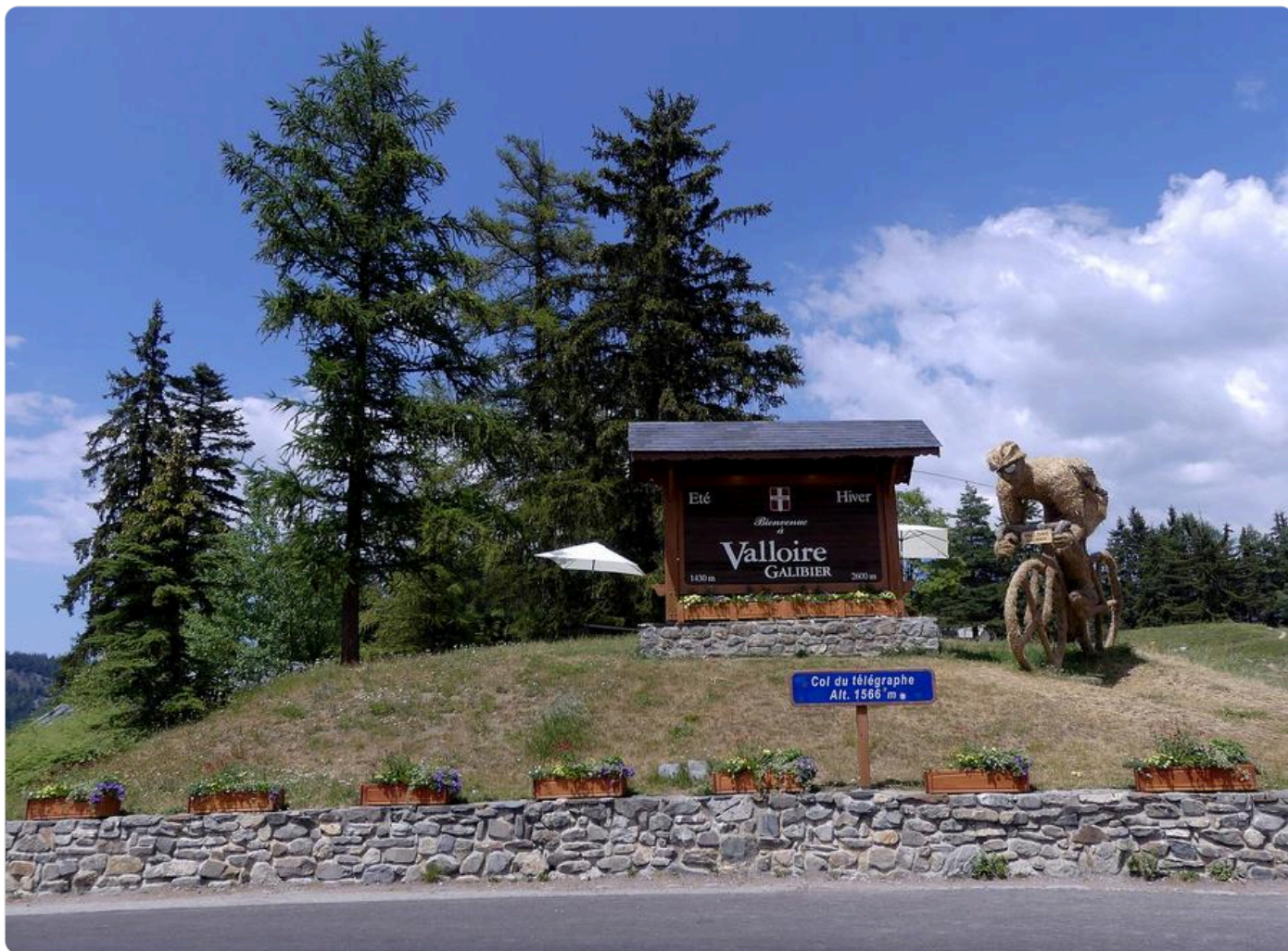
Photos (recadrées) : (1) Florian Pépellin, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Florian Pépellin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Bonneval-sur-Arc>

## 13 Col du Télégraphe

Col · km 319,7



À 1 566 m, dans le massif des Cerces, le col du Télégraphe relie Saint-Michel-de-Maurienne à Valloire et sert de rampe d'accès au Galibier par sa face nord. Il doit son nom à une tour du télégraphe Chappe, à bras articulés, construite en 1807 au bord de la falaise ; le fort du Télégraphe, tout proche, profitait de sa position au-dessus de la vallée de la Maurienne.

Depuis Saint-Michel, la montée compte 12,1 km à 7 %, d'abord par des hameaux, puis en forêt par une multitude de lacets. Jusqu'en 1944, un tunnel reliait les deux versants : le 23 août 1944, quatre Français y furent assassinés par l'armée allemande, qui le détruisit dans sa retraite. Le Tour de France l'a classé 31 fois pour le Grand Prix de la montagne.

