

Valensole et les gorges du Verdon

Boucle au départ de Valensole, par la route des Crêtes et la Corniche sublime

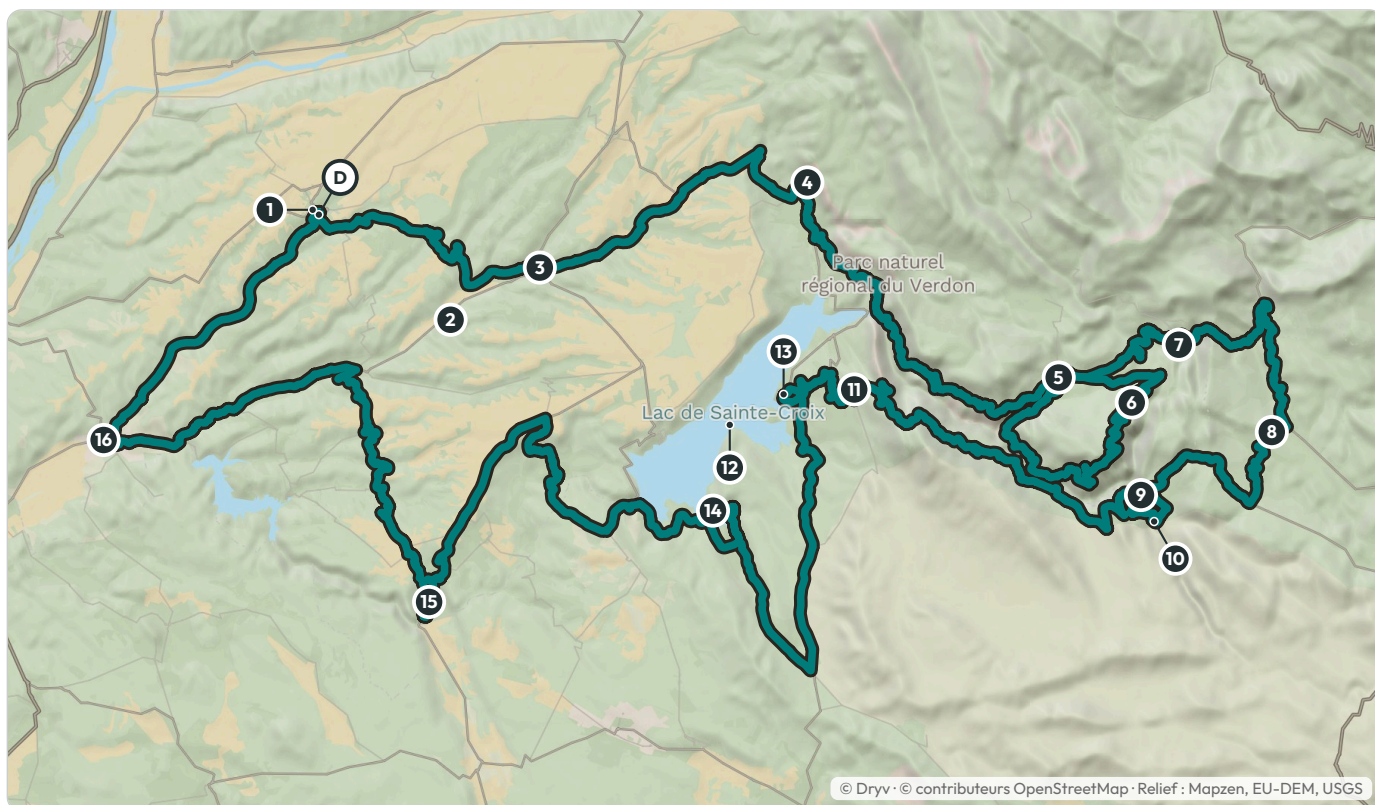
DISTANCE

223,6 km

TEMPS DE CONDUITE

4 h 30

PROFONDEUR DES GORGES

700 m

Creusées par le Verdon entre les Préalpes de Castellane et celles de Digne, les gorges forment une vallée étroite de 25 km, profonde de 250 à 700 m. En août 1905, Édouard-Alfred Martel en réussit la première exploration de bout en bout ; c'est à lui que l'on doit le nom de canyon.

Depuis Valensole, la boucle traverse le plateau et ses champs de lavandin par Riez jusqu'à Moustiers-Sainte-Marie. Elle suit la rive droite par La Palud, la route des Crêtes et le Point Sublime, passe à Trigance, revient par la rive gauche, des balcons de la Mescla à Aiguines par la Corniche sublime, puis longe le lac de Sainte-Croix et rentre par Quinson et Gréoux-les-Bains.

Une bonne partie du parcours emprunte des routes en corniche étroites et sinueuses : comptez une longue journée. En hiver, une partie de la route des Crêtes peut être fermée : renseignez-vous avant de partir.

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Gorges_du_Verdon, https://fr.wikipedia.org/wiki/Sentier_Martel · Carte : sources complètes en page 2

LES LIEUX DU PARCOURS

1 Valensole	km 0,0	5 La Palud-sur-Verdon	km 47,2	9 Balcons de la Mescla	km 102,2	13 Les Salles-sur-Verdon	km 133,3
2 Plateau de Valensole	km 9,7	6 Route des Crêtes	km 53,8	10 Pont de l'Artuby	km 104,4	14 Bauduen	km 154,3
3 Riez	km 12,8	7 Point Sublime	km 78,0	11 Aiguines	km 126,5	15 Quinson	km 183,0
4 Moustiers-Sainte-Marie	km 27,0	8 Trigance	km 91,7	12 Lac de Sainte-Croix	km 133,1	16 Gréoux-les-Bains	km 210,0

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
1	0 m cumul 0,0 km	—		Départ : Valensole, parking de la salle polyvalente (lieu 1). Partir vers le sud par le chemin des Coussieres
2	210 m cumul 0,2 km	Chemin des Coussieres		Tourner à droite sur le chemin de Saint-Pierre puis aussitôt à gauche sur la rue du 18 Août 1944, qui devient l'Ancien Chemin d'Allemagne
3	540 m cumul 0,8 km	Ancien Chemin d'Allemagne		Obliquer à droite sur la D 6
4	11,62 km cumul 12,4 km	D 6		Tourner à droite sur la D 953
5	270 m cumul 12,6 km	D 953		Tourner à gauche sur la D 952
6	200 m cumul 12,8 km	D 952 Allées Louis Gardiol		Étape : Riez, allées Louis Gardiol (lieu 3). Repartir vers l'est par la place de la Colonne
7	140 m cumul 13,0 km	Place de la Colonne		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 952
8	13,89 km cumul 26,9 km	D 952 Route de Riez		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur l'avenue Frédéric Mistral
9	80 m cumul 27,0 km	Avenue Frédéric Mistral		Obliquer à gauche

Carte de couverture : © Dryv ; données © contributeurs OpenStreetMap (ODbL) ; relief : Mapzen Terrain Tiles, d'après les données Copernicus financées par l'Union européenne (couches EU-DEM) et les données SRTM et GMTED2010 de l'U.S. Geological Survey.