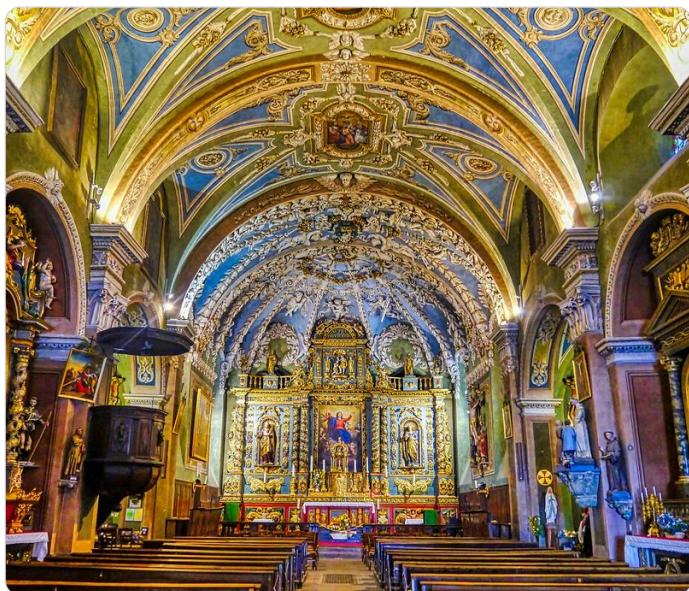
Photos (recadrées) : (1) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Jesper Bøtke Mortensen, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_du\\_Télégraphe](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_du_Télégraphe)

## 14 Valloire

Village · km 325,5



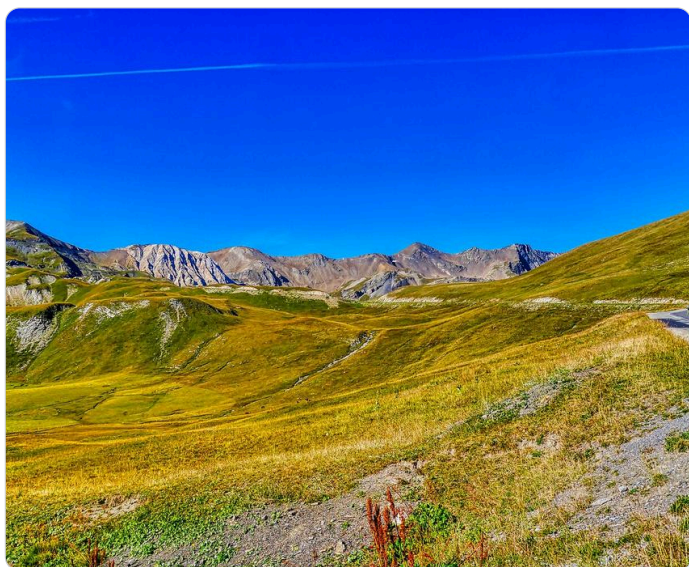
Formée de 17 villages d'altitude, Valloire s'étend sur le bassin de la Valloirette, entre le col du Télégraphe et le Galibier ; c'est la commune la plus méridionale de la Savoie, et son chef-lieu est à 1 405 m. Son église Notre-Dame-de-l'Assomption, de style baroque savoyard du XVII<sup>e</sup> siècle et classée monument historique, compte parmi les plus somptueuses de Savoie ; un festival de musique baroque s'y tient début août.

Station de sports d'hiver et d'été, Valloire partage avec Valmeinier le domaine Galibier-Thabor, qui s'étage de 1 430 à 2 750 m. Chaque année, vers le 18 janvier, elle accueille un concours international de sculptures sur glace et sur neige.

Photos (recadrées) : (1) Zairon, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Florian Pépelin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons  
 Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Valloire>

## 15 Col du Galibier

Col · km 343,6



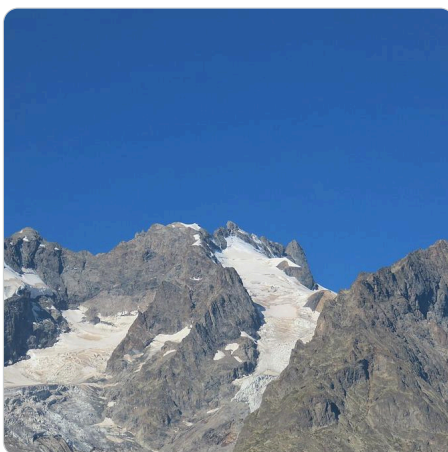
À 2 642 m, entre la Savoie et les Hautes-Alpes, le col du Galibier marque traditionnellement la limite entre les Alpes du Nord et les Alpes du Sud ; fermé l'hiver, il ouvre habituellement à la fin mai ou au début juin. La route, construite à partir de 1880, fut achevée en 1891 par le percement d'un tunnel au sommet : une centaine de mètres sous le col, il resta le seul passage jusqu'en 1976, quand fut tracée la route qui franchit le col lui-même.