Licences des photos et des textes : CC BY 2.0 (creativecommons.org/licenses/by/2.0/) · CC BY 3.0 (creativecommons.org/licenses/by/3.0/) ·

CC BY 4.0 (creativecommons.org/licenses/by/4.0/) · CC BY-SA 2.0 (creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/) · CC BY-SA 3.0 (creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/) ·

CC BY-SA 4.0 (creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

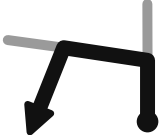
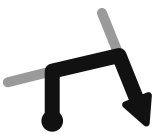
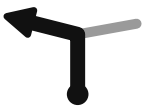
Domaine public : CC0 (creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/)

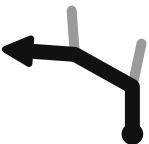
N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
10	90 m cumul 27,0 km	—		Étape : Moustiers-Sainte-Marie, parking d'accueil (lieu 4). Repartir vers le sud-est
11	70 m cumul 27,1 km	—		Obliquer à droite sur l'avenue Frédéric Mistral
12	50 m cumul 27,2 km	Avenue Frédéric Mistral		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie sur la D 952
13	720 m cumul 27,9 km	D 952 Route de Riez		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie pour rester sur la D 952
14	1,94 km cumul 29,8 km	D 952 Route de La Palud		Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie pour rester sur la D 952
15	17,25 km cumul 47,1 km	D 952		Tourner à gauche sur le chemin du Vignal puis aussitôt à droite
16	110 m cumul 47,2 km	—		Étape : La Palud-sur-Verdon, parking du Vignal (lieu 5). Repartir vers le nord-est
17	40 m cumul 47,2 km	—		Tourner à gauche sur le chemin du Vignal puis aussitôt à gauche sur la D 952
18	1,04 km cumul 48,3 km	D 952 Route de Castellane		Obliquer à droite sur la D 23
19	5,58 km cumul 53,8 km	D 23 Route des Crêtes		Étape : Route des Crêtes, belvédère de l'Escalès (lieu 6). Repartir vers le sud-ouest par la D 23

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
20	15,65 km cumul 69,5 km	D 23 Route de la Maline		Tourner à gauche pour rester sur la D 23
21	660 m cumul 70,1 km	D 23 Route de la Maline		Obliquer à gauche pour rester sur la D 23
22	180 m cumul 70,3 km	D 23 Route de la Maline		Tourner à droite sur la D 952
23	1,22 km cumul 71,5 km	D 952		Serrer à gauche pour rester sur la D 952
24	6,22 km cumul 77,8 km	D 952		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie
25	220 m cumul 78,0 km	—		Étape : Point Sublime, parking (lieu 7). Repartir vers l'est
26	250 m cumul 78,2 km	—		Au rond-point, prendre la 1 ^{re} sortie sur la D 952
27	5,57 km cumul 83,8 km	D 952		Tourner à droite sur la D 955
28	6,19 km cumul 90,0 km	D 955 Route de Castellane		Tourner à droite sur la D 90
29	1,50 km cumul 91,5 km	D 90 Route de la Cornuelle		Tourner à droite sur la route de Draguignan

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
30	160 m cumul 91,6 km	Route de Draguignan		Serrer à droite sur la rue du Portail
31	40 m cumul 91,7 km	Rue du Portail		Étape : Trigance, parking (lieu 8). Repartir vers l'ouest
32	180 m cumul 91,9 km	—		Obliquer à droite sur la D 90
33	3,95 km cumul 95,8 km	D 90 Route de la Cornuelle		Tourner à droite sur la D 71
34	6,41 km cumul 102,2 km	D 71 Route d'Aiguines		Étape : Balcons de la Mescla (lieu 9). Repartir vers le sud-est par la D 71
35	2,19 km cumul 104,4 km	D 71 Route d'Aiguines		Étape : Pont de l'Artuby (lieu 10). Repartir vers le nord-ouest par la D 71
36	21,41 km cumul 125,8 km	D 71 Route du Verdon		Tourner à droite sur la D 19
37	180 m cumul 126,0 km	D 19		Tourner à gauche sur l'allée du Château
38	400 m cumul 126,4 km	—		Tourner à droite sur le chemin de Boudraou
39	100 m cumul 126,5 km	Chemin de Boudraou		Étape : Aiguines, parking (lieu 11). Repartir vers l'ouest par le chemin de Boudraou

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
40	220 m cumul 126,7 km	Chemin de Boudraou		Obliquer à droite sur la D 19
41	2,98 km cumul 129,7 km	D 19 Route de Chabassole		Tourner à gauche sur la D 71
42	3,09 km cumul 132,8 km	D 71		Obliquer à droite
43	460 m cumul 133,3 km	—		Étape : Les Salles-sur-Verdon, avenue de Bocouenne (lieu 13). Repartir vers le nord-est par l'avenue de Bocouenne
44	150 m cumul 133,4 km	Avenue de Bocouenne		Serrer à gauche pour rester sur l'avenue de Bocouenne, qui devient la D 957
45	12,54 km cumul 145,9 km	D 957		Tourner à droite sur la D 49
46	6,02 km cumul 152,0 km	D 49		Serrer à droite pour rester sur la D 49
47	2,05 km cumul 154,0 km	D 49		Serrer à gauche pour rester sur la D 49
48	220 m cumul 154,2 km	D 49 Rue des Jardins		Tourner à gauche
49	50 m cumul 154,3 km	—		Étape : Bauduen, parking (lieu 14). Repartir vers l'est par la D 49

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
50	2,23 km cumul 156,5 km	D 49		Obliquer à droite sur la D 71
51	5,97 km cumul 162,5 km	D 71		Tourner à gauche pour rester sur la D 71
52	2,01 km cumul 164,5 km	D 71 Route de Riez		Tourner à droite sur la D 9, qui devient la D 211
53	7,60 km cumul 172,1 km	D 211		Tourner à gauche sur la D 11
54	10,70 km cumul 182,8 km	D 11 Route de Montmeyan		Tourner à gauche sur l'allée des Prés du Verdon puis 100 m plus loin à gauche
55	220 m cumul 183,0 km	—		Étape : Quinson, parking du musée de Préhistoire (lieu 15). Repartir vers le sud-ouest
56	80 m cumul 183,1 km	—		Tourner à droite sur l'allée des Prés du Verdon puis 100 m plus loin à droite sur la D 11
57	410 m cumul 183,5 km	D 11 Route de Montmeyan		Obliquer à gauche sur la D 15
58	230 m cumul 183,7 km	D 15 Rue du Var		Tourner à gauche pour rester sur la D 15
59	170 m cumul 183,9 km	D 15 Le Cours		Tourner à gauche pour rester sur la D 15