Le Tour de France l'escalada pour la première fois le 10 juillet 1911 : Émile Georget fut le seul à le franchir sans mettre pied à terre, dans la neige. Depuis 1949, à la sortie sud du tunnel, un monument rend hommage à Henri Desgrange, créateur du Tour en 1903 ; le souvenir Henri-Desgrange récompense le premier coureur au point le plus haut du Tour, souvent ce col.

Photos (recadrées) : (1) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Zairon, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_du\\_Galibier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_du_Galibier)

## 16 Col du Lautaret

Col · km 352,2



À 2 057 m, le col du Lautaret fait passer de la vallée de la Romanche, dans l'Oisans, à celle de la Guisane, dans le Briançonnais ; c'est le deuxième plus haut col de France ouvert en hiver. Déjà fréquenté à l'époque romaine, il était traversé par la voie qui reliait *Gratianopolis*, Grenoble, à *Brigantium*, Briançon. On y découvre le chaînon de la Meije au sud-ouest, le Grand Galibier au nord et plusieurs sommets des Écrins.

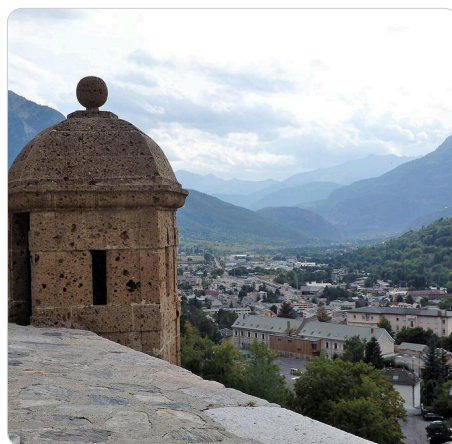
Le col est célèbre pour sa flore et son jardin botanique alpin, site classé ; en 1913, après la mort de Scott au retour du pôle Sud, Charcot y fit élever un cairn en son hommage. L'hospice national où faisaient halte voyageurs et premiers alpinistes, agrandi à partir de 1893, est peu à peu devenu un hôtel.

Photos (recadrées) : (1) Mathieu BROSSAIS, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) Calips, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Rémi, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Thbz, CC BY-SA 2.5, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_du\\_Lautaret](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_du_Lautaret)

## 17 Briançon

Ville historique · km 380,1



À 1 326 m, Briançon est considérée comme la plus haute ville de France et de l'Union européenne ; elle s'est bâtie là où la Durance reçoit la Clarée, la Guisane et la Cerveyrette. Après les invasions, la *Brigantium* romaine se replia sous la protection du piton qui domine l'étroite vallée de la Durance.

Devenue ville frontière, elle vit Vauban renforcer ses fortifications lors de sa tournée de 1700, puis fut ceinturée de forts par le marquis d'Asfeld de 1721 à 1734. Six ouvrages sont inscrits depuis 2008 au patrimoine mondial de l'UNESCO : l'enceinte de la ville, la redoute des Salettes, les forts des Trois-Têtes et du Randouillet, la communication Y, passage couvert qui reliait le fort des Trois-Têtes à celui du Randouillet, et le pont d'Asfeld. Dans la vieille ville, la collégiale Notre-Dame a été bâtie de 1705 à 1718.

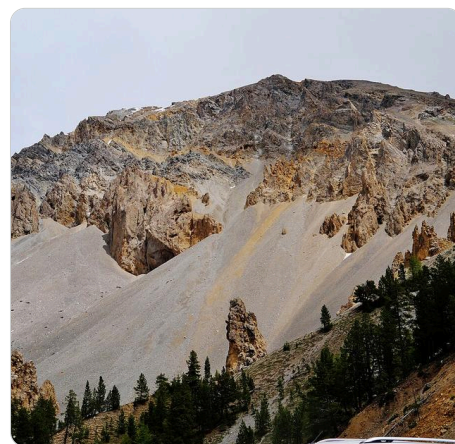
Photos (recadrées) : (1) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) CHABERT Louis, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) CHABERT Louis, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Briançon>

## 18 Col d'Izoard

Col · km 399,7



À 2 362 m, au nord-ouest du Queyras, le col d'Izoard relie Briançon à Château-Ville-Vieille ; la route est fermée de novembre à mai ou juin entre Le Laus et Brunissard. Elle a été construite de 1893 à 1897 par le général baron Berge, à qui un mémorial a été élevé au col en 1934 ; un musée géré par le parc naturel régional du Queyras y est ouvert depuis 1989.

Sur le versant sud, que le roadbook descend vers Guillestre, la route traverse la Casse déserte, un cirque presque lunaire de pinacles de cargneules, roches broyées lors de la formation des Alpes, qui émergent de longs éboulis. Un peu plus bas, une stèle rend hommage à Louison Bobet et Fausto Coppi : en 1953, posté là, Coppi regarda passer Bobet en s'exclamant « Il est beau Louison ». Le Tour de France a franchi le col 36 fois.

Photos (recadrées) : (1) Pline, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Pmau, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Pline, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_d'Izoard](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_d'Izoard)

## 19 Guillestre

Village · km 430,2



À 1 000 m d'altitude, Guillestre domine la rive gauche des gorges du Guil, peu avant que la rivière rejoigne la Durance face à Mont-Dauphin. Porte du Queyras, elle en est l'unique accès l'hiver, quand les cols Agnel et d'Izoard sont fermés. C'est d'ici que part le versant sud de l'Izoard, long de 31,6 km, considéré comme le plus mythique.

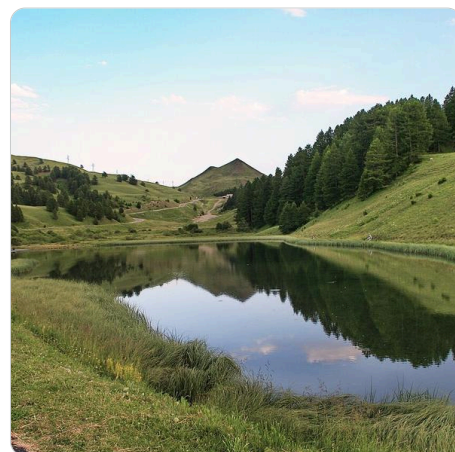
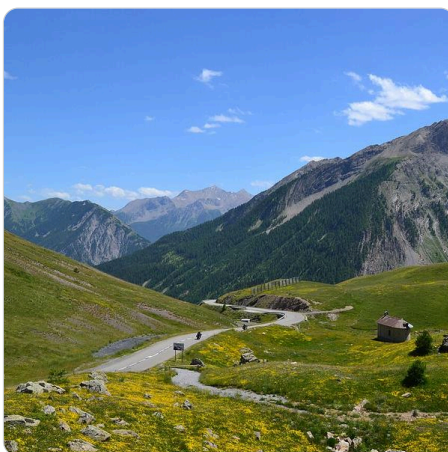
Son église Notre-Dame-d'Aquilon a été construite de 1507 à 1532 ; son porche, inspiré du Réal d'Embrun, date de 1545. La tour d'Eygliers est un vestige des remparts médiévaux, et le bourg a donné son nom aux marbres de Guillestre.

Photos (recadrées) : (1) Pmk58, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (4) Swanzack, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Guillestre>, [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_d'Izoard](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_d'Izoard)

## 20 Col de Vars

Col · km 450,0



À 2 108 m, entre les massifs du Parpaillon et d'Escreins, le col de Vars fait communiquer l'Embrunais avec la vallée de l'Ubaye, à la limite des Hautes-Alpes et des Alpes-de-Haute-Provence. C'est le plus haut col routier de France ouvert tout l'hiver, sauf conditions exceptionnelles.

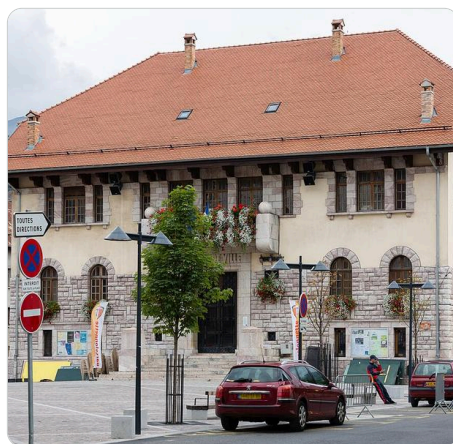
La route a été construite par l'armée, à l'initiative du général Berge, commandant le 14<sup>e</sup> corps de Lyon ; pour la rendre moins vulnérable, le tunnel du Parpaillon la double plus à l'ouest. Un refuge Napoléon a été bâti en 1855 à deux kilomètres au nord du col. Le Tour de France l'a franchi 36 fois, et la scène finale du film *Les Fugitifs*, avec Gérard Depardieu et Pierre Richard, y a été tournée, avec le Brec de Chambeyron en toile de fond.