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
60	730 m cumul 184,6 km	D 15		Obliquer à droite pour rester sur la D 15
61	1,74 km cumul 186,4 km	D 15 Chemin de Valensole		Rester sur la D 15 : tourner à droite puis 70 m plus loin à gauche
62	3,35 km cumul 189,7 km	D 15 Route de la Distillerie		Serrer à droite pour rester sur la D 15
63	470 m cumul 190,2 km	D 15 Route de Riez		Rester sur la D 15 : serrer à droite puis aussitôt serrer à gauche
64	4,17 km cumul 194,4 km	D 15 Route de Riez		Serrer à droite pour rester sur la D 15
65	2,39 km cumul 196,8 km	D 15 Route d'Allemagne		Serrer à gauche pour rester sur la D 15
66	2,07 km cumul 198,8 km	D 15 Route de Quinson		Tourner franchement à gauche sur la D 952
67	10,74 km cumul 209,6 km	D 952		Au rond-point, prendre la 4 ^e sortie sur la D 8
68	40 m cumul 209,6 km	D 8		Obliquer à droite pour rester sur la D 8
69	230 m cumul 209,8 km	D 8 Avenue du Verdon		Tourner à gauche sur la rue des Eaux Chaudes puis aussitôt légèrement à gauche sur l'esplanade Charles-de-Gaulle

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
70	120 m cumul 210,0 km	Esplanade Charles-de-Gaulle		Étape : Gréoux-les-Bains, esplanade Charles-de-Gaulle (lieu 16). Repartir vers l'ouest par l'esplanade Charles-de-Gaulle
71	160 m cumul 210,1 km	Esplanade Charles-de-Gaulle		Obliquer à droite sur la rue des Eaux Chaudes, qui devient la D 8
72	240 m cumul 210,4 km	D 8		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 8
73	580 m cumul 210,9 km	D 8		Au rond-point, prendre la 2 ^e sortie pour rester sur la D 8
74	440 m cumul 211,4 km	D 8		Serrer à gauche pour rester sur la D 8
75	10,20 km cumul 221,6 km	D 8		Serrer à droite pour rester sur la D 8
76	1,21 km cumul 222,8 km	D 8 Route de Gréoux		Tourner à gauche pour rester sur la D 8
77	210 m cumul 223,0 km	D 8 Route de Gréoux		Rester sur la D 8 : tourner légèrement à droite puis aussitôt serrer à droite ; la D 8 devient la D 6
78	310 m cumul 223,3 km	D 6		Tourner à droite pour rester sur la D 6 puis 110 m plus loin légèrement à droite sur l'avenue Segond, qui devient le chemin des Parcs
79	220 m cumul 223,5 km	Chemin des Parcs		Tourner à droite sur l'aire de Valensole puis aussitôt légèrement à gauche

N°	DISTANCE	ROUTE	DIRECTION	INSTRUCTIONS
80	70 m cumul 223,6 km	—		Arrivée : Valensole, parking de la salle polyvalente (lieu 1)

EN CHEMIN

1

Valensole
Village · km 0,0



Le bourg de Valensole s’étage en amphithéâtre, à 595 m, sur une colline entre le plateau qui porte son nom et la vallée de Notre-Dame. Saint Mayeul y naquit en 910. En renonçant au monde, il céda ses droits seigneuriaux sur Valensole au comte de Provence, ne gardant que sa maison natale et l’église pour y établir une communauté de son ordre ; il fut plus tard élu abbé de Cluny.

Devenue prieuré clunisien, l’église Saint-Blaise domine toujours le village : sa nef, reconstruite en 1789–1790, relie une façade romane à un vaste chœur gothique voûté d’ogives. Deux jardins y sont classés, celui du Clos de Villeneuve, labellisé jardin remarquable, et celui du château du Grand Jardin. La fête de la lavande se tient le troisième dimanche de juillet.

Photos (recadrées) : (1) Alpes de Haute Provence, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (2) Christian Pinatel de Salvator, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Alpes de Haute Provence, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (4) Christian Pinatel de Salvator, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d’après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Valensole>

2 Plateau de Valensole

Plateau · km 9,7



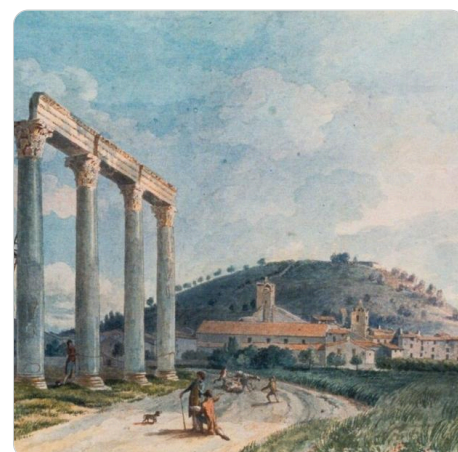
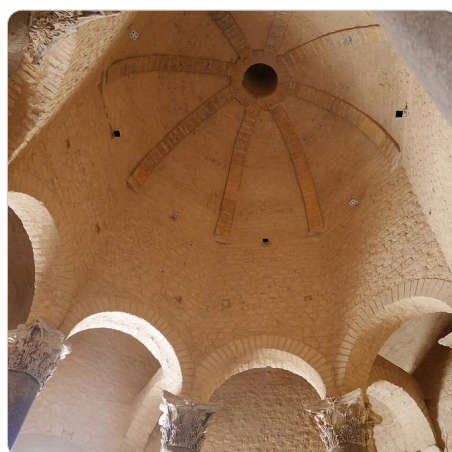
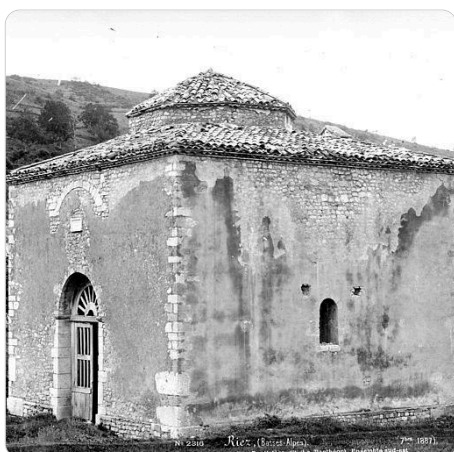
Entre la Durance à l'ouest et le Verdon au sud, le plateau de Valensole s'étend sur 800 km², à 500 m d'altitude en moyenne ; la vallée de l'Asse le partage en deux parties inégales. C'est un bassin de la bordure des Alpes, comblé de conglomérats grossiers, les poudingues, que l'érosion a découpés en vallons et en collines.