Photos (recadrées) : (1) Mathieu BROSSAIS, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) MartinD, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) patano, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_Vars](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Vars)

**21 Barcelonnette**

Ville · km 480,4



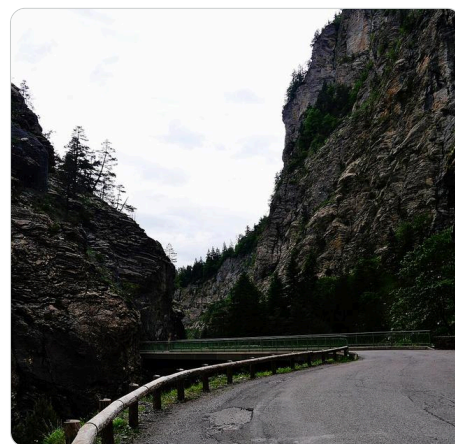
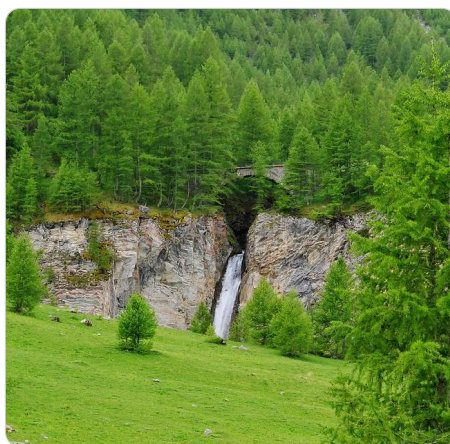
À 1135 m, près du confluent de l'Ubaye et du Bachelard, Barcelonnette est la principale ville de la vallée de l'Ubaye, dont elle est le centre administratif et commercial. Elle a été fondée en 1231 par le comte de Provence Raimond Bérenger IV ; sa tour Cardinalis, ou tour de l'horloge, haute de 42 m, compte parmi les plus beaux clochers du département.

De 1850 à 1950, la vallée a connu une forte émigration vers le Mexique, où ses émigrants tinrent le commerce et l'industrie textile, en particulier sous Porfirio Díaz. Revenus fortune faite entre 1870 et 1930, certains firent bâtir aux abords de la ville des villas de « style colonial » ; depuis 1978, la sous-préfecture occupe l'une d'elles, la villa l'Ubayette, construite de 1901 à 1903.

Photos (recadrées) : (1) Celeda, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Twice25 & Rinina25, CC BY 2.5, Wikimedia Commons · (3) Édouard Hue (User:EdouardHue), CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Olgierd Rudak, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Barcelonnette>

## 22 Col de la Cayolle

Col · km 510,7



À 2 324 m, à l'est du mont Pelat (3 051 m), le col de la Cayolle sépare la vallée de l'Ubaye, par celle du Bachelard, de la haute vallée du Var ; il n'est pas déneigé de décembre à mai. Son nom désigne un terrain caillouteux. Depuis Barcelonnette, la route remonte les gorges du Bachelard, un tronçon impressionnant que le Touring club de France aida à construire.

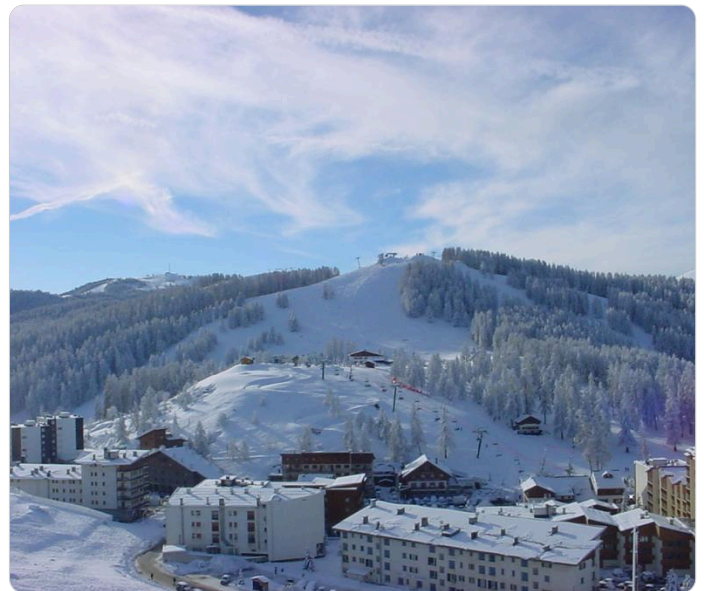
Le tronçon d'Entraunes au col, long de 15 km, fut bâti pour l'essentiel de 1907 à 1914 ; Raymond Poincaré devait l'inaugurer le 10 août 1914, mais l'entrée en guerre le retint à Paris. La route a déplacé le col de 300 m, et une borne y marque la limite entre les Alpes-Maritimes et les Alpes-de-Haute-Provence. Au sud, la vue plonge sur le lac intermittent de la Cayolle et le val d'Entraunes.