Au XIX^e siècle, il était surtout planté d'amandiers, dont l'amande princesse servait aux calissons et au nougat, et de chênes truffiers. Les céréales et le lavandin les ont remplacés, et on l'appelle le « grenier de la région ». Hybride de la lavande vraie et de la lavande aspic, le lavandin est sa culture la plus célèbre : il fleurit en juin et juillet, quand les apiculteurs en tirent le miel de lavande, et sert au savon et à la parfumerie.

Photos (recadrées) : (1) Nuno Alves, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Mathieu BROSSAIS, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Espirat, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Plateau_de_Valensole, <https://fr.wikipedia.org/wiki/Valensole>, <https://fr.wikipedia.org/wiki/Lavande>

3 Riez

Ville historique · km 12,8



Ancienne capitale des Reii, un peuple gaulois dont le nom signifierait « les Libres », Riez devint une colonie romaine au carrefour des deux voies qui traversaient le plateau. Dans un pré entre le Colostre et l'Auvestre se dressent quatre colonnes monolithes de granit gris, hautes de près de 5,90 m, derniers vestiges d'un temple qui pourrait dater de la fin du I^{er} siècle ; elles sont classées monument historique depuis 1840.

Le baptistère, qui remonte probablement au V^e siècle, est de plan octogonal inscrit dans un carré, comme celui de Fréjus ; huit colonnes antiques de granit à chapiteaux de marbre y entourent la cuve baptismale. Siège d'un évêché du V^e siècle à la Révolution, la ville accueillit deux conciles, en 439 et en 1285.

Photos (recadrées) : (1) rene boulay, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Séraphin-Médéric Mieusement, Domaine public, Wikimedia Commons ·

(3) Moleskine, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Antoine Meunier, CC0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Riez>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Plateau_de_Valensole

4 Moustiers-Sainte-Marie

Village historique · km 27,0



Blottie contre un escarpement rocheux, Moustiers-Sainte-Marie est souvent comparée à une crèche, avec son étoile suspendue au-dessus du village à une chaîne de 135 m tendue entre deux montagnes. Selon la légende rapportée par Frédéric Mistral, c'est l'ex-voto du chevalier de Blacas, prisonnier des Mamelouks à Damiette en 1249, qui avait promis un monument à la Vierge s'il revenait dans son fief ; l'étoile actuelle est une copie faite en 1957.

Le bourg connut une grande renommée aux XVII^e et XVIII^e siècles grâce à sa faïence, à l'émail blanc laiteux et au bleu dit « de Moustiers ». Marcel Provençe en fit renaître l'art en 1925, et le musée de la faïence, fondé en 1929, en garde des pièces des maîtres Clérissy, Oléry et Ferrat. Au-dessus du village, la chapelle Notre-Dame-de-Beauvoir a conservé son porche roman.

Photos (recadrées) : (1) dronepicr, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (2) Nepomuk, Domaine public, Wikimedia Commons · (3) O.Taris, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Jialiang Gao www.peace-on-earth.org, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Moustiers-Sainte-Marie>

5 La Palud-sur-Verdon

Village · km 47,2



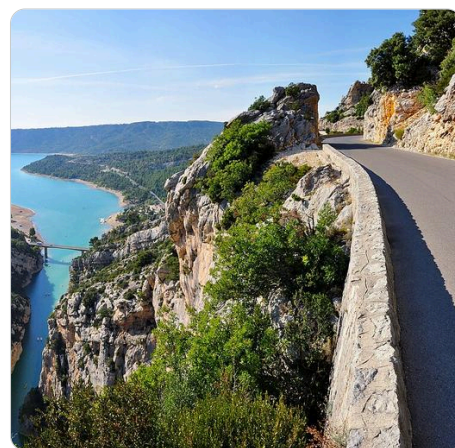
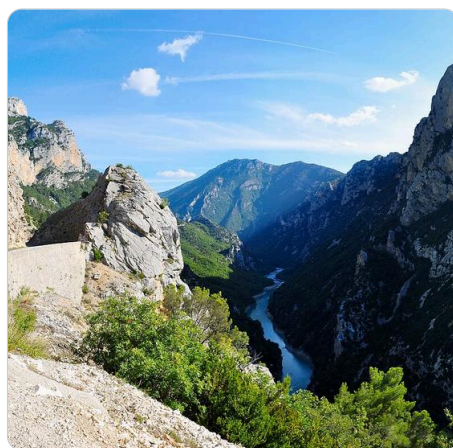
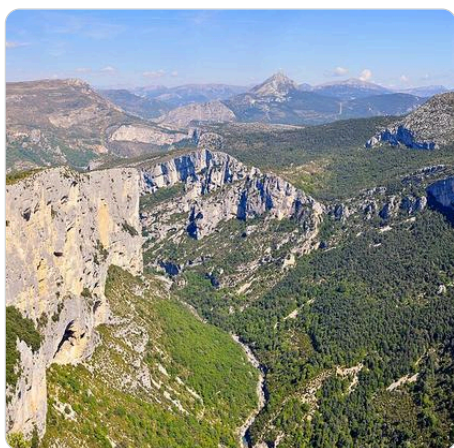
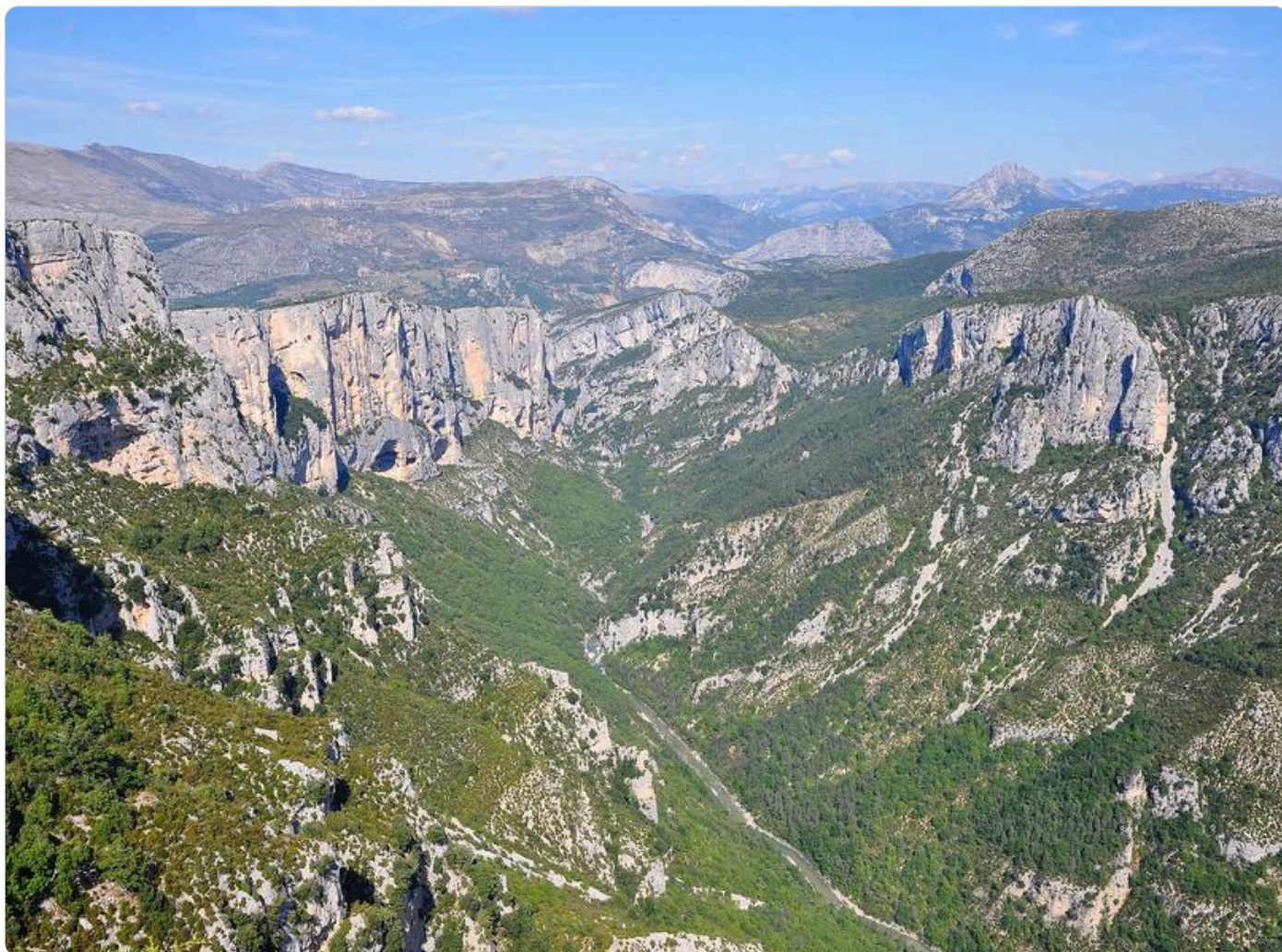
À 928 m d'altitude, le village de La Palud est connu pour sa route des Crêtes et ses belvédères sur les gorges. La localité apparaît en 1062 sous le nom de *Castrum novum*, Châteauneuf, un château bâti à 1143 m qui comptait alors huit coseigneurs ; le village lui-même est mentionné en 1114. Au XII^e siècle, un autre château fut construit à Maireste, fief distinct, sur une colline qu'avait occupée un oppidum.

Au-dessus du village, le château de La Palud, inscrit aux monuments historiques, garde une façade nord du XVII^e siècle à fenêtres à meneaux, intégrée dans un agrandissement du XVIII^e. L'église Notre-Dame-de-Vauvert, reconstruite en 1868–1870, conserve un clocher du XI^e siècle orné de bandes lombardes.

Photos (recadrées) : (1) Technob105, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) O.Taris, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) Petr1888, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Palud-sur-Verdon

6 Route des Crêtes

Point de vue · km 53,8



Au départ de La Palud, la route des Crêtes, la D 23, décrit une boucle de 23 km, essentiellement en sens unique, ponctuée de 14 belvédères au-dessus du canyon. Le roadbook s'y arrête au belvédère de l'Escalès, au-dessus de la paroi du même nom, puis passe devant le chalet-refuge de la Maline, créé en 1936 sous l'impulsion du Touring club de France.

Du chalet part le sentier Blanc-Martel, qui suit la rive droite sur près de 15 km jusqu'au Point Sublime. Aménagé en 1928 par le Touring club, il porte le nom d'Édouard-Alfred Martel, qui descendit les gorges du 11 au 14 août 1905, et celui d'Isidore Blanc, l'instituteur de Rougon qui le guida.

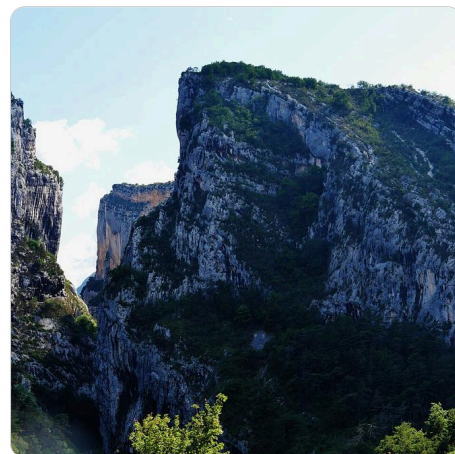
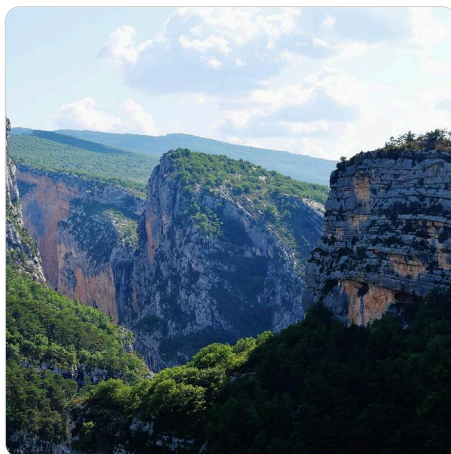
Photos (recadrées) : (1) Tobi 87, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Tobi 87, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Tobi 87, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons ·

(4) Tobi 87, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_des_Crêtes, https://fr.wikipedia.org/wiki/Gorges_du_Verdon,
https://fr.wikipedia.org/wiki/Sentier_Martel