Photos (recadrées) : (1) SchiDD, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Lulucmy, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (4) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_la\\_Cayolle](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_la_Cayolle), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes)

## 23 Valberg

Village · km 556,8



Station de sports d'hiver du Haut Pays niçois ouverte en 1936, Valberg s'allonge sur deux kilomètres en adret, à 1 700 m, entre la vallée du Haut-Var et celle du Haut-Cians, sur les communes de Guillaumes et de Péone. Son domaine skiable, relié à celui de Beuil-Les Launes, s'étire jusqu'à 2 027 m à la cime du Faux-Raton ; autour de la place Charles-Ginésy et de sa grande rue piétonne, le « village » réunit commerces et services, près de la chapelle Notre-Dame-des-Neiges.

Le passage par Valberg est l'un des changements de 1995 : la route des Grandes Alpes quitte alors la vallée du Var à Guillaumes et évite les gorges de Daluis, taillées dans les roches rouges du dôme de Barrot.

Photos (recadrées) : (1) Zil, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Ameilland, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) sebcotedazur, CC BY 2.5, Wikimedia Commons  
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Valberg>, [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes)

## 24 Col de la Couillole

Col · km 570,2



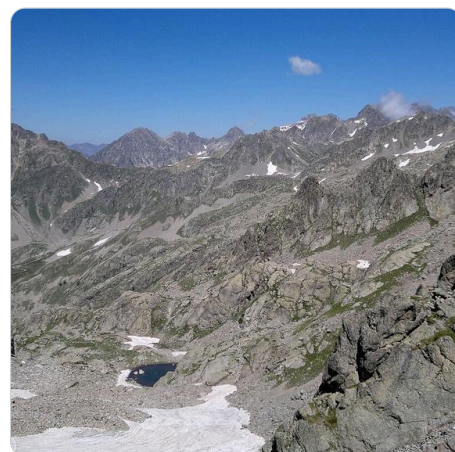
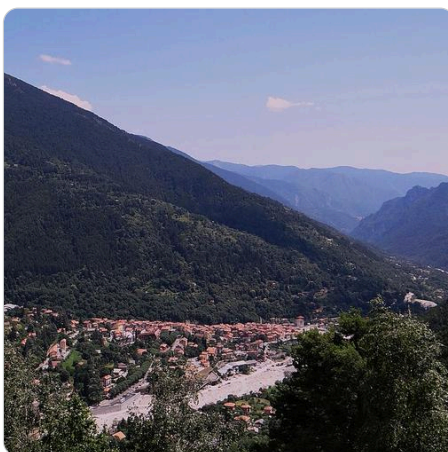
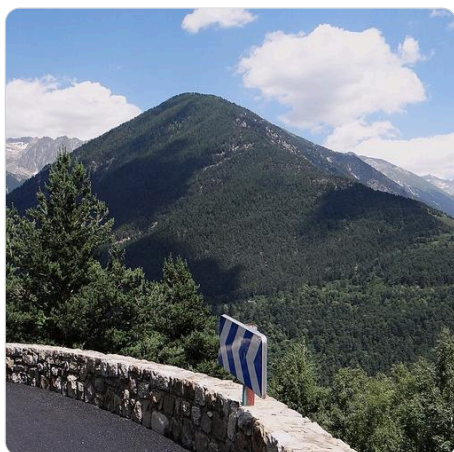
À 1 678 m, le col de la Couillole relie les gorges du Cians, à l'ouest, à la vallée de la Tinée, à l'est ; la route n'y est ouverte que six à sept mois par an. Son nom serait une déformation de cayolle, un terrain caillouteux en provençal. La descente rejoint la Tinée à Saint-Sauveur-sur-Tinée, d'où la route remonte vers Valdeblore et Saint-Martin-Vésubie.

Le 13 juillet 1975, le Tour de France le franchit dans l'étape Nice-Pra-Loup, restée légendaire pour la défaillance d'Eddy Merckx et la prise de pouvoir de Bernard Thévenet. Le col a accueilli deux arrivées de Paris-Nice, en 2017 et en 2023, puis une arrivée du Tour de France en 2024, remportée par Tadej Pogačar.