7 Point Sublime

Point de vue · km 78,0



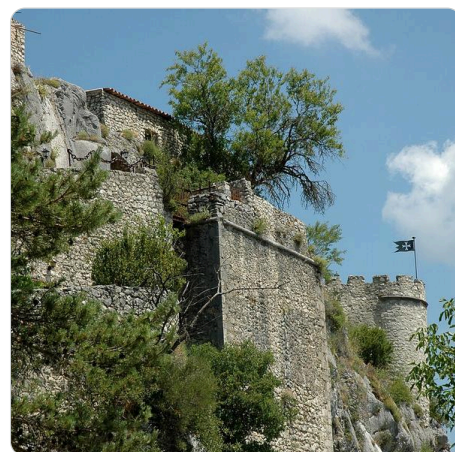
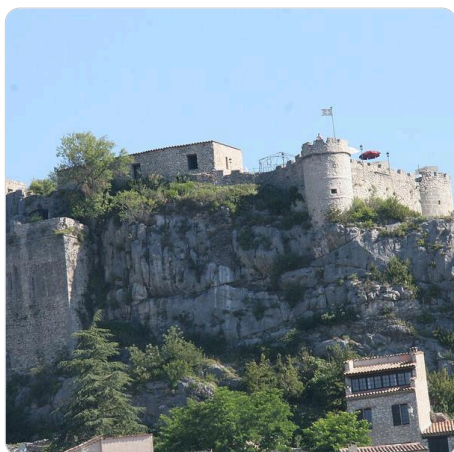
Sur la rive droite, en aval du village de Rougon, le Point Sublime est l'un des points de vue les plus pittoresques sur les gorges du Verdon. Son belvédère est l'un de ceux qu'aménagea le Touring club de France en 1929 et 1930, quand il fit aussi améliorer la route pour attirer les premiers touristes. À son aplomb, le pont du Tusset, du XVIII^e siècle, franchit le Verdon sur une ancienne draille de transhumance.

Au-dessus, Rougon est perché à 930 m sur un éperon. Les ruines de son château fort, bâti au XI^e siècle sur une arête vertigineuse, dominent l'entrée des gorges ; il défendait la route de Castellane.

Photos (recadrées) : (1) Petr1888, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) René Dinkel, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (4) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – [https://fr.wikipedia.org/wiki/Point_Sublime_\(Verdon\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Point_Sublime_(Verdon)), https://fr.wikipedia.org/wiki/Gorges_du_Verdon, <https://fr.wikipedia.org/wiki/Rougon>

8 Trigance

Village · km 91,7



Citée dès 814 sous le nom de *villa tregentia*, dépendance de l'abbaye Saint-Victor de Marseille, Trigance s'accroche à flanc de coteau, à 790 m, au pied de la montagne de Breis, au-dessus de la vallée du Jabron ; son site est protégé. Le château primitif se dressait au sommet du Biach, à 1 213 m ; l'actuel, une forteresse du IX^e ou du XI^e siècle édifiée par les moines de Saint-Victor, domine le village.

Les Demandolx puis les Valbelle en furent seigneurs du XV^e au XVIII^e siècle. Pendant la guerre de Succession d'Autriche, une armée austro-sarde occupa le village en décembre 1746 et logea ses troupes au château. Restauré, celui-ci est devenu un hôtel-restaurant en 1964.

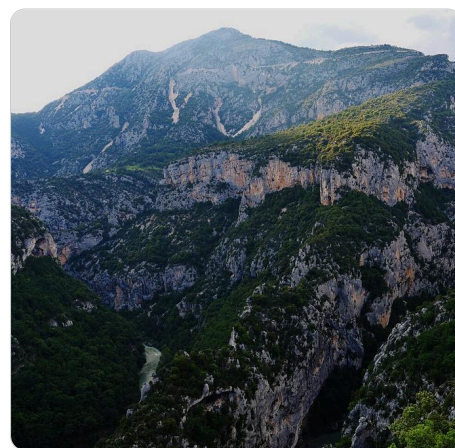
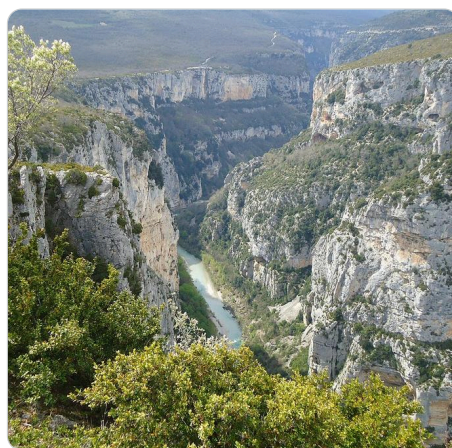
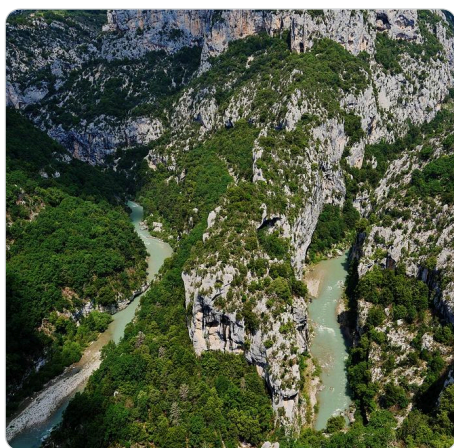
Photos (recadrées) : (1) MOSSOT, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Petr1888, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (3) René Dinkel, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons ·

(4) Calips, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Trigance>

9 Balcons de la Mescla

Point de vue · km 102,2



Les balcons de la Mescla surplombent de 200 m le lieu où l'Artuby se jette dans le Verdon, au cœur des gorges ; le nom de la Mescla vient du provençal et évoque ce mélange des eaux. L'Artuby y achève son propre canyon, long de 10 km et profond d'environ 150 m, que ne suit aucune route ni aucun sentier.

Le 12 août 1905, au deuxième jour de sa descente des gorges, Édouard-Alfred Martel atteignit la Mescla avec un compagnon, tandis que le reste de l'équipe suivait de gué en gué en portant une barque devenue inutilisable. Aujourd'hui, un détour du sentier Blanc-Martel mène au confluent ; les balcons, eux, bordent la route de la rive gauche, la Corniche sublime, que la boucle suit ensuite jusqu'à Aiguines.

Photos (recadrées) : (1) Abxbay, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) René Hourdry, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Sentier_Martel, https://fr.wikipedia.org/wiki/Canyon_de_l'Artuby, https://fr.wikipedia.org/wiki/Gorges_du_Verdon, <https://fr.wikipedia.org/wiki/Aiguines>

10 Pont de l'Artuby

Pont · km 104,4



Le pont de l'Artuby, ou pont de Chauvière, franchit d'une seule arche de béton armé le canyon de l'Artuby, juste en amont de son confluent avec le Verdon, à plus de 130 m au-dessus de la rivière. Conçu par le bureau d'études Pelnard-Considère et Caquot, il a été construit à partir de 1938 par l'entreprise niçoise Thorrand et Cie ; il porte la D 71 entre Aiguines et Trigance.

En amont du pont commence la partie du canyon comprise dans le camp militaire de Canjuers. C'est le seul ouvrage qui franchisse ces gorges très sauvages dans leur partie aval. On pratique le saut à l'élastique depuis le pont.

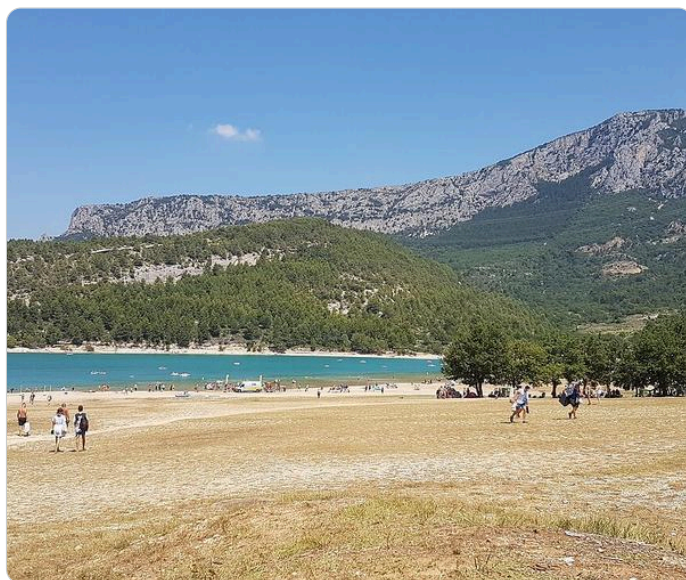
Photos (recadrées) : (1) Rüdiger Stehn from Kiel, Deutschland, CC BY-SA 2.0, Wikimedia Commons · (2) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons ·

(3) Zairon, CC BY 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_de_Chauvière, https://fr.wikipedia.org/wiki/Canyon_de_l'Artuby

11 Aiguines

Village · km 126,5



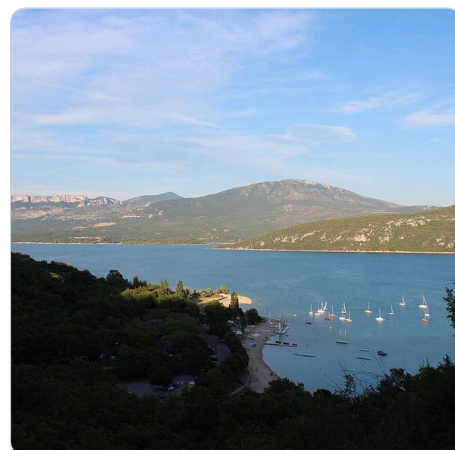
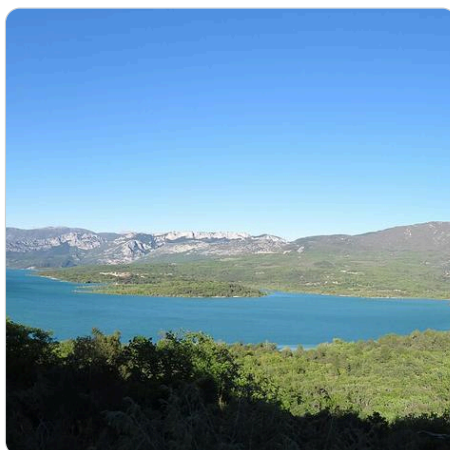
Au pied du Grand Margès (1 576 m), Aiguines surplombe le lac de Sainte-Croix et domine l'accès aux gorges ; la Corniche sublime y débouche. Possession de l'abbaye Saint-Victor de Marseille au XI^e siècle, le village passa ensuite aux Baux, aux Blacas, aux Gauthier et aux Sabran ; son château, aujourd'hui privé, fut reconstruit par Balthazar de Gauthier, seigneur d'Aiguines de 1596 à 1641.

Dès le XVI^e siècle, des tourneurs sur bois s'y installèrent pour travailler le buis des forêts voisines. Leurs boules de pétanque cloutées firent la prospérité du village jusqu'aux années 1920, quand apparut l'Intégrale, la boule tout en métal. Un musée des tourneurs sur bois occupe une ancienne fabrique.

Photos (recadrées) : (1) Laurent COOPER, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (2) avu-edm, CC BY 3.0, Wikimedia Commons · (3) Mathieu BROSSAIS, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Aiguines>

12 Lac de Sainte-Croix

Lac · km 133,1



Retenue formée par le barrage de Sainte-Croix, une voûte de béton construite de 1971 à 1974 dans les gorges de Baudinard, le lac couvre environ 2 200 ha : c'est la quatrième retenue de France métropolitaine par sa superficie. EDF a commencé à le remplir en août 1973, et la mise en eau définitive a débuté le 15 novembre 1973. Seuls les moteurs électriques et la voile y sont autorisés.

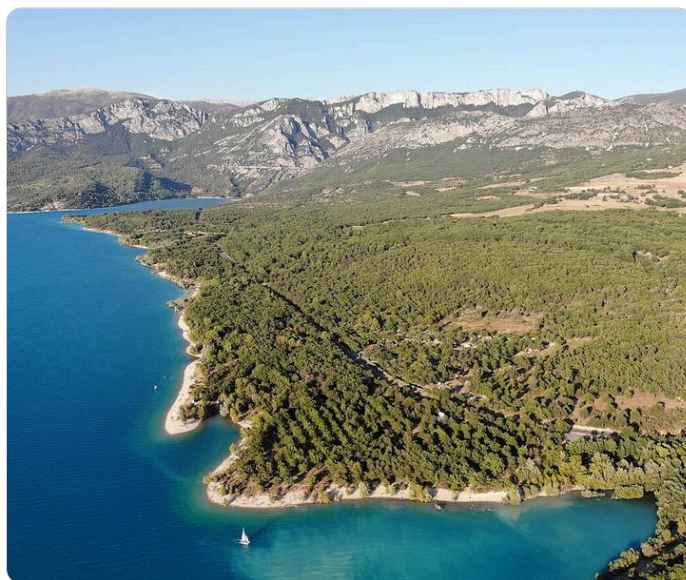
L'idée de noyer la vallée des Salles est ancienne : en 1908 déjà, Georges Clemenceau, président du Conseil, parcourut à dos d'âne le cours du Verdon, dont on envisageait l'aménagement. Fin 1968, le niveau prévu fut abaissé à la cote 482, et Les Salles-sur-Verdon resta le seul village condamné.