Photos (recadrées) : (1) Jpmgir, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Jpmgir, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons  
 Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_la\\_Couillole](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_la_Couillole), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Route\\_des\\_Grandes\\_Alpes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Grandes_Alpes)

**25 Saint-Martin-Vésubie**

Village · km 615,8



Dernier village au nord de la vallée de la Vésubie, Saint-Martin-Vésubie s'élève sur un promontoire au confluent du Boréon et du torrent de la Madone de Fenestre ; c'est la principale porte d'accès au parc national du Mercantour. Appelé Saint-Martin-Lantosque jusqu'en 1889, le village fut réputé dès 1864 pour son cadre, ses eaux et la fraîcheur de ses étés, loin des chaleurs de la côte, ce qui lui valut son surnom de « Suisse niçoise ».

La rue du Docteur-Cagnoli, étroite et en forte pente, a la particularité d'avoir un caniveau en son milieu.

Le 2 octobre 2020, lors de la tempête Alex, le Boréon et la Vésubie sont montés de 7 à 8 m au-dessus de leur niveau habituel : le pont Maïssa s'est effondré et le musée a été emporté, hormis ses moulins de 1490.

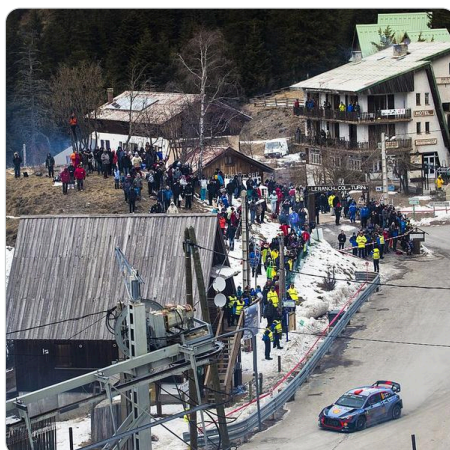
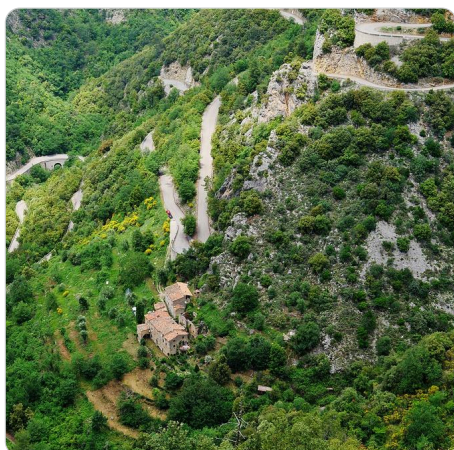
Photos (recadrées) : (1) Jpchevreau, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) MOSSOT, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) MOSSOT, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Jose nunes barrios, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Martin-Vésubie>

## 26 Col de Turini

Col · km 643,3



À 1 604 m, près du sommet du massif de l'Authion, le col de Turini relie la vallée de la Vésubie à celle de la Bévéra ; trois routes principales s'y rejoignent, autour d'un hameau. Le rallye Monte-Carlo l'emprunte presque systématiquement : dans la course, les pilotes le montaient généralement depuis Sospel avant de redescendre vers La Bollène-Vésubie, par le versant que gravit ce roadbook.

Le Tour de France l'a franchi cinq fois, de 1948, où Louison Bobet passa le premier au sommet, à 2024, où ce fut Richard Carapaz. Le col a aussi servi de décor à la fin du film *Les Seins de glace* de Georges Lautner (1974). Du col, le roadbook rejoint Sospel par Peïra-Cava et le col de Braus.

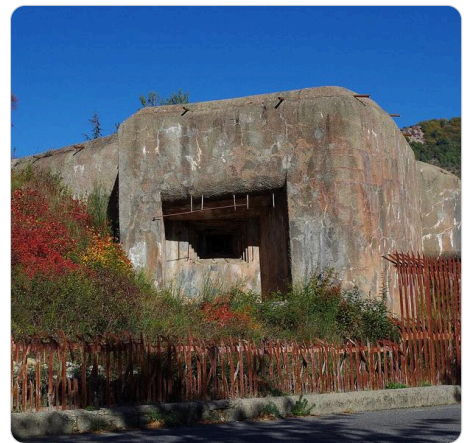
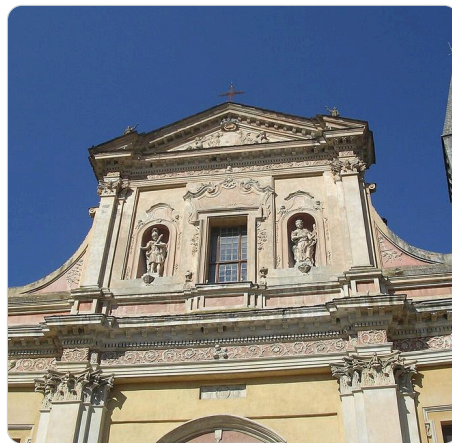
Photos (recadrées) : (1) Jérémie Forget, Domaine public, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Helena El Mokni, CC BY 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Anthospace, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_Turini](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Turini)

## 27 Sospel

Village historique · km 679,9



Village médiéval au bord de la Bévéra, Sospel a pour emblème son Pont-Vieux, bâti au début du XIII<sup>e</sup> siècle, sans doute en bois, puis reconstruit en pierre en 1522 ; endommagé en octobre 1944 lors des combats de la Libération, il a été entièrement restauré en 1953. Selon la tradition, sa tour centrale servait de péage sur la route royale du sel, entre Nice et Turin.