Photos (recadrées) : (1) Olivier Cleynen, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) Tobi 87, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Grizzly Kretz, CC0, Wikimedia Commons · (4) Zinneke, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Lac_de_Sainte-Croix, https://fr.wikipedia.org/wiki/Barrage_de_Sainte-Croix

13 Les Salles-sur-Verdon

Village · km 133,3



L'ancien village des Salles occupait le fond de la vallée que noie aujourd'hui le lac de Sainte-Croix. Au début de 1973, toute la végétation de la vallée fut éliminée, et à la fin de l'année le village semblait avoir été bombardé ; les maisons furent détruites une à une et le cimetière déménagé. Le 1^{er} mars 1974 à l'aube, les gendarmes évacuèrent les derniers habitants, et le 5 mars l'église fut dynamitée.

Le village a été reconstruit plus haut, au bord de la retenue. Les cloches de la vieille église sonnent dans le clocher de la nouvelle ; la fontaine de l'ancienne place, démontée pierre à pierre, a été reconstituée à l'identique, et deux lavoirs ont été bâtis avec les pierres des anciens. Un sentier historique de dix étapes évoque les bâtiments du village disparu.

Photos (recadrées) : (1) Olivier Cleynen, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (2) Olivier Cleynen, CC BY 4.0, Wikimedia Commons · (3) Olivier Cleynen, CC BY 4.0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – https://fr.wikipedia.org/wiki/Les_Salles-sur-Verdon, https://fr.wikipedia.org/wiki/Gorges_du_Verdon

14 Bauduen

Village · km 154,3



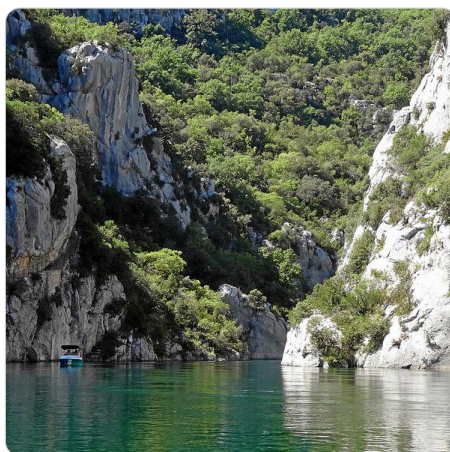
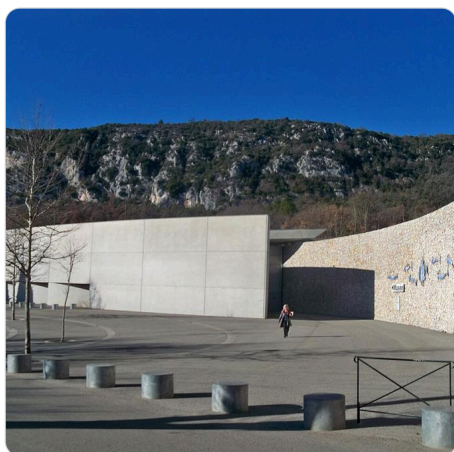
À 500 m d'altitude, Bauduen s'étend entre le lac de Sainte-Croix et le bord abrupt de la colline du Défens (736 m). Au Moyen Âge, le village bâti en arc de cercle était fortifié de remparts, d'une tour de guet et d'un château ; son église paroissiale est dédiée à saint Pierre et saint Paul.

Le premier projet de barrage, qui prévoyait un lac jusqu'à la cote 500, aurait noyé le village ; Bauduen fut sauvé fin 1968, quand ce niveau fut abaissé. La mise en eau a cependant recouvert l'importante source vaclusienne de Fontaine-l'Évêque, près de laquelle se trouvait une cuve funéraire néolithique. Le village a servi de décor à la série *Le Mystère du lac*, diffusée en 2015.

Photos (recadrées) : (1) Ianaré Sévi, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) René Dinkel, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Dlouit, CC0, Wikimedia Commons
Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Bauduen>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Lac_de_Sainte-Croix

15 Quinson

Village · km 183,0



Entre les retenues de Sainte-Croix et d'Esparron, Quinson occupe une petite plaine alluviale à 380 m, enserrée entre de hautes parois. Sa base nautique est le point d'embarquement des kayaks et des bateaux électriques pour les basses gorges du Verdon, vers Esparron. Dans ces gorges, des abris sous roche, les baumes, ont été occupés par intermittence pendant plus de 400 000 ans ; le plus important, la Baume Bonne, a été fouillé de 1957 à 1968 par Henry de Lumley.

Le musée de Préhistoire des gorges du Verdon, dessiné par Norman Foster, a ouvert le 28 avril 2001 : long de 120 m, il compte parmi les plus grands musées de préhistoire d'Europe. Le village actuel s'est établi dans la plaine en 1419, quand Yolande d'Aragon permit aux habitants d'y élever des murailles.

Photos (recadrées) : (1) SchiDD, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (2) Véronique PAGNIER, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons · (3) Mboesch, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons · (4) Rémi Jouan, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Quinson>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Musée_de_Préhistoire_des_gorges_du_Verdon

16 Gréoux-les-Bains

Ville · km 210,0



Le nom antique de Gréoux, *Nymphis Griselicis*, rappelle ses sources thermales : les nymphes sont les divinités des sources. Les Romains y aménagèrent des bains, dont la ville conserve des thermes troglodytiques. Pauline Borghèse, sœur de Napoléon I^{er}, y séjourna ; aujourd'hui, les curistes et les visiteurs des gorges font vivre ses hôtels et ses commerces.

Au-dessus de la ville, le château dit des Templiers, qui ne leur a jamais appartenu, entoure une cour rectangulaire et mêle des parties du XII^e au XVII^e siècle ; une tour ronde et un donjon carré renforcent son enceinte. La seigneurie appartient aux Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, puis aux Glandevès et aux d'Audiffred. Désigné pour être démoli en 1793, le château y échappa ; il est classé monument historique depuis 1840.

Photos (recadrées) : (1) Alpes de Haute Provence, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (2) Alpes de Haute Provence, CC BY 2.0, Wikimedia Commons ·

(3) Alpes de Haute Provence, CC BY 2.0, Wikimedia Commons · (4) Véronique PAGNIER, Domaine public, Wikimedia Commons

Texte : Dryv, d'après Wikipédia (CC BY-SA 4.0) – <https://fr.wikipedia.org/wiki/Gréoux-les-Bains>