La co-cathédrale Saint-Michel, baroque, s'élève sur une place bordée de maisons à arcades ; seul son clocher de style lombard rappelle l'église romane qui l'a précédée. À un kilomètre du centre, sur la route de Nice, le fort Saint-Roch, ouvrage de la ligne Maginot des Alpes construit dans les années 1930, forme une véritable ville souterraine à 50 m de profondeur.

Photos (recadrées) : (1) Broenberr, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Promeneuse7, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (4) Aude Lazaro ArcheOn, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Sospel>

## 28 Col de Castillon

Col · km 687,1



À 728 m, le col de Castillon relie la vallée de la Bévéra, au nord, à celle du Careï et à Menton, au sud ; la D 2566 le franchit, et le Tour de France y est passé 27 fois. La route dessert aussi le village de Castillon, reconstruit à plusieurs reprises : après la guerre de Succession d'Autriche, après le tremblement de terre de 1887, puis après les bombardements de l'hiver 1944–1945.

Le nouveau village, bâti à mi-pente dans le style provençal, est devenu un village d'art, avec ses ateliers et ses galeries. Sur la commune, le viaduc du Caramel, long de 125 m et construit en 1910, est l'un des derniers vestiges du tramway qui reliait Menton à Sospel.

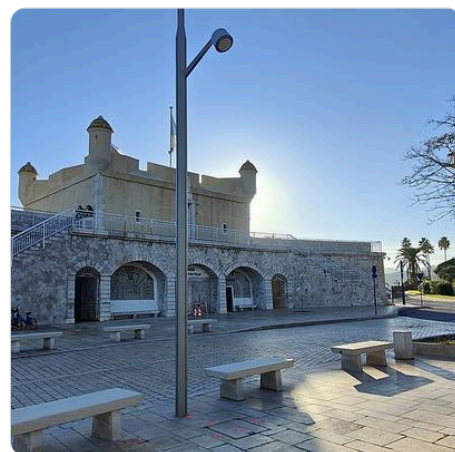
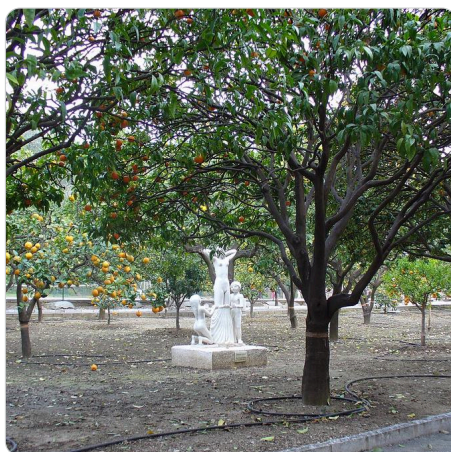
Photos (recadrées) : (1) Gilbert Bochenek, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (2) Alistair Cunningham, CC BY 3.0, Wikimedia Commons ·

(3) Shesmax, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Col\\_de\\_Castillon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Col_de_Castillon), [https://fr.wikipedia.org/wiki/Castillon\\_\(Alpes-Maritimes\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Castillon_(Alpes-Maritimes))

## 29 Menton

Ville · km 702,2



Dernière ville avant l'Italie, à 7 km de Monaco, Menton a été surnommée la « Perle de la France » par le géographe Élisée Reclus. Ville libre avec Roquebrune, elle est devenue française en 1861, un an après le rattachement du comté de Nice. La station balnéaire est connue pour sa fête du Citron, qui se tient chaque année dans les jardins Biovès.

La vieille ville étage ses ruelles et ses façades colorées jusqu'à la basilique Saint-Michel, joyau de l'art baroque du pays mentonnais, dont le parvis accueille chaque été le Festival de musique. Le palais de Carnolès, ancienne demeure du prince Antoine I<sup>er</sup> de Monaco devenue musée des beaux-arts, abrite dans son jardin la principale collection d'agrumes de France. Sur le port, le bastion du XVII<sup>e</sup> siècle accueille un musée consacré à Jean Cocteau.

Photos (recadrées) : (1) Piexv, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Egaowakaii, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Parisette, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(4) Al\*from\*Lig, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Menton\\_\(Alpes-Maritimes\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Menton_(Alpes-Maritimes